

PTV **GROUP**

the mind of movement

DRITTER NAHVERKEHRSPLAN

DER STADT BIELEFELD 2021

ANLAGENBAND



Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr

DRITTER NAHVERKEHRSPLAN

DER STADT BIELEFELD 2021

ANLAGENBAND

Auftraggeber:

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr
August-Bebel-Straße 92
33602 Bielefeld

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Bielefeld, August 2021

Inhalt

1	Anforderungsprofil des 3. Nahverkehrsplans der Stadt Bielefeld.....	4
2	Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen – Umsetzung.....	21
3	Visionsszenario - Maßnahmen im Stadtbahn- und Busnetz	54
3.1	Stadtbahnlinien.....	55
3.2	Buslinien	61

1 Anforderungsprofil des 3. Nahverkehrsplans der Stadt Bielefeld

Anmerkung: Abweichend von den folgenden Angaben gelten bei Beschluss des Visionsszenarios zur Umsetzung die Anforderungen laut Kapitel 8

Das Anforderungsprofil soll die grundsätzlich bestehenden und vom Fahrgast anerkannten Qualitäten im Öffentlichen Personennahverkehr im Bereich der Stadt Bielefeld sichern.

Die hier verbindlich vereinbarten Mindeststandards sind die Grundlage für die Erstellung des Konzeptes.

Grundsätzlich ist bei der Festlegung und Umsetzung der Qualitätsstandards das Prinzip der Wirtschaftlichkeit zu beachten.

1. Netzanforderungen

Ein attraktiver Nahverkehr für Bielefeld bedarf eines individuell auf das Stadtgebiet abgestimmten einheitlichen Netz- und Angebotskonzeptes aller Verkehrsmittel. Für das gesamte Stadtgebiet gilt es somit eine ausreichende Erschließung und Verbindungen zwischen den verschiedenen Stadtteilen herzustellen. Die schnelle und möglichst direkte Erreichbarkeit der Innenstadt, der Versorgungszentren, der Schulen und Arbeitsplätze, Erholungsgebiete und Freizeitangebote sowie der Wohngebiete ist eine wichtige Grundvoraussetzung für einen kundenorientierten Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV). Zudem ist die Attraktivität des ÖPNV stark von einem einheitlichen Stadtbahn- und Busverkehr sowie insbesondere von der Erschließungs-, Verbindungs- und Bedienungsqualität abhängig.

In Bielefeld ist ein einheitliches, in der Angebotsqualität abgestuftes Netz- und Angebotskonzept vorgesehen, welches die vorhandenen Verkehrsmittel Stadtbahn und Stadtbus mit dem Hauptnetz und den Ergänzungslinien, Regionalbus, Schulbus, Nachtbus sowie flexible Bedienungsformen (z.B. Anruf-Sammeltaxi (AST), Anruf-Linienfahrten (ALF) und On Demand Verkehr) umfasst.

1.1 Raum- und Siedlungsstruktur

Stark verdichtete Wohn-, Versorgungs- oder Arbeitsbereiche müssen anders als weniger dicht besiedelte Räume betrachtet werden. Hierzu unterteilt der NVP das Stadtgebiet in verschiedene Gebietskategorien, um daraus attraktive, aber auch gesamtwirtschaftlich sinnvolle Erschließungs-, Verbindungs- und Bedienungsstandards nachvollziehbar ableiten zu können.

Die Einteilung des Stadtgebietes Bielefeld in verschiedene Siedlungskategorien basiert auf einer für den verkehrsplanerischen Blickwinkel sinnvollen Zuordnung. Siedlungsgebiete mit verdichteter Bebauung und hohen Einwohnerzahlen sind hervorgehoben, zudem sind Zentren der Nahversorgung (u.a. Einkaufen, medizinische Versorgung, Verwaltung), Arbeitsplatzschwerpunkte, sowie Ausbildungszentren ein wichtiger Bestandteil dieser Betrachtung.

Der NVP unterscheidet 4 Raumkategorien. Die nachfolgende Abbildung 1 und die Tabelle 1 stellen diese Einteilung des Stadtgebietes dar:

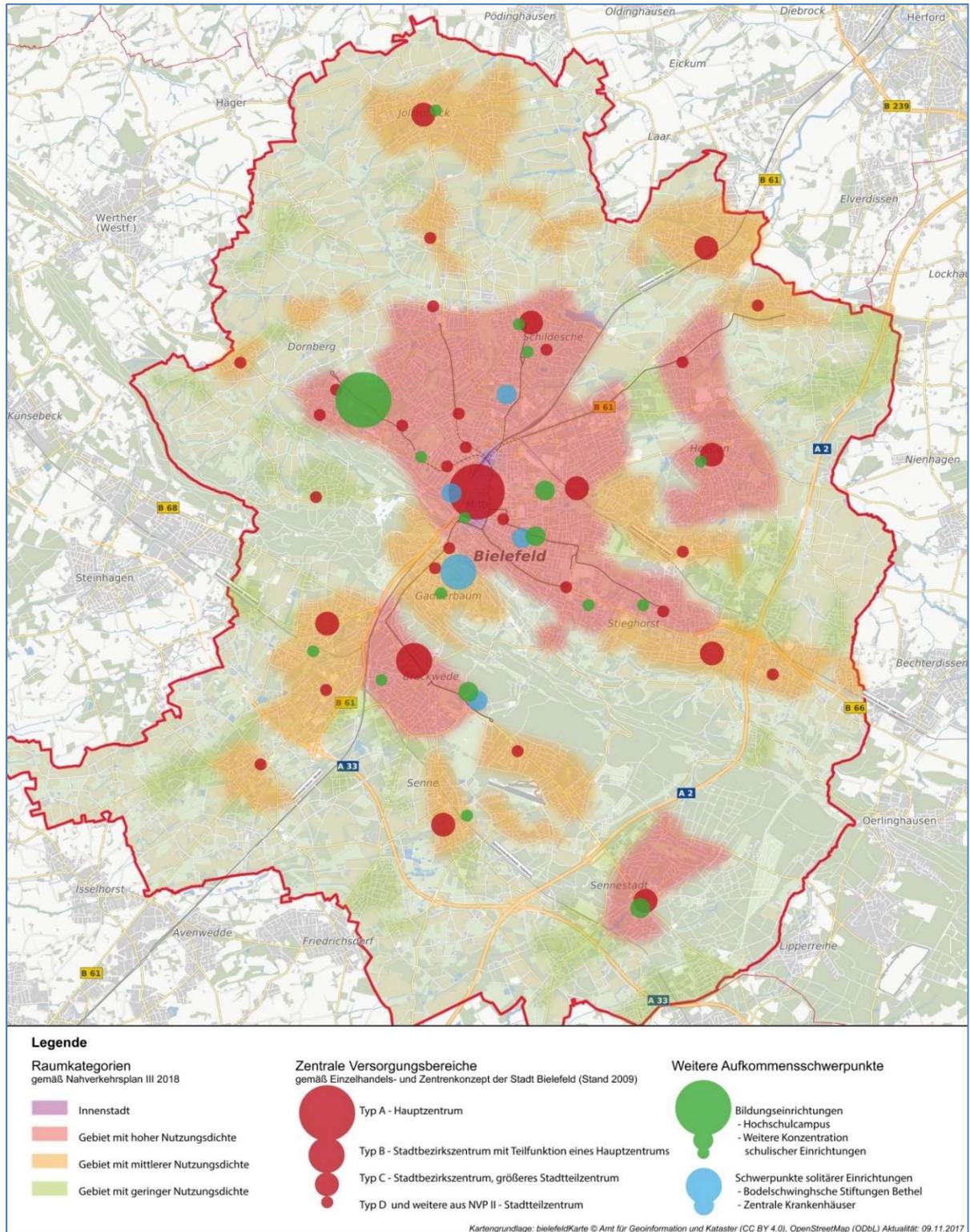


Abb. 1: Grundlagenkarte der NVP-Raumkategorien und Aufkommensschwerpunkte

In der nachfolgenden Tabelle sind beispielhaft Stadtteile den 4 Raumkategorien und deren Merkmale zugeordnet:

Raumkategorien		Dazugehörige Stadtteile/ Siedlungen
Innenstadt	Hauptversorgungs- und Dienstleistungszentrum	<ul style="list-style-type: none"> Altstadt und City (Gebiet zwischen Kreuzstraße/Hbf und Ostwestfalendamm und Herforder Str.)
Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	Geschlossene Bebauung, meistens an die Innenstadt anschließend, hohe Konzentration an Einwohnern, Arbeitsplätzen, Ausbildungsplätzen, Einkaufs-, Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen	<ul style="list-style-type: none"> östliche Innenstadt*, Gellershagen*, Schildesche*, Brackwede*, Heepen, Stieghorst, Senne-stadt, Sieker, Baumheide, Lohmannshof / Hochschulcampus <p><i>*Gebiete mit hoher Merkmalsausprägung</i></p>
Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	z.T. geschlossene Bebauung, einzelne Siedlungsbereiche, wenige oder schwach ausgeprägte Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen	<ul style="list-style-type: none"> Jöllenbeck, Brake, Oldentrup, Milse, Hillegossen, Windelsbleiche, Quelle, Großdornberg, Bethel / Gadderbaum Theesen, Vilsendorf, Baderbach, Ubbedissen, Buschkamp, Ummeln
Gebiet mit geringer Nutzungsdichte	einzelne Siedlungsbereiche, meist keine oder wenige Versorgungs- und Dienstleistungseinrichtungen	<ul style="list-style-type: none"> Altenhagen, Gräfinghagen, Lämershagen, Dalbke, Heideblümchen, Eckardtsheim, Windflöte, Südwestfeld, Hoberge-Uerentrup, Kirchdornberg, Wellensiek, Schröttinghausen

Tab. 1: Raumkategorien

Als Oberzentrum der Region erfüllt die Stadt Bielefeld auch Versorgungs- und Dienstleistungsaufgaben für die angrenzenden Städte und Gemeinden. Die Standards für den Regionalbusverkehr werden in Anlehnung an die bereits vorhandenen Vorgaben der geltenden Nahverkehrspläne der Nachbar-Aufgabenträger definiert. Folgende Nachbarorte gilt es dabei zu betrachten:

Kreis Herford	Herford (Zentrum, Eickum, Stedefreund, Elverdissen), Spenge, Enger
Kreis Lippe	Bad Salzuflen, Leopoldshöhe, Oerlinghausen
Kreis Gütersloh	Gütersloh (Zentrum, Isselhorst, Avenwedde, Friedrichsdorf), Schloß Holte-Stukenbrock, Verl, Steinhagen, Halle, Werther

Tab. 2: Angrenzende Nachbarorte

1.2 Erschließung

Es gilt, das Stadtgebiet so flächendeckend wie möglich mit dem ÖPNV zu erschließen. Leitvorstellungen zur Systematik der räumlichen Erschließung sind in der folgenden Tabelle dargestellt. Angegeben sind dabei die Grenzwerte für die Luftlinienentfernungen zur Haltestelle bzw. die Haltestelleneinzugsgebiete, unterteilt nach Raumkategorie und Verkehrsmittel:

Raumkategorie	Verkehrsmittel		
	Bus	Stadtbahn	Eisenbahnregionalverkehr bzw. SPNV (nur <u>additiv</u> zu Bus und Stadtbahn)
Innenstadt	300m	400m	600m
Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	400m	500m	800m
Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	400m	500m	800m
Gebiet mit geringer Nutzungsdichte	400m	(500m)	800m

Tab. 3: Erschließungsstandards/ Haltestelleneinzugsradien

Der 3. NVP setzt hohe Anforderungen an die Erschließungsqualität. Die Überlagerung der Einzugsbereiche verschiedener Verkehrsmittel ist zu beachten. In den Einzugsbereichen des Eisenbahnregionalverkehrs, der hauptsächlich schnelle Verbindungen ermöglicht, sollte es trotzdem Erschließungen durch Bus oder Stadtbahn geben.

Folgende Kriterien und Rahmenbedingungen werden zudem festgelegt:

- Es wird angestrebt, alle Siedlungsbereiche mit mehr als 200 Einwohnern gemäß den ausgewiesenen Standards zu erschließen.
- Neu entstehende Siedlungsgebiete sollen sich bei der Planung an bestehenden ÖV-Achsen orientieren und möglichst frühzeitig durch den ÖPNV erschlossen werden.
- Bei der Erschließung von Senioren- oder Einrichtungen für Menschen mit Behinderungen sind geringere Haltestelleneinzugsbereiche anzustreben. Dies bedingt, dass in diesen Fällen an Stelle der Einzugsradien detaillierte Betrachtungen über die tatsächliche Fußwegeentfernung durchzuführen sind. Haltestellen sind generell möglichst direkt ans Fußwegenetz anzuschließen, dabei sind die tatsächlichen Fußwegeentfernungen zu berücksichtigen. Somit sind in allen Gebietskategorien bei besonderen örtlichen Gegebenheiten auch kürzere Luftlinien-Entfernungen sinnvoll.
- Die nächste Haltestelle sollte innerhalb einer akzeptablen Zugangszeit von maximal 10 Minuten Fußweg¹ erreichbar sein.

¹ Es wird von einer mittleren Gehgeschwindigkeit von ca. 5km/h ausgegangen

1.3 Verbindung

Im Vordergrund der Bemühungen um ein attraktives ÖPNV-System stehen auch die gute Erreichbarkeit aller relevanten Ziele sowie die schnelle Überwindung der Distanzen. Hierzu gehören gute Verbindungsqualitäten zwischen Wohn- und Arbeitsplätzen, Schulstandorten, Einkaufszentren, Freizeitzentren, öffentlichen Einrichtungen, Krankenanstalten, Altenheimen, u.a. sowie zu den Nachbarstädten und -kommunen. Dabei sind die wichtigsten Quellen und Ziele möglichst zeitgünstig und auf direktem Wege miteinander zu verbinden. Auf kurzen Entfernungen sollen Umstiege vermieden werden. Die Linien sollen möglichst direkt und für den Fahrgast plausibel geführt werden.

Die Verbindungsstandards definieren die Vorgaben der Verbindungen zwischen den Stadtteilen untereinander im Hinblick auf die Gewährleistung von Direkt- oder Umstiegsverbindungen und sind in folgender Tabelle festgeschrieben:

von \ nach	Innenstadt	Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	Gebiet mit geringer Nutzungsdichte
Innenstadt	direkt	direkt*	direkt*	1 Umstieg
Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	direkt*	1 Umstieg*	1 Umstieg*	2 Umstiege*
Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	direkt*	1 Umstieg*	2 Umstiege*	2 Umstiege*
Gebiet mit geringer Nutzungsdichte	1 Umstieg*	2 Umstiege*	2 Umstiege*	2 Umstiege*

Ein Umstieg Stadtbahn / Stadtbahn zählt nicht als Umstieg
 * ein Umstieg Stadtbahn / Bus zur Vermeidung von Parallelverkehr ist zulässig.

Tab. 4: Verbindungsstandards

Es ist erklärtes Ziel der Stadt Bielefeld unter wirtschaftlichen, gesamtverkehrlichen und Kapazitätsgesichtspunkten die Stadtbahnlinien durch Vermeidung von Parallelverkehr zu stärken. Ein Umstieg vom Bus zur Stadtbahn und umgekehrt gilt somit als hinnehmbar und wird ähnlich einer direkten Verbindung gewertet, wenn eine hohe Umsteigequalität und Attraktivität der Verbindung sichergestellt und nachgewiesen werden kann.

Dies bedeutet vor allem eine ausreichende Umstiegszeit laut Fahrplan sowie kurze und direkte Umstiegswege zwischen den Haltepositionen:

Umstiegsart	Umstiegsweg
Stadtbahn/Stadtbahn	Kurze, barrierefreie Fußwege, möglichst an einem Bahnsteig (Tür zu Tür)
Stadtbahn/Bus	Kurze, barrierefreie Fußwege, möglichst an einer Plattform (Tür zu Tür)
Bus/Bus	Barrierefreie Fußwege unter 100m
Bus/SPNV	Barrierefreie Fußwege unter 150m

Tab. 5: Umstiegsstandards

Durch die Einrichtung und den Ausbau dezentraler Verknüpfungspunkte soll die Effizienz des Liniennetzes verbessert werden.

Im Hinblick auf die Barrierefreiheit ist ein Umsteigen als akzeptabel zu bewerten, wenn der Umstieg an der Umsteigehaltestelle auch hinsichtlich der Haltestelleninfrastruktur sicher, barrierefrei und wettergeschützt ist. Bei geringen Verspätungen muss zudem eine Sicherung der Anschlüsse von der Stadtbahn zum Bus, beispielsweise durch das betrieblich angeordnete und technisch durch das Betriebsleitsystem unterstützte Warten der Anschlussbusse, wahrgenommen werden.

Zugunsten eines höheren auf das Stadtzentrum bezogenen Leistungsangebots kann im Abendverkehr (Schwachverkehrszeit) auf Vorgaben der Verbindungsqualität verzichtet werden. Durch den Wegfall von schwach nachgefragten Tangentiallinien im Abendverkehr entstehen dann zum Teil zusätzliche Umsteigenotwendigkeiten.

Bei Verbindungen über die Grenzen des Stadtgebietes in die Zentren der Nachbarorte ist ein Umstieg auf dem Weg in die Bielefelder Innenstadt zulässig, entweder mit Anschluss zur Stadtbahn oder zu ähnlich hoch frequentierten Stadtbushaltestellen.

1.4 Bedienung

Die Bedienungsqualität definiert die Fahrzeugfolgezeiten (Taktzeiten) zu verschiedenen Tageszeiten und zwischen bzw. innerhalb der verschiedenen Stadtteile. Anhand der Bedienungshäufigkeit – oder auch Fahrzeugfolgezeit bzw. Takt – wird die zeitliche Verfügbarkeit des vom Fahrgast gewählten Verkehrsmittels eingestuft. Für die Definition des Bedienungsstandards wird neben der Differenzierung nach Gebietskategorien auch nach regionaler und innerstädtischer Bedienungsaufgabe sowie nach Tages- und Tagesrandlagenverkehr (Abend- / Wochenendverkehr) unterschieden.

Dabei unterscheidet man zwischen der Bedienung im Tagesverkehr, den sog. Normalverkehrszeiten (NVZ) und im Abendverkehr, den sog. Schwachverkehrszeiten (SVZ). Zusätzlich wird in der sog. Hauptverkehrszeit (HVZ) auf der Grundlage der Normalverkehrszeit auf den Stadtbahn- und einigen wichtigen Buslinien eine nachfrageorientierte Angebotsverdichtung aufgrund des verstärkten Fahrgastaufkommens im Berufsverkehr notwendig.

Folgende Verkehrszeiten werden bei der Beschreibung der Bedienungsqualität berücksichtigt:

Verkehrszeitart	Tagesart	Zeitraumen
Schwachverkehrszeit (SVZ)	Montag – Freitag	ca. 5 – 6 Uhr
	Samstag	ca. 5 – 6 Uhr
	Sonntag/Feiertag	ca. 5 – 9 Uhr
Normalverkehrszeit (NVZ)	Montag – Samstag	ca. 6 – 20:30 Uhr
	Sonntag, Feiertag	ca. 9 – 20:30 Uhr
Hauptverkehrszeit (HVZ)	Montag – Freitag	ca. 6 – 9 Uhr ca. 15 – 18 Uhr
Schwachverkehrszeit (SVZ)	Täglich	ca. 20:30 – 00:30 Uhr
Nachtverkehrszeit	Nächte Fr/Sa, Sa/So und vor Feiertagen	ca. 1 – 5 Uhr

Tab. 6: Verkehrszeiten

Zwischen den im Kapitel "Raumstruktur" definierten Gebieten werden folgende Mindeststandards im Stadtverkehr definiert:

Bedienzeit	<i>nach</i>				
	<i>von</i>	Innenstadt	Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	Gebiet mit geringer Nutzungsdichte
Montag – Samstag Tagesverkehr (NVZ) (ohne HVZ-Verdichtung)	Innenstadt	5	10	20	30
	Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	10	10	20*/30**	30
	Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	20	20*/30**	20*/30**	30
	Gebiet mit geringer Nutzungsdichte	30	30	30	30
Sonntag Tagesverkehr (NVZ)	Innenstadt	7,5	15	30	60
	Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	15	15	30*/60**	60
	Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	30	30*/60**	30*/60**	60
	Gebiet mit geringer Nutzungsdichte	60	60	60	60
Täglich Abendverkehr (SVZ)	Innenstadt	7,5	15	30 + ☎	60 + ☎
	Gebiet mit hoher Nutzungsdichte	15	15	30 + ☎ *	60 + ☎ *
	Gebiet mit mittlerer Nutzungsdichte	30 + ☎	30 + ☎ *	30 + ☎ *	60 + ☎ *
	Gebiet mit geringer Nutzungsdichte	60 + ☎	60 + ☎ *	60 + ☎ *	60 + ☎ *



Flexible Bedienungsformen. Die Angabe 30 bzw. 60 bezieht sich auf den Mindest-Grundtakt der Bus- oder Stadtbahnlinie bis zum Verknüpfungspunkt mit der flexiblen Bedienungsform (z.B. AST). Die Bedienung in der Fläche übernimmt die flexible Bedienungsform (z.B. AST) in der Mindest-Taktung der zugehörigen Bus- oder Stadtbahnlinie.

* Verbindung über die Innenstadt.

** direkte Verbindung über tangentielle Buslinien

Tab. 7: Bedienstandards Stadtverkehr (Taktangabe in Minuten)

Die Taktzeiten geben die Fahrzeugfolgezeiten in Minuten wieder. Bei Linienüberlagerungen bzw. Erreichbarkeit über verschiedene Linienwege ist die Anzahl der Fahrten pro Stunde maßgebend.

Die Erreichbarkeit des Oberzentrums Bielefeld soll durch einen qualitativ hochwertigen und leistungsfähigen Regionalbusverkehr gewährleistet werden. Zur Vermeidung von Parallelverkehr ist dieser schwerpunktmäßig an die Umsteigepunkte zur Stadtbahn zu führen. Ein Umstieg Stadtbahn / Bus zur Vermeidung von Parallelverkehr ist zulässig. Dabei ist eine hohe Umsteigequalität und die Attraktivität der Verbindung sicherzustellen und nachzuweisen. Der Bedienungsstandard für den Regionalbusverkehr wird in Anlehnung an die bereits vorhandenen Vorgaben der geltenden Nahverkehrspläne der Nachbar-Aufgabenträger festgelegt.

Zwischen der Bielefelder Innenstadt und den Nachbarortszentren werden folgende Mindeststandards im Regionalverkehr definiert:

Bedienzeit	Zwischen Innenstadt und Nachbarortszentrum
Montag – Samstag Tagesverkehr (NVZ) (ohne HVZ-Verdichtung)	30
Sonntag Tagesverkehr (NVZ)	60
Täglich Abendverkehr (SVZ)	60

Tab. 8: Bedienstandards Regionalbusverkehr (Taktangabe in Minuten)

Zusätzlich bestehen Angebote im SPNV auf folgenden Relationen:

- Bielefeld – Herford (4 Fahrten/Stunde).
- Bielefeld – Oerlinghausen, Bahnhof Asemissen (2 Fahrten/Stunde).
- Bielefeld – Schloß Holte-Stukenbrock (30/60-Minuten-Takt).
- Bielefeld – Gütersloh (3 Fahrten/Stunde).
- Bielefeld – Halle (30/60-Minuten-Takt).

2. Barrierefreiheit

2.1 Rechtliche Grundlage und Ausgangssituation

Die Novellierung des Personenbeförderungsgesetzes (PBefG), in Kraft getreten am 01.01.2013, sieht in § 8 Abs. 3 Satz 3 vor: "Der Nahverkehrsplan hat die Belange der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Menschen mit dem Ziel zu berücksichtigen, für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs bis zum 01. Januar 2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen".

Aus dem Wortlaut des § 8 Abs.3 Satz 3 geht die Intention des Gesetzgebers hervor, dass bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans das *Ziel zu berücksichtigen* ist, bis 01.01.2022 *für die Nutzung des öffentlichen Personennahverkehrs eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen*. Damit wird die Verpflichtung formuliert, im Rahmen der Nahverkehrsplanung das Ziel der vollständigen Barrierefreiheit bis 2022 in die Umsetzungsmaßnahmen aufzunehmen. Das ist nicht gleichbedeutend mit der Verpflichtung, bis 2022 alle Barrieren im ÖPNV auch tatsächlich ausgeräumt zu haben.

Dieser Sachverhalt wird durch den folgenden Satz 4 unterstrichen: "Die in Satz 3 genannte Frist gilt nicht, sofern in dem Nahverkehrsplan Ausnahmen konkret benannt und begründet werden". Damit werden vom Gesetzgeber ausdrücklich Ausnahmen zugelassen, sofern diese benannt und begründet sind. Die Forderung nach der Herstellung der Barrierefreiheit gilt also nicht ausnahmslos. Diese Ausnahmeregelung gilt über den 01.01.2022 hinaus. Die Ausnahmeregelungen sind mit dem Beirat für Behindertenfragen abzusprechen.

Weiterhin wird in § 62 Abs. 2 den Bundesländern die Möglichkeit eingeräumt, für das anzustrebende Ziel einer vollständigen Barrierefreiheit einen anderen Zeitpunkt festzulegen: "Soweit dies nachweislich aus technischen oder wirtschaftlichen Gründen unumgänglich ist, können die Länder den in § 8 Abs. 3 Satz 3 genannten Zeitpunkt [01. Januar 2022] abweichend festlegen sowie Ausnahmetatbestände bestimmen, die eine Einschränkung der Barrierefreiheit rechtfertigen". Derzeit hat das Land Nordrhein-Westfalen von dieser Möglichkeit keinen Gebrauch gemacht.

Das Konzept zur Erlangung eines barrierefreien ÖPNV bis 2022 sowie konkrete und begründete Ausnahmen davon müssen im 3. Nahverkehrsplan formuliert werden.

Der Gesetzgeber schreibt in § 8 Abs. 3 Satz 6 vor, dass Vertreter der Menschen mit Behinderungen frühzeitig zu beteiligen sind: "Bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans sind die vorhandenen Unternehmer frühzeitig zu beteiligen; soweit vorhanden sind Behindertenbeauftragte oder Behindertenbeiräte, Verbände der in ihrer Mobilität oder sensorisch eingeschränkten Fahrgäste und Fahrgastverbände anzuhören".

2.2 Mindeststandards der Barrierefreiheit

Das Bielefelder Stadtbahnnetz ist als Hochflursystem ausgebildet. Der barrierefreie Zugang zu den Hochflurstadtbahnen geschieht an den Hochbahnsteigen über Rampenanlagen oder Aufzüge. Alle Stadtbahnhaltestellen sind mit Hochbahnsteigen und barrierefreien Zugängen auszustatten.

Im Busnetz werden ausschließlich Niederflurfahrzeuge eingesetzt. Sämtliche Haltestellen werden im Rahmen des Straßenausbaus und der Straßensanierung als barrierefreie Niederflursystemhaltestellen ausgebaut. Darüber hinaus werden Förderprogramme des Landes genutzt, um weitere Haltestellen barrierefrei auszubauen.

Sowohl die Bushaltestellen als auch die Hochbahnsteige der Stadtbahn und die Zuwegungen zu diesen Haltestellen zeichnen sich durch folgende Merkmale (Mindestanforderungen) aus:

- Anwendung des Zwei-Sinne-Prinzips.
- stufenlose Erreichbarkeit der Haltestellen.
- ebene, trittsichere und erschütterungsfrei berollbare, aus rutschhemmenden Materialien hergestellte Beläge der Zuwegungen und Haltestellen.
- Geländer an Treppenanlagen und Rampen.
- optische und taktile Leitsysteme für blinde und sehbehinderte Fahrgäste.
- ausreichende Bewegungsflächen für Rollstühle und Rollatoren auf den Zuwegungen und Warteflächen.
- ausreichende Beleuchtung der Zuwegung und der Haltestellen.

Die Gestaltung der Haltestellen und der Fahrzeuge ist dahingehend aufeinander abzustimmen, dass geringe vertikale und horizontale Spaltbreiten zwischen Eingangstür und Bordstein bzw. Bahnsteigkante zu überwinden sind.

Zudem sind alle neu anzuschaffenden Fahrzeuge mit nachfolgenden Standards auszurüsten:

- Niederflurbusse / low entry-Fahrzeuge mit kneeling-Technik (einseitige Absenkung) und Klapprampe.
- mindestens einer Sondernutzungsfläche (Fläche für Rollstuhl / Kinderwagen / Personen mit Gepäck) mit den Mindestmaßen 90 x 130 cm. Bei Stadtbahnen sind diese Flächen möglichst an jeder Tür vorzusehen.
- optisch kontrastreiche und taktil erfassbare Gestaltung im Fahrzeuginnern.
- akustische und optische Fahrgastinformation.

3. Fahrzeuge

Alle im Bereich der Stadt Bielefeld eingesetzten Fahrzeuge müssen den gesetzlichen Bestimmungen nach dem Personenbeförderungsgesetz (PBefG), der Verordnung über den Betrieb von Kraftfahrunternehmen im Personenverkehr (BOKraft), der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung - BOStrab) sowie der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) genügen. Fahrzeuge und Infrastruktur sind aufeinander abzustimmen und daher stets im Zusammenhang zu sehen.

Zu den über die gesetzliche Verpflichtung zur Barrierefreiheit definierten Standards hinaus legt der NVP weitere Anforderungen an die im Linienverkehr eingesetzten Stadtbahnen und Busse fest:

Alle Fahrzeuge müssen als Produkte des Bielefelder Stadtverkehrs erkennbar und gekennzeichnet sein. Die Werbung auf seitlichen Fahrzeugscheiben soll grundsätzlich die Sicht der Fahrgäste nicht beeinträchtigen.

Es werden zudem hohe Anforderungen an die Fahrzeugqualität und -Sauberkeit der Busse und Stadtbahnen gestellt. Diese Standards werden im Zuge des Qualitätsmanagements definiert.

Alle Fahrzeuge (Stadtbahn und Bus) müssen mit den erforderlichen Datenkomponenten und Sprechfunkkomponenten zur betrieblichen Steuerung durch die Leitstelle in Bielefeld ausgestattet sein.

3.1 Stadtbahnen

Als Mindestqualität für neu anzuschaffende Stadtbahnfahrzeuge wird festgelegt:

- Die Erreichbarkeit des Fahrers für den Fahrgast über Sprechstellen vom zweiten oder dritten Wagen aus ist sicherzustellen. Sprechstellen befinden sich in jedem Türbereich.
- Informationseinrichtungen zur optischen und akustischen Anzeige der nächsten Haltestelle. Informationsmonitore zur optischen Anzeige der Anschlüsse an der nächsten Haltestelle im Stadtgebiet Bielefeld in Echtzeit und weiterer Verkehrsinformationen sind verpflichtend.
- Temperierung der Fahrgastinnenräume.
- Mülleimer im Fahrgastraum.
- Große Anzahl an Außentüren und große Gangbreiten für schnellen Fahrgastwechsel vergleichbar zu den Vamos-Fahrzeugen.
- Videoausstattung (Kameras, Ringspeichergeräte).

- Brandmeldeanlage.
- LED Innenbeleuchtung.
- Ansagen über die Verkehrszentrale müssen auch für einzelne Fahrzeuge möglich sein, z.B. für die Information im Störfungsfall.

3.2 Busse

Als Mindestqualität für neu anzuschaffende Busse wird festgelegt:

- Es sind Fahrzeuge nach dem jeweils aktuell geltenden Umweltstandard anzuschaffen, derzeit gilt Euro 6 in Verbindung mit einem CRT-Filterssystem.
- Es ist ausschließlich schwefelfreier Kraftstoff zu nutzen.
- Emissionsarme Fahrzeugtechniken sind unter wirtschaftlichen Gesichtspunkten einzusetzen.
- Die Außenfahrgeräusche dürfen höchstens 80 dB(A) betragen.
- Das Durchschnittsalter der eingesetzten Busse sollte 6 Jahre nicht überschreiten.
- Der ausschließliche Einsatz von Niederflurbussen / low entry-Fahrzeugen mit den im Kapitel Barrierefreiheit festgelegten Ausstattungsstandards ist erforderlich.
- Informationseinrichtungen zur optischen und akustischen Anzeige der nächsten Haltestelle. Informationsmonitore zur optischen Anzeige der Anschlüsse an der nächsten Haltestelle im Stadtgebiet Bielefeld in Echtzeit und weiterer Verkehrsinformationen sind verpflichtend.
- Eine Ausstattung mit Einrichtungen zur Prüfung elektronischer Fahrausweise für häufig nachgefragte Tickets ist verpflichtend.
- Eine Einrichtung zum Verkauf aller ab der Tarifzone Bielefeld angebotenen Tickets im Westfalentarif (außer Abos) ist verpflichtend.
- Temperierung der Fahrgastinnenräume.
- Videoausstattung (Kameras, Ringspeichergeräte).
- Ansagen über die Verkehrszentrale müssen auch für einzelne Fahrzeuge möglich sein, z.B. für die Information im Störfungsfall.

Für die Unterauftragnehmer gelten bezüglich der Fahrzeuge grundsätzlich dieselben Qualitätsstandards wie für den Auftraggeber.

4. Infrastruktur

Die Lage und Anordnung der Haltestellen soll verkehrstechnisch sicher und sozial kontrolliert sein. Ebenso ist eine ausreichend beleuchtete, breite und sichere Ein-, Ausstiegs- und Aufenthaltsfläche sowie Zuwegung zu gewährleisten.

An alle Haltestellen wird eine hohe Anforderung an die Stationsqualität gestellt. Es sind die Sauberkeit und die Funktionsfähigkeit der Anlagen (insbesondere die regelmäßige Instandhaltung und die unverzügliche Reparatur im Störfungsfall) durch den jeweils Verantwortlichen sicher zu stellen. Der Betreiber sorgt für ein ansprechendes Erscheinungsbild der Haltestellen. Diese Standards werden im Zuge des Qualitätsmanagements definiert.

Neben den gesetzlichen Vorgaben, Richtlinien und Empfehlungen sowie den Vorgaben für die Barrierefreiheit werden für Bielefeld folgende Standards festgeschrieben:

4.1 Stadtbahnhaltestellen

Haltestellen der Stadtbahn sind auf die eingesetzten Hochflurfahrzeuge abgestimmt. Der Hochbahnsteig hat eine einheitliche Höhe 86 cm über Schienenoberkante. Für Langzüge und Vamos ist eine Haltestellenlänge von ca. 70 m erforderlich. Die Länge des Hochbahnsteigs soll bei Neubauten grundsätzlich die Bedienung aller Fahrgasttüren gewährleisten.

Die Haltestellen sollen als Hochbahnsteige barrierefrei erreichbar (im Tunnel über Aufzüge, an der Oberfläche über Rampenanlagen) und mit einem optischen und taktilen Leitsystem ausgestattet sein (s. Kapitel 2: Barrierefreiheit).

• Tunnelhaltestellen

- Es sind Sitzgelegenheiten und Informationsvitriolen zu installieren. Als statische Informationsmedien sind Haltestellenfahrplan, Netzplan, Umgebungsplan und Tarifinformationen vorzuhalten. Die Fahrplan-Aushänge können auch als elektronische Fahrpläne bereitgestellt werden.
- Wegen des Fahrkartenverkaufs außerhalb der Züge sind alle Tunnelhaltestellen mit Ticketautomaten (inkl. Einrichtungen für die elektronische Fahrgastinformation) auszustatten.
- Auf den Bahnsteigen sind Lautsprecheranlagen und Anzeigen mit dynamischen Abfahrtsinformationen zu betreiben. Diese Informationen müssen bei neu gebauten oder erneuerten Anlagen auch als Sprachausgabe abrufbar sein.
- Darüber hinaus sind Zugzielanzeiger, Notrufeinrichtungen, Nothalt-Einrichtungen und Videoaufzeichnung zu installieren und zu betreiben.
- Es ist eine ausreichende Beleuchtung, Beschilderung und Wegweisung sicherzustellen.
- WLAN/Hotspots sind unter Beachtung wirtschaftlicher Aspekte vorzusehen.
- Sicherheits- und Servicepersonal ist innerhalb der Betriebszeit des ÖPNV, insbesondere in den Tunnelhaltestellen und in Stadtbahnfahrzeugen, einzusetzen.

• Oberirdische Haltestellen

- An Hochbahnsteigen sind Wetterschutzdächer mit Sitzgelegenheiten und Informationsvitriolen Bestandteil der Grundausstattung.
- Als statische Informationsmedien sind Haltestellenfahrplan, Netzplan, Umgebungsplan und Tarifinformationen vorzuhalten. Die Fahrplan-Aushänge können auch als elektronische Fahrpläne bereitgestellt werden.
- Wegen des Fahrkartenverkaufs außerhalb der Züge sind alle Stadtbahnhaltestellen mit Ticketautomaten auszustatten. Die Ticketautomaten neuer Bauart sind mit Einrichtungen für die elektronische Fahrgastinformation zu versehen. Die Ausstattung mit Kamera und Notruf funktion ist an diesen Stadtbahnhaltestellen sicherzustellen. In Einzelfällen bleibt ein Automat älterer Bauart bestehen. Alle Einrichtungen für die elektronische Fahrgastinformation müssen barrierefrei zugänglich sein.
- Weiterhin sind an Schwerpunkthaltestellen zusätzliche Lautsprecheranlagen und zusätzliche Anzeigen mit dynamischen Abfahrtsinformationen zu betreiben. Diese Informationen müssen bei neu gebauten oder erneuerten Anlagen auch als Sprachausgabe abrufbar sein.
- Es ist eine ausreichende Beleuchtung, Beschilderung und Wegweisung sicherzustellen.

4.2 Bushaltestellen

Bei allen Haltestellen steht die Verkehrssicherheit im Vordergrund. Zu den Grundanforderungen zählt eine ebene, in der Regel gepflasterte und (entsprechend dem Fahrgastaufkommen) ausreichend bemessene Aufstellfläche mit sicheren, beleuchteten und barrierefreien Zuwegungen (einschließlich Überquerungsmöglichkeiten). Bushaltestellen sind für den Betrieb von Niederflurfahrzeugen mit entsprechenden Bussystem-Hochbordsteinen sowie optischen und taktilen Leitsystemen barrierefrei auf einer Länge von mindestens 18 m und mindestens 18 cm Bordhöhe auszubilden (s. Kapitel Barrierefreiheit).

Alle Bushaltestellen sind generell mit Haltestellenfahrplänen auszustatten. Diese können auch als elektronische Fahrpläne bereitgestellt werden und können je nach Bedarf durch dynamische Fahrgastinformationssysteme (DFI-Anzeigen, DFI light als Display am Haltestellenmast etc.) ergänzt werden. Diese Informationen müssen bei Einsatz von DFI/DFI light auch per Sprachausgabe abrufbar sein, z.B. über einen Taster am Mast.

Bei der Haltestellenausstattung ist nach verschiedenen Standards zu unterscheiden:

- Als Mindestausstattung sind ein Haltestellenschild mit gut lesbaren Linien- und Zielbezeichnungen einschließlich eines am Mast angebrachten und gegebenenfalls beleuchteten Informationskastens vorzusehen.
- Haltestellen mit einem höheren Fahrgastaufkommen (ab ca. 50 Einsteiger / Tag) sind in der Regel mit einem Fahrgastunterstand mit Sitzgelegenheiten auszustatten. Fahrgastunterstände sind transparent auszugestalten, zu beleuchten und mit einer integrierten Informationsvitrine für Fahrplan, Netzplan und Tarifinformationen zu versehen.
- An aufkommensstarken Haltestellen (in der Regel ab 100 Einsteigern/Tag) ist ein separat aufgestellter Papierkorb im abgestimmten Haltestellendesign notwendig.
- Darüber hinaus sind Schwerpunkthaltestellen (z.B. zentrale Haltestellen in den Stadtbezirken, Umstiegshaltestellen) bedarfsweise mit Ticketautomaten (inkl. Einrichtungen für die elektronische Fahrgastinformation) auszustatten.

4.3 Verknüpfungs- und Umstiegshaltestellen

Besondere Anforderungen sind zusätzlich zu den vorgenannten Ausstattungsmerkmalen für Bus- und Stadtbahnhaltestellen an Verknüpfungspunkte zu stellen, damit das Umsteigen z. B. zwischen Bus und Stadtbahn für den Fahrgast möglichst komfortabel ist. Anzustreben sind niveaugleiche, kurze und witterungsgeschützte Umsteigewege, vorzugsweise als Tür-zu-Tür-Umstieg. Die einzelnen Haltestellen sind durch taktile und kontrastreiche Leitsysteme miteinander zu verbinden.

Neben den bereits für die Schwerpunkthaltestellen genannten Ausstattungselementen sollten an wichtigen Verknüpfungspunkten weitere Infrastruktureinrichtungen wie kleinere Geschäfte (z.B. Kiosk), zur Steigerung der Aufenthaltsqualität und der sozialen Kontrolle zur Vermeidung von Angsträumen vorhanden sein.

Weiterhin sind an wichtigen Verknüpfungshaltestellen Ticketautomaten aufzustellen (inkl. Einrichtungen für die elektronische Fahrgastinformation). Es sind statische Anschlusspläne für die wichtigsten Verbindungen vorzuhalten. Weiterhin sind Monitore bzw. Anzeigen zur dynamischen Anschluss- bzw. Fahrtinformation zu betreiben.

An wichtigen Verknüpfungspunkten sind intermodale Angebote zu berücksichtigen. Dies umfasst folgende Aspekte:

- eine geeignete Infrastruktur zur sicheren und zur witterungsgeschützten Abstellung von Fahrrädern.
- Anlagen für Park+Ride, Kiss+Ride, Taxi- und Anschluss an flexible Bedienungsformen.
- Flächen für innovative Mobilitätsformen (z.B. zusätzliche Infrastruktur für E-Ladesäulen etc.).

Diese Aspekte sind grundsätzlich bei der Neuplanung und für bestehende Stationen unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit und Flächenverfügbarkeit anzuwenden.

5. Betrieb

Die Leistungen des ÖPNV sind in einer hohen Qualität und Zuverlässigkeit zu erbringen. Zur Koordination des Betriebsablaufes, zur Sicherung der Anschlüsse, zur schnellstmöglichen Wiederherstellung des planmäßigen Betriebs nach einer Störung etc. ist eine stets ausreichend besetzte Leitstelle vorzuhalten.

- **Störungsmanagement**
 - Die Leitstelle des Betreibers ist 24 Stunden am Tag, 7 Tage in der Woche, also rund um die Uhr besetzt.
 - Ein automatisiertes Meldungsmanagement / Störungsmanagement ist zur Erfassung und Auswertung von Störfällen einzurichten.
 - Im Falle von Verzögerungen im Betriebsablauf / Störungen sind die Fahrgäste durch den Fahrer, über die Leitstelle oder auf unterschiedlichen Kanälen bestmöglich zu informieren.
- **Baustellen- und Betriebsmanagement**
 - Zur Koordination der betrieblichen Belange z.B. im Falle von Baustellen, Umleitungen, für Befahrbarkeitsprüfungen, Fahrerinformation etc. muss das Verkehrsunternehmen ein Baustellen- und Betriebsmanagement vorhalten. Eine Zusammenarbeit und Abstimmung mit dem Baustellenmanagement der Stadt Bielefeld ist erforderlich.
- **RBL (rechnergestütztes Betriebsleitsystem) / ITCS (intermodal Transport Control System) und Anschlusssicherheit**
 - Alle Stadtbahnen und Busse des Betreibers sowie sämtliche im Auftrag fahrenden Unternehmen sind mit den ITCS-Komponenten auszurüsten.
- **Anschluss-Sicherung**
 - Die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der Leitstelle und im Fahrdienst sind angehalten, im Rahmen der betrieblichen Möglichkeiten für alle gemäß Nahverkehrsplan definierten Anschlüsse die Anschlusssicherung zu realisieren. Eine verkehrsträgerübergreifende, technische Anschluss-Sicherung über das Betriebsleitsystem ist anzustreben.
- **Pünktlichkeit, Verfügbarkeit**
 - Eine max. Verspätung von 5 Minuten ist im Jahresdurchschnitt von 90% der Stadtbahnfahrten sowie von 85% der Busfahrten einzuhalten.
 - 85 % aller vorgesehenen Anschlüsse müssen erreicht werden.
 - Zur Vermeidung von Fahrtausfällen ist eine angemessene Fahrzeugreserve sowie Reservefahrpersonal vorzuhalten.
 - Durch die Einrichtung von Busspuren und Busschleusen und die Ausweitung der Beschleunigung an Lichtsignalanlagen ist die Pünktlichkeit zu optimieren.

6. Personal

Das Fahr-, Sicherheits- und Servicepersonal steht im Kundenkontakt. Generell sind ein gepflegtes Erscheinungsbild und das Tragen von Dienstkleidung verpflichtend.

Ein freundliches, hilfsbereites und kommunikatives Auftreten ist unabdingbar. Das Fahr-, Sicherheits- und Servicepersonal muss sicher im Gebrauch der deutschen Sprache in Wort und Schrift sein. Zur Ausübung des Berufes sind

- Netz- und Ortskenntnisse (Bielefeld und Nachbarkommunen),
- Tarifkenntnisse (Westfalentarif),
- Kenntnisse der Infrastruktur (Barrierefreiheit, Rampen, Aufzüge und Fahrtreppen etc.) sowie
- Kenntnisse über Fahrzeuge (Ausstattung, Sicherheitseinrichtungen, Betriebszustände etc.)

verpflichtend.

Das Fahr-, Sicherheits- und Servicepersonal muss Auskunft in leicht verständlicher Sprache geben können und bei Bedarf Auskünfte auf elektronischem Wege (z.B. Smartphone, nach Stand der Technik) bzw. über die Leitstelle einholen können.

Die entsprechenden Fachkenntnisse des Fahr-, Sicherheits- und Servicepersonals sind durch regelmäßige Qualifikationsmaßnahmen und Schulungen nachzuweisen. Dazu gehören auch Schulungen des Fahr-, Sicherheits- und Servicepersonals zum Umgang mit mobilitätseingeschränkten Fahrgästen, zur Mobilitätsberatung sowie im Konfliktmanagement.

7. Information, Vertrieb, Kommunikation, Service

Grundsätzliche Zielsetzung ist es, die Fahrgäste und alle Bürger kontinuierlich, verständlich, merkbar und barrierefrei über die Angebote des ÖPNV und des Mobilitätsverbundes zu informieren. Darüber hinaus ist für eine zunehmend positive Haltung zum ÖPNV in Bielefeld mit allen dem Marketing-Mix zur Verfügung stehenden Instrumenten zu sorgen. Zielgruppe sind auch Medien, politische Gremien, Verwaltung und andere gesellschaftspolitische Vereinigungen.

7.1 Information

Eine persönliche Beratung erfolgt in Kundenzentren des Betreibers. In Fahrzeugen und an Haltestellen soll dieser Sicherheits- und Servicekräfte einsetzen, um einen gesicherten Betriebsablauf zu gewährleisten und um Ansprechpartner und Hilfe für die Fahrgäste vor Ort zu sein.

Es ist ein Fahrgastinformationskonzept/-system zu betreiben, bei dem die Fahrgäste über die aktuelle Fahrplansituation und über aktuelle Störungsmeldungen / Baustellen etc. informiert werden. Hierzu sind mehrere Kanäle zu nutzen (Webpräsenz (responsiv), Ticketautomaten, Fahrzeugmonitore, Apps, social media, persönlich).

Die Ticketautomaten müssen an relevanten Stadtbahnhaltestellen die Ausgabe von Fahrplanauskünften, Verbindungshinweisen und dynamischen Fahrgastinformationen ermöglichen.

Weitere aktuelle, dynamische Informationen zu den nächsten Fahrten und Anschlüssen erhalten die Kunden über Monitore bzw. Anzeigen an Haltestellen und in Fahrzeugen.

Über die reinen Fahrplan- und tarifbezogenen Informationen hinaus sind den Kunden bzw. potenziellen Nutzern des ÖPNV auch zielgruppengerechte bzw. anlassbezogene Angebote/Zugänge zu Informationen aufbereitet auf der Website bereitzustellen.

In den Beratungszentren des Betreibers ist eine verkehrsträger-übergreifende Beratung zur multimodalen Verkehrsmittelwahl sicherzustellen.

7.2 Tarif und Vertrieb

In Bielefeld werden der „WestfalenTarif“ und der „NRW-Tarif“ als Gemeinschaftstarif angewendet.

Die Fahrgäste sollen ihre Tickets und Abonnements in den zentralen Kundenzentren des Betreibers erwerben können. In den Stadtteilen sind Vorverkaufsstellen für den Ticketverkauf einzurichten. Ein Abo-Vertrieb und elektronische Vertriebswege sind vorzuhalten.

Der Betreiber muss die Vertriebsstruktur neben rund 100 Automaten an den Stadtbahnhaltestellen und wichtigen Verknüpfungspunkten im Busnetz entsprechend vorhalten und bedarfsgerecht ausbauen. Sämtliche Busse verfügen über Ticketdrucker zum Verkauf aller ab der Tarifzone Bielefeld angebotenen Tickets im Westfalentarif (außer Abos).

8. Mitwirkung des Betreibers

Der Betreiber organisiert den Einbezug repräsentativer Meinungsbildner mit mindestens halbjährlichen Treffen, in dem diese über ihre betrieblichen Erfahrungen berichten und Anregungen und Verbesserungsvorschläge machen können. Bei fahrgastspezifischen Unternehmensentscheidungen sind diese repräsentativen Meinungsbildner mit einzubeziehen.

Der Betreiber hält Kontaktpersonen im Unternehmen aus den Bereichen Marketing, Vertrieb und Verkehrsplanung als Ansprechpartner für den Aufgabenträger vor. Er unterhält ein Beschwerdemanagementsystem.

Das Verkehrsunternehmen betreibt ein Qualitätsmanagement-System, das sich an den Vorgaben der EN 13816 orientiert und unternimmt eigenverantwortlich Maßnahmen in der Qualitätssicherung. Die Einhaltung der Qualitätsvorgaben wird auch für Unterauftragnehmer überwacht.

Der Betreiber verpflichtet sich im Rahmen der Marktforschung zur jährlichen Teilnahme an bundesweiten Benchmarks zum Nachweis von Qualitätskriterien, wie z.B. Erscheinungsbild, Sauberkeit (Fahrzeuge, Haltestellen, Fahrpersonal), Sicherheit, Freundlichkeit und Kompetenz des Personals etc.). Darüber hinaus sind wiederkehrend Marktanalysen hinsichtlich der Potenziale für den ÖPNV und marktgerechte Angebote und Dienstleistungen durchzuführen.

In den Gremien auf Landesebene, der WestfalenTarif GmbH und der OWL Verkehr GmbH vertritt der Betreiber die Interessen eines ökonomisch leistungsfähigen ÖPNV in Bielefeld.

9. Qualitätskriterien und Sozialstandards für das Fahr- und Servicepersonal

Damit ein hochwertiger ÖPNV in Bielefeld angeboten werden kann, sind hohe Anforderungen an das Fahr- und Servicepersonal zu stellen.

Die folgenden Qualitätskriterien und Sozialstandards sind einzuhalten:

- Verpflichtung des Betreibers, allen Beschäftigten die Arbeitsbedingungen und Entgelte nach dem Spartentarifvertrag Nahverkehrsbetriebe Nordrhein-Westfalen (TV-N NW) in der jeweils geltenden Fassung zu gewähren, soweit der persönliche und räumliche Geltungsbereich dieses Tarifvertrages reicht.
- Verpflichtung des Betreibers zur Einhaltung sämtlicher einschlägigen Vorgaben des Tariftreue- und Vergabegesetzes Nordrhein-Westfalen (TVgG NRW) in der jeweils geltenden Fassung.
- Anwendung darüberhinausgehender betrieblicher Regelungen und Betriebsvereinbarungen, insbesondere zu Themen wie Pausenregelung, Arbeitsunterbrechungen, Dienstplänen etc.
- Gewährleistung einer betrieblichen Altersversorgung für alle Beschäftigten, VBL oder gleichwertig.
- Durchführung von Ausbildungen nach dem Berufsbildungsgesetz für alle Bereiche, insbesondere Fahrbetrieb, Werkstatt, Verwaltung und damit Sicherstellung einer geregelten Nachfolge- bzw. Nachbesetzungsplanung.
- Die erforderliche Qualifikation der Beschäftigten, insbesondere im Fahrbetrieb und in den technischen Bereichen, erfolgt durch entsprechende Qualifikationsmaßnahmen auf Kosten des Arbeitgebers (inkl. Vergütung der Mitarbeiter).
- Einhaltung einer Unter- / Fremdvergabequote von maximal 25%.
- Weitergabe der Verpflichtungen zur Einhaltung der Qualitätskriterien und Sozialstandards, insbesondere der Anwendung eines einschlägigen und repräsentativen Tarifvertrages gem. TVgG NRW bei einer Untervergabe an Subunternehmer.
- Sicherstellung des Bestandes der zwei Betriebshöfe im Stadtgebiet Bielefeld, einschließlich der dazugehörigen Sozial- und Pausenräume.
- Gewährleistung des Bestandes der vorhandenen Sozialräume an den Endstationen (Toiletten und Pausenräume).
- Einrichtung entsprechender Sozialräume an den Endstationen bei Übernahme neuer Linien bzw. bei Erweiterung des Netzes.
- Verpflichtung eines neuen Betreibers (z.B. im Falle eines eigenwirtschaftlichen Antrages) zur Übernahme der Beschäftigten vom bisherigen Betreiber mit sämtlichen sich aus dem bisherigen Anstellungsverhältnis ergebenden Rechten und Pflichten (Besitzstandswahrung).

2 Barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen – Umsetzung

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2022					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
928443	August-Bebel-Straße	Märkische Straße / Herforder Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	22	Mitte
928443	August-Bebel-Straße	Märkische Straße / Friedrich-Ebert-Straße	Planung erforderlich; Rückbau Parkstreifen	22	Mitte
921439	August-Bebel-Straße	Brökerstr / Herforder Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	24	Mitte
921439	August-Bebel-Straße	Brökerstr / Friedrich-Ebert-Straße	Planung erforderlich; barrierefreier Ausbau der Haltestelle	24	Mitte
921401	Detmolder Straße	Bollstr./Oerlinghausen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; keine halbstarre Fahrbahn notwendig	10	Stieghorst
921401	Detmolder Straße	Bollstr./Stieghorst	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; keine halbstarre Fahrbahn notwendig	10	Stieghorst
921413	Detmolder Straße	Rollkrug/Oerlinghausen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; keine halbstarre Fahrbahn notwendig	10	Stieghorst
921413	Detmolder Straße	Rollkrug/Stieghorst	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; keine halbstarre Fahrbahn notwendig	10	Stieghorst
	Huberstraße	Ravensberger Straße / Heeper Straße	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle Linie 369		Mitte
	Huberstraße	Ravensberger Straße / Spindelstraße	Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle Linie 369		Mitte
921301	Lippstädter Straße	Nelkenweg / Friedrichsdorfer Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	14	Senne
921301	Nelkenweg	Nelkenweg / Friedrichsdorfer Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle mit Querungsstelle	14	Brackwede
921301	Nelkenweg	Nelkenweg / Lohmannsweg	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	14	Senne

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2022					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921298	Nelkenweg	Kornblumenweg / Lip-pstädter Str.	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	12	Senne
921298	Nelkenweg	Kornblumenweg / Loh-mannsweg	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	12	Senne
921195	Potsdamer Straße	JAB / Ostring	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	20	Heepen
	Spindelstraße	Angelstr / Otto-Brenner-Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle		Mitte
	Spindelstraße	Angelstr / Oststr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle		Mitte
	Spindelstraße	Kleine Howe / Otto-Brenner-Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle		Mitte
	Spindelstraße	Kleine Howe / Oststr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle		Mitte
2022	20 Haltestellen				

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2023					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
900179	Alfred-Bozi-Straße	Notpfortenstr. / Stapenhorststraße, OWD	Haltestelle in Richtung Adenauerplatz ist bereits barrierefrei	39	Mitte
930171	Artur-Ladebeck-Straße	Kunsthalle / Jahnplatz	barrierefreier Ausbau der Haltestelle incl. Halbstarre Deckschicht; Ergänzung op+ta Leitsystem	62	Mitte
930286	Blackenfeld	Heidbreite / Engersche Straße	umfangreiche Planung erforderlich; ggf. Verlegung der Haltestelle	18	Jöllenbeck
930286	Blackenfeld	Heidbreite / Vilsendorfer Straße	neue Haltestelle	18	Jöllenbeck
921223	Brockhagener Straße:	Heidekamp / Gütersloher Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle als Vorbereitung Aufstellung FGU	20	Brackwede
921223	Brockhagener Straße	Heidekamp / Stadtgrenze	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich;	20	Brackwede
921162	Dornberger Straße	Kirchdornberg / Tierpark	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	28	Dornberg
921146	Eickumer Straße	Pödinghauser Straße (Detmers) / Herford	ggf. Rückbau Busbucht; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung; Planung erforderlich	14	Jöllenbeck
921200	Friedrich-Hagemann-Straße	Am Strebkamp / Potsdamer Straße	Rückbau Parkstreifen; ggf. Umbau im Zuge einer kurzfristigen Sanierung der Busbucht	14	Heepen
921200	Friedrich-Hagemann-Straße	Am Strebkamp / Brückenstraße	Rückbau Parkstreifen; ggf. Umbau im Zuge einer kurzfristigen Sanierung der Busbucht	14	Heepen
921000	Gildemeisterstr	Gildemeister / Schlinghofstr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge von Straßenbaumaßnahmen	10	Sennestadt
921000	Gildemeisterstr	Gildemeister / Morsestr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge von Straßenbaumaßnahmen	10	Sennestadt
921119	Ginsterweg	Farnweg / Sender Straße	nur Schulverkehr	14	Sennestadt
921120	Ginsterweg	Ginsterweg / Alte Paderborner Landstraße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle mit Fahrbahnverengung	6	Sennestadt
921120	Ginsterweg	Ginsterweg / Sender Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle mit Fahrbahnverengung	6	Sennestadt
921079	Großdornberger Straße	Dornberg Freibad / Wertherstraße	barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	10	Dornberg

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2023					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921450	Lerchenstraße	Bachstelzenweg / Fr.-Hagemann-Straße	Verschiebung der Haltestelle erforderlich	16	Mitte
921526	Lerchenstraße	Drosselstraße / Fr.-Hagemann-Straße	Verschiebung der Haltestelle erforderlich	20	Mitte
921440	Lohbreite	Am Großen Holz / Bleichstraße	ggf. Verlegung der Haltestelle beachten	14	Mitte
921440	Lohbreite	Am Großen Holz / Heeper Straße	ggf. Verlegung der Haltestelle beachten	14	Mitte
921227	Marienfelder Straße	Quelle Gesamtschule	Zusammenlegung Ein- und Ausstieg	16	Brackwede
921332	Morsestr	Esselhofer Weg / Gilde-meisterstr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	-17	Sennestadt
921332	Morsestr	Esselhofer Weg / Paderborner Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	-17	Sennestadt
921156	Oberlohmannshof	Oberlohmannshof Endhaltestelle	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	10	Jöllenbeck
900179	Oberntorwall	Notpfortenstr. / Jahnplatz	Haltestelle in Richtung Adenauerplatz ist bereits barrierefrei	39	Mitte
921206	Oldentruper Straße	Mühle / Potsdamer Straße	umfangreiche Planung erforderlich; kein Gehweg; ggf. Verschiebung der Haltestelle; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	18	Stieghorst
922771	Rabenhof	Baumheide / Wendeschleife 2 Positionen	Verlegung der Haltestellen im Zuge INSEK	61	Heepen
922771	Rabenhof	Baumheide / Ausstieg Linie 27	Verlegung der Haltestelle im Zuge INSEK	61	Heepen
921117	Rabenhof	Wacholderweg / Eckendorfer Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle und Rückbau der Busbucht; INSEK	24	Heepen
921540	Stapenhorststraße	Weststraße / K.-Schumacher-Straße	im Anschluss an Verlegung 110 kV-Leitung	18	Mitte
921540	Stapenhorststraße	Weststraße / OWD	im Anschluss an Verlegung 110 kV-Leitung	18	Mitte
921473	Stapenhorststraße	Franziskus-Hospital / Dornberg	im Anschluss an Verlegung 110 kV-Leitung	37	Mitte
921473	Stapenhorststraße	Franziskus-Hospital / OWD	im Anschluss an Verlegung 110 kV-Leitung	37	Mitte
928449	Sudbrackstraße	Bünder Straße / Apfelstraße		18	Mitte
928449	Sudbrackstraße	Bünder Straße / Schildescher Straße	umfangreiche Planung erforderlich; ggf. Verlegung der Haltestelle	18	Mitte

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2023					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921432	Vilsendorfer Straße	Limbrede / Schildesche	barrierefreier Ausbau der Haltestelle als Vorbereitung Aufstellung FGU; umfangreiche Planung erforderlich; Verlegung der Haltestelle nördlich der LSA	14	Jöllenberg
921432	Vilsendorfer Straße	Limbrede / Jöllenberg	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Planung erforderlich	14	Jöllenberg
921433	Vilsendorfer Straße	Orchideenstraße / Schildesche	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	20	Jöllenberg
921433	Vilsendorfer Straße	Orchideenstraße / Jöllenberg Dorf	barrierefreier Ausbau der Haltestelle als Vorbereitung Aufstellung FGU	20	Jöllenberg
921431	Vilsendorfer Straße	Laarer Straße / Schildesche	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Rückbau der Busbucht	10	Jöllenberg
921431	Vilsendorfer Straße	Laarer Straße / Jöllenberg Dorf	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Rückbau der Busbucht	10	Jöllenberg
921158	Vilsendorfer Straße	Oerkenkrug / Schildesche	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	14	Jöllenberg
921158	Vilsendorfer Straße	Oerkenkrug / Jöllenberg Dorf	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; ggf. Verlegung der Haltestelle	14	Jöllenberg
921250	Westerfeldstr	Im Stift / Engersche Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; vorerst zurückgestellt wegen Umleitungsstrecke; etwas beschädigt, vorzeitig ausschreiben und ausbauen?	32	Schildesche
921250	Westerfeldstr	Im Stift / Jöllenger Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; vorerst zurückgestellt wegen Umleitungsstrecke	32	Schildesche
921237	Westerfeldstr	Altes Freibad / Engersche Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; vorerst zurückgestellt wegen Umleitungsstrecke	8	Schildesche
921237	Westerfeldstr	Altes Freibad / Jöllenger Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; vorerst zurückgestellt wegen Umleitungsstrecke	8	Schildesche
921062	Westerfeldstr	Horstheider Weg / Engersche Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; vorerst zurückgestellt wegen Umleitungsstrecke	25	Schildesche

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2023					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921062	Westerfeldstr	Horstheider Weg / Jöllenbecker Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; vorerst zurückgestellt wegen Umleitungsstrecke	25	Schildesche
2023	50 Haltestellen				

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2024					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921365	Bodelschwinghstraße	Stückenstraße / Brackwede	barrierefrei Haltestelle in Gegenrichtung	8	Stieghorst
921294	Buschkampstraße	Kirche Windelsbleiche / Windelsbleicher Straße	barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	16	Senne
921078	Deppendorfer Straße	Deppendorfer Straße / Beckendorfstraße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich;	18	Dornberg
921078	Deppendorfer Straße	Deppendorfer Straße / Wertherstraße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich;	18	Dornberg
921189	Deppendorfer Straße	Arroder Weg / Beckendorfstr	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich;	18	Dornberg
921189	Deppendorfer Straße	Arroder Weg / Wertherstraße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich;	18	Dornberg
928295	Dingerdisser Straße	Niedernholz / Auf dem Busch		8	Heepen
928295	Dingerdisser Straße	Niedernholz / Ostring		8	Heepen
921209	Dingerdisser Straße	Postfrachtzentrum / Ubedissen		8	Heepen
921209	Dingerdisser Straße	Postfrachtzentrum / Ost-ring		8	Heepen
923750	Dornberger Straße	Tierpark / Kirchdornberg	Abstimmung mit LBS erforderlich; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	14	Dornberg
921020	Eggeweg	Am Wittenbrink / Bodelschwinghstraße		16	Gadderbaum
921020	Eggeweg	Am Wittenbrink / Artur-Ladebeck-Straße		16	Gadderbaum
929945	Eggeweg	Dreesgen / Bodelschwinghstraße		8	Gadderbaum
929945	Eggeweg	Dreesgen / Artur-Ladebeck-Straße		8	Gadderbaum
921044	Eggeweg	Randweg / Bodelschwinghstraße		8	Gadderbaum
921044	Eggeweg	Randweg / Artur-Ladebeck-Straße		8	Gadderbaum
921284	Fabrikstraße	Fabrikstraße / Duisburger Str		8	Senne
921284	Fabrikstraße	Fabrikstraße / Senner Straße		8	Senne
921199	Fr.-Hagemann-Straße	Fr.-Hagemann-Straße / Brückenstraße	Parkstreifen kann zurückgebaut werden	10	Heepen
921199	Fr.-Hagemann-Straße	Fr.-Hagemann-Straße / Potsdamer Straße	Parkstreifen kann zurückgebaut werden	10	Heepen
921213	Fr.-Hagemann-Straße	Speckenheide / Potsdamer Str.		16	Heepen
921213	Fr.-Hagemann-Straße	Speckenheide / Brückenstraße		16	Heepen

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2024					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
920991	Herforder Straße	Querstraße (Welscher) / Herford	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Heepen
920991	Herforder Straße	Querstraße (Welscher) / Talbrückenstraße	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Heepen
921392	Jöllennecker Straße	Kahler Krug / Jöllenneck	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	27	Jöllenneck
921393	Jöllennecker Straße	Kahler Krug / Babenhau- sen Süd	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Planung erforderlich	27	Jöllenneck
921392	Jöllennecker Straße	Horstheide / Jöllenneck	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Abstimmung mit LBS erforderlich	14	Jöllenneck
921392	Jöllennecker Straße	Horstheide / Babenhau- sen Süd	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; abstimmung mit LBS erforderlich	14	Jöllenneck
921145	Jöllennecker Straße	Deliusstr. / Babenhau- sen Süd	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Abstimmung mit LBS erforderlich	20	Jöllenneck
921145	Jöllennecker Straße	Deliusstr. / Spenge	barrierefreier Ausbau der Haltestelle zur Verbesserung der Verkehrssituation; Abstimmung mit LBS erforderlich	20	Jöllenneck
921034	Johannistal	Johannfriedhof / Kirch- dornberg		14	Gadderbaum
921034	Johannistal	Johannfriedhof / Artur- Ladebeck-Straße		14	Gadderbaum
921170	Lämershagener Straße	Wrachtrup / Senner Hell- weg	umfangreiche Planung erforderlich; Busbucht bleibt bestehen	10	Stieghorst
921170	Lämershagener Straße	Wrachtrup / Oerlinghau- ser Str.	umfangreiche Planung erforderlich; Busbucht bleibt bestehen	10	Stieghorst
921125	Oerlinghauser Straße	Hillegossen Freibad / Läm- ershagener Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle als Vorbereitung Aufstellung FGU; Fördermaßnahme; Umbau Oerlinghauser Straße beachten! Barrierefreier Ausbau und Aufstellung FGU erst mit Umbau Oerlinghauser Straße	26	Stieghorst
921219	Osnabrücker Straße	Cafe Sport / Steinhagen		15	Brackwede
921219	Osnabrücker Straße	Cafe Sport / Marienfel- der Straße		15	Brackwede
921016	Paracelsusweg	Pontus / Alte Paderbor- ner Landstraße	Planung erforderlich, Neugestaltung der Fläche; Eingriff in private Fläche (Bethel)	40	Sennestadt

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2024					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921016	Paracelsusweg	Pontus / Verler Straße	Planung erforderlich; Eingriff in private Fläche und Grünfläche (Bethel)	40	Sennestadt
928047	Salzufler Straße	Salzufler Straße / Ost-ring		15	Heepen
928047	Salzufler Straße	Salzufler Straße / Hassebrock	ggf. Rückbau Busbuch	15	Heepen
921392	Schnatsweg	Horstheide	barrierefreier Ausbau der Haltestelle	14	Jöllennebeck
921243	Schnatsweg	Schnatsweg / Heidsieker Heide	umfangreiche Planung erforderlich	18	Jöllennebeck
921243	Schnatsweg	Schnatsweg / Jöllennebecker Str	umfangreiche Planung erforderlich	18	Jöllennebeck
921375	Schneidemühler Straße	Breslauer Straße / Detmolder Str.		14	Stieghorst
921375	Schneidemühler Straße	Breslauer Str. / Stieghorster Str.		14	Stieghorst
921119	Sender Straße	Farnweg / Heideblümchen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	14	Sennestadt
928031	Sender Straße	Heideblümchen / Schloß Holte	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	12	Sennestadt
928031	Sender Straße	Heideblümchen / Verler Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	12	Sennestadt
921117	Sender Straße	Heideblümchen Schule / Heideblümchen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	12	Sennestadt
921121	Sender Straße	Heideblümchen Schule / Verler Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	-15	Sennestadt
921350	Sender Straße	Wiesenfeld / Heideblümchen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	-15	Sennestadt
921350	Sender Straße	Wiesenfeld / Verler Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	-15	Sennestadt
921122	Sender Straße	Strothbachstraße / Heideblümchen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	-15	Sennestadt

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2024					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921122	Sender Straße	Strothbachstraße / Verler Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge der Deckensanierung nach Kanalbau	-15	Sennestadt
921290	Senner Straße	Museum Osthusschule / Südring	barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	8	Senne
921395	Theesener Straße	Theesen Sportplatz / Horstheider Weg	Busbucht bleibt bestehen	14	Jöllenbeck
921395	Theesener Straße	Theesen Sportplatz / Jöllenbecker Straße	Busbucht bleibt bestehen	14	Jöllenbeck
921015	Verler Straße	Paul-Gerhardt-Weg / Sender Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung; Radverkehrskonzept!	16	Sennestadt
921013	Verler Straße	Kuhloweg / Sender Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung; Radverkehrskonzept!	16	Sennestadt
921100	Vogteistraße	Fohlenwiese / Eckendorfer Str.		8	Heepen
921100	Vogteistraße	Fohlenwiese / Heeper Straße		8	Heepen
921490	Voltmannstraße	Kurt-Schumacher-Straße / Universitätsstraße	Rückbau Busbucht möglich	8	Schildesche
921533	Wertherstraße	Universität-Studentenwohnheim / Dornberg	ggf. Rückbau der Busbucht	10	Schildesche
921533	Wertherstraße	Universität-Studentenwohnheim / Stapenhorststraße	ggf. Rückbau der Busbucht	10	Schildesche
920947	Windelsbleicher Straße	Goldstein / Südring	umfangreiche Planung erforderlich; ggf. Verlegung der Haltestelle	20	Brackwede
920947	Windelsbleicher Straße	Goldstein / Stadtring		20	Brackwede
921277	Windelsbleicher Straße	Busbahnhof Windelsbleiche / Südring	umfangreiche Planung erforderlich; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	12	Senne
2024	69 Haltestellen				

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2025					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921262	Am Asbrock	Sieboldstraße / Engersche Str		4	Schildesche
921516	Auf dem Langen Kampe	Radrennbahn / Heeper Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	18	Mitte
921262	Beckhausstraße	Sieboldstraße / Deciusstraße	ggf. Verschiebung der Haltestelle	4	Schildesche
921351	Bleicherfeldstraße	Wintersheide / Sprungbachstr	ggf. Verschiebung der Haltestelle	19	Sennestadt
921351	Bleicherfeldstraße	Wintersheide / Sender Straße	ggf. Verschiebung der Haltestelle	19	Sennestadt
921330	Bleicherfeldstraße	Dachsweg / Sprungbachstraße	Planung erforderlich?	18	Sennestadt
921330	Bleicherfeldstraße	Dachsweg / Sender Straße	Planung erforderlich?	18	Sennestadt
920923	Babenhauser Straße	Höfeweg / Babenhausen Süd	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Dornberg
920923	Babenhauser Straße	Höfeweg / Wertherstraße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Dornberg
920928	Babenhauser Straße	Union / Wertherstraße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Dornberg
920928	Babenhauser Straße	Union / Babenhausen Süd	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Dornberg
920924	Babenhauser Straße	Niemeyer / Wertherstraße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Dornberg
920924	Babenhauser Straße	Niemeyer / Babenhausen Süd	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Dornberg
920981	Braker Straße	Fehmarnstraße / Engersche Straße		8	Heepen
927467	Brockhagener Straße	Christinenbrunnen / Brockhagen	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Herstellung Zuwegung; Beschluss BV Brackwede 03.04.2014; Abstimmung mit LBS	8	Brackwede
927467	Brockhagener Straße	Christinenbrunnen / Gütersloher Straße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Herstellung Zuwegung; Beschluss BV Brackwede 03.04.2014; Abstimmung mit LBS	8	Brackwede
921427	Brockhagener Straße	Umlostraße / Holtkamp	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Brackwede

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2025					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921427	Brockhagener Straße	Umlostraße / Gütersloher Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Brackwede
921233	Brockhagener Straße	Sewöster / Holtkamp	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921233	Brockhagener Straße	Sewöster / Gütersloher Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921423	Brockhagener Straße	Kreuzung Quelle / Holtkamp	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921423	Brockhagener Straße	Kreuzung Quelle / Gütersloher Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921419	Brockhagener Straße	Bleiche / Holtkamp	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921419	Brockhagener Straße	Bleiche / Gütersloher Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921279	Buschkampstraße	Buschkampstraße / Paderborner Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	4	Senne
921293	Buschkampstraße	Kampstraße / Windelsbleicher Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Senne
921293	Buschkampstraße	Kampstraße / Paderborner Straße	umfangreiche Planung erforderlich; kein Gehweg; Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Senne
921245	Deciusstraße	Deciusstraße Endhaltestelle	Erhalt der Busbucht erforderlich; Umgestaltung der Busbucht erforderlich	44	Schildesche
930215	Detmolder Straße	Löllmannshof / Lagesche Straße	umfangreiche Planung erforderlich; Rückbau Busbucht bzw. Seitenstreifen	8	Stieghorst
930215	Detmolder Straße	Löllmannshof / Sieker	umfangreiche Planung erforderlich; Rückbau Busbucht bzw. Seitenstreifen	8	Stieghorst
921134	Dornberger Straße	Bergstraße / Tierpark	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Dornberg

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2025					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921134	Dornberger Straße	Bergstraße / Twellbachtal	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Dornberg
920981	Fehmarnstraße	Fehmarnstraße / Braker Straße	Verschiebung der Haltestelle erforderlich	8	Heepen
920981	Fehmarnstraße	Fehmarnstraße / Grafenheider Straße		8	Heepen
920982	Fehmarnstraße	Brake Friedhof / Braker Straße	neue Haltestellenposition nach Bau der L712n; Finanzierung aus Maßnahme L712n	14	Heepen
920982	Fehmarnstraße	Brake Friedhof / Grafenheider Straße	neue Haltestellenposition nach Bau der L712n; Finanzierung aus Maßnahme L712n	14	heepen
921312	Friedhofstraße	Sennefriedhof Süd / Windelsbleicher Straße	Haltestelle liegt vor einer Friedhofszufahrt; ggf. Verlegung der Haltestelle; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	14	Senne
926004	Friedrichsdorfer Straße	Nordfeldweg / Senner Straße	Gehweg nur einseitig; Eingriff in Privatfläche; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	18	Senne
921416	Gütersloher Straße	Am Meilenstein / Steinhagener Straße		22	Brackwede
921416	Gütersloher Straße	Am Meilenstein / Kasselner Straße	nur Nachtbus; kein Gehweg	22	Brackwede
921382	Gumbinner Straße	Gumbinner Straße		4	Stieghorst
929949	Haller Weg	Schildhof Kehre Ausstieg	ggf. Ausstiegshaltestelle zur EinstiegsHaltestelle verlegen	18	Gadderbaum
929949	Haller Weg	Schildhof Kehre Einstieg	ggf. Ausstiegshaltestelle zur EinstiegsHaltestelle verlegen	18	Gadderbaum
921094	Heeperholz	Am Kuhlenbrink / Potsdamer Str.		12	Heepen
921094	Heeperholz	Am Kuhlenbrink / Hillegasser Str.		12	Heepen
921505	Heeper Straße	Ravensberger Park / Radrennbahn	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	45	Mitte
921505	Heeper Straße	Ravensberger Park / Teutoburger Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	45	Mitte

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2025					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921460	Heeper Straße	Carl-Severing-Schulen / Radrennbahn	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	30	Mitte
921460	Heeper Straße	Carl-Severing-Schulen / Teutoburger Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	30	Mitte
8000953	Heeper Straße	Ostbahnhof / Radrennbahn	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	32	Mitte
8000953	Heeper Straße	Ostbahnhof / Huberstr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	32	Mitte
930216	Heeper Straße	Lohbreite / Radrennbahn	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	32	Mitte
930216	Heeper Straße	Lohbreite / Huberstr	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	32	Mitte
921482	Heeper Straße	Hudeweg / Radrennbahn	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	22	Mitte
921482	Heeper Straße	Hudeweg / Lohbreite	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	22	Mitte
921516	Heeper Straße	Radrennbahn / Lohbreite	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	18	Mitte
921152	Heidsieker Heide	Heidsieker Heide / Jöllenbecker Straße	ggf. Gehweg verbreitern	8	Jöllenbeck
921152	Heidsieker Heide	Heidsieker Heide / Schnatsweg	ggf. Gehweg verbreitern	8	Jöllenbeck
921210	Krähenwinkel	Oldentrup Schule / Hillegossener Straße		4	Heepen
921210	Krähenwinkel	Oldentrup Schule / Oldentruper Straße		4	Heepen
921168	Lämershagener Straße	Hermannsweg / Senner Hellweg	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Stieghorst

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2025					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921168	Lämershagener Straße	Hermannsweg / Oerlinghauser Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Stieghorst
921536	Lerchenstraße	Am Stauteich / Fr.-Hagemann-Straße		12	Mitte
921536	Lerchenstraße	Am Stauteich / Otto-Brenner-Straße		12	Mitte
920912	Milser Straße	Starke / Altenhagener Straße	ggf. Rückbau der Busbucht / Parkstreifen	8	Heepen
920912	Milser Straße	Starke / Römerstraße	ggf. Rückbau der Busbucht / Parkstreifen	8	Heepen
921169	Oerlinghauser Straße	Weißer Weg / Lämershagener Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Stieghorst
921169	Oerlinghauser Straße	Weißer Weg / Detmolder Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich; kein Gehweg	18	Stieghorst
921229	Osnabrücker Straße	Lunastraße / Steinhagen	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921229	Osnabrücker Straße	Lunastraße / Marienfelder Str	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921235	Osnabrücker Straße	Zweischlingen / Steinhagen	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921235	Osnabrücker Straße	Zweischlingen / Marienfelder Str	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921256	Rudolf-Steiner-Schule	Endhaltestelle		12	Schildesche
921118	Salzuffer Straße	Werning / Ostring	ggf. Rückbau der Busbucht / Parkstreifen	8	Heepen
921118	Salzuffer Straße	Werning / Amtmann-Bullrich-Straße	ggf. Rückbau der Busbucht / Parkstreifen	8	Heepen
928030	Semmelweißweg	Haus Elim / Verler Straße	kein Gehweg	4	Sennestadt
921516	Ziegelstraße	Radrennbahn / Eckendorfer Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge Ausbau Heeper Straße; Fördermaßnahme	18	Mitte
927331	Zinnstraße	JVA Brackwede		10	Brackwede
2025	78 Haltestellen				

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen im Jahr 2022 zur Priorisierung nach Verabschiedung des NVP					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921123	Alte Detmolder Straße	An der Wesebreede / Endhaltestelle	2 Haltestellenpositionen; nur Schulverkehr; Umgestaltung der Endhaltestelle erforderlich; Linienkonzept NVP beachten	14	Stieghorst
920937	Braakstraße	Braakstraße / Südheide	ggf. geänderte Linienführung gem. NVP beachten	8	Brackwede
920969	Braakstraße	Südwestfeld / Südheide	ggf. geänderte Linienführung gem. NVP beachten	8	Brackwede
925956	Brackweder Straße	Windelsbleicher Straße / Südring	bis zum Bau des Hochbahnsteigs Zuwegung zur Stadtbahn beachten; ggf. Entfall der Haltestelle durch geänderte Linienführung gem. NVP; ggf. zukünftig nur SEV	10	Brackwede
925956	Brackweder Straße	Windelsbleicher Straße / Bodelschwingstraße	bis zum Bau des Hochbahnsteigs Zuwegung zur Stadtbahn beachten; ggf. Entfall der Haltestelle durch geänderte Linienführung gem. NVP; ggf. zukünftig nur SEV	10	Brackwede
920964	Brackweder Straße	Rosenhöhe / Südring	zukünftige Linienführung gem. NVP beachten; ggf. Entfall der Haltestelle an der heutigen Position	10	Brackwede
920964	Brackweder Straße	Rosenhöhe / Bodelschwingstr	zukünftige Linienführung gem. NVP beachten; ggf. Entfall der Haltestelle an der heutigen Position	10	Brackwede
921183	Herforder Straße	Milser Krug / Herford	Abstimmung mit LBS erforderlich; ggf. Aufgabe der beiden Haltestellen in der Herforder Straße durch geänderte Linienführung gem. NVP	18	Heepen
921183	Herforder Straße	Milser Krug / Talbrückenstraße	Grunderwerb in Herforder Straße sehr schwierig; Abstimmung mit LBS erforderlich; ggf. Aufgabe der beiden Haltestellen in der Herforder Straße durch geänderte Linienführung gem. NVP	18	Heepen

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen im Jahr 2022 zur Priorisierung nach Verabschiedung des NVP					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
928296	Kerksiekweg	Grafenheider Str / Endhaltestelle	ggf. Aufgabe der Haltestelle durch geändertes Linienkonzept gem. NVP	8	Heepen
928297	Kerksiekweg	Spiekeroogstr / Grafenheider Str	ggf. Aufgabe der Haltestelle durch geändertes Linienkonzept gem. NVP	8	Heepen
928297	Kerksiekweg	Spiekeroogstr / Braker Str	ggf. Aufgabe der Haltestelle durch geändertes Linienkonzept gem. NVP	8	Heepen
924412	Pyrmonter Straße	Pyrmonter Straße / Endhaltestelle	3 Haltestellenpositionen; Umgestaltung der Endhaltestelle erforderlich; Linienkonzept NVP beachten	10	Stieghorst
929946	Twellbachtal	Kreienziensheide / Wertherstraße	Ausbau der Haltestelle bei Linienverkehr gem. NVP	2	Dornberg
929946	Twellbachtal	Kreienziensheide / Dornberger Straße	Ausbau der Haltestelle bei Linienverkehr gem. NVP	2	Dornberg
921138	Twellbachtal	Poetenweg / Wertherstraße	Ausbau der Haltestelle bei Linienverkehr gem. NVP	2	Dornberg
921138	Twellbachtal	Poetenweg / Dornberger Straße	Ausbau der Haltestelle bei Linienverkehr gem. NVP	2	Dornberg
921008	Verler Straße	Eckardtsheimer Straße / Wilhelmsdorfer Straße	nur Schulverkehr; Vorgaben des NVP beachten	30	Sennestadt
921008	Verler Straße	Eckardtsheimer Straße / Senner Straße	nur Schulverkehr; Vorgaben des NVP beachten	30	Sennestadt
920903	Vinner Straße	Horst / Altenhagener Straße	Gehweg nur einseitig; Linienführung Linie 33 gem. NVP beachten; ggf. Entfall der Haltestelle bei Linienweg durch das Gewerbegebiet	18	Heepen
920903	Vinner Straße	Horst / Autobahn	Gehweg nur einseitig; Linienführung Linie 33 gem. NVP beachten; ggf. Entfall der Haltestelle bei Linienweg durch das Gewerbegebiet	18	Heepen
920915	Vinner Straße	Vinner Straße / Altenhagener Str	Gehweg nur einseitig; Linienführung Linie 33	18	Heepen

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen im Jahr 2022 zur Priorisierung nach Verabschiedung des NVP					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
			gem. NVP beachten; ggf. Entfall der Haltestelle bei Linienweg durch das Gewerbegebiet		
920915	Vinner Straße	Vinner Straße / Autobahn	Gehweg nur einseitig; Linienführung Linie 33 gem. NVP beachten; ggf. Entfall der Haltestelle bei Linienweg durch das Gewerbegebiet	18	Heepen
921053	Westerfeldstraße	Daimlerstraße / Horstheider Weg	Rückbau der Busbucht; ggf. Entfall der Haltestelle durch geänderte Linienführung bei Umsetzung des NVP	8	Schildesche
NVP	27 Haltestellen				

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen zur Priorisierung im Zusammenhang mit der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921315	Am Flugplatz	Spielpark / Friedhofstraße	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	4	Senne
921315	Am Flugplatz	Spielpark / Buschkampstraße	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	4	Senne
926019	Am Flugplatz	Max-Planck-Straße / Friedhofstr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	14	Senne
926019	Am Flugplatz	Max-Planck-Straße / Buschkampstr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	14	Senne
921289	Am Flugplatz	Hafnerweg / Friedhofstr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	8	Senne
921289	Am Flugplatz	Hafnerweg / Buschkampstr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	8	Senne
926015	Am Flugplatz	Flugplatz / Friedhofstr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	8	Senne
926015	Am Flugplatz	Flugplatz / Buschkampstr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	8	Senne
921286	Brackweder Straße	Friedhofsstraße / Buschkampstraße	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	4	Senne

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen zur Priorisierung im Zusammenhang mit der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921286	Brackweder Straße	Friedhofsstraße / Südring	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	4	Senne
921271	Brackweder Straße	Senne (Stadtbahn) - Endhaltestelle	2 Positionen; Umbau bzw. Verlegung der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	35	Senne
921313	Brackweder Straße	Sennehof / Buschkampstraße	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
921313	Brackweder Straße	Sennehof / Südring	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
921310	Brackweder Straße	Senne-Center / Buschkampstraße	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	21	Senne
921310	Brackweder Straße	Senne-Center / Südring	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	21	Senne
921285	Brackweder Straße	Feuerbachweg / Buschkampstr	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	14	Senne
921285	Brackweder Straße	Feuerbachweg / Südring	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	14	Senne
930211	Brackweder Straße	Buschkamp / Buschkampstraße	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
930211	Brackweder Straße	Buschkamp / Südring	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
921339	Elbeallee	Ehrenbergplatz / Senner Hellweg	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung	43	Sennestadt

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen zur Priorisierung im Zusammenhang mit der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
			der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt		
921339	Elbeallee	Ehrenbergplatz / Sennestadthaus	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	43	Sennestadt
926020	Kürschnerweg	Zeppelinstraße / Max-Planck-Str	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	15	Senne
926020	Max-Planck-Straße	Zeppelinstraße / Carl-Zeiss-Str	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	15	Senne
930219	Paderborner Straße	Spelenkampweg / Verler Straße	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
930219	Paderborner Straße	Spelenkampweg / Buschkampstr	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
930214	Paderborner Straße	Kamphof / Verler Straße	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
930214	Paderborner Straße	Kamphof / Buschkampstr	Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	20	Senne
2548003	Rheinallee	Ertweg / Senner Hellweg	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	16	Sennestadt
2548003	Rheinallee	Ertweg / Vennhofallee	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	6	Sennestadt
921349	Rheinallee	Werraweg / Senner Hellweg	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Ver-	27	Sennestadt

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen zur Priorisierung im Zusammenhang mit der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
			längerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt		
921349	Rheinallee	Werraweg / Vennhofallee	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	27	Sennestadt
926021	Sattlerweg	Kürschnerweg / Concarneustr	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	18	Senne
926021	Sattlerweg	Kürschnerweg / Kürschnerweg	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	18	Senne
926023	Sattlerweg	Bretonische Straße / Concarneustraße	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	8	Senne
926023	Sattlerweg	Bretonische Straße / Kürschnerweg	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	8	Senne
921341	Travestraße	Rheinallee / Elbeallee	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	21	Sennestadt
921329	Vennhofallee	Bullerbachweg / Sennestadthaus	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	27	Sennestadt
921329	Vennhofallee	Bullerbachweg / Lämmerhagener Straße	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	27	Sennestadt
921324	Vennhofallee	Andersen-Schule / Sennestadtring	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Ver-	16	Sennestadt

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidungen zur Priorisierung im Zusammenhang mit der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
			längerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt		
928032	Vennhofallee	Lämershagener Straße / Sennestadthaus	ggf. Entfall der Haltestelle im Zuge der Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 nach Sennestadt	18	Sennestadt
Stadtbahnlinie 1		41 Haltestellen			

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen - Entscheidung oder Umsetzung in 2022ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
930221	Paderborner Straße	Vennhofallee / Dalbke	ggf. kurzfristiger Umbau im Zuge der Deckensanierung Paderborner Straße durch LBS	4	Sennestadt
930221	Paderborner Straße	Vennhofallee / Lämershagener Straße	ggf. kurzfristiger Umbau im Zuge der Deckensanierung Paderborner Straße durch LBS	4	Sennestadt
920994	Salzufler Straße	Bentrup / Leopoldshöhe	Gehweg nur einseitig; ggf. Verschiebung der Haltestelle in Richtung Ostring; Planung LBS beachten	18	Heepen
920994	Salzufler Straße	Bentrup / Ostring	Gehweg gegenüber; ggf. Verschiebung der Haltestelle in Richtung Ostring; Planung LBS beachten	18	Heepen
921099	Salzufler Straße	Bentruerheider Weg / Leopoldshöhe	Gehweg nur einseitig; Planung LBS beachten	15	Heepen
921099	Salzufler Straße	Bentruerheider Weg / Ostring	Gehweg gegenüber; Planung LBS beachten	15	Heepen
921325	Verler Straße	Krackser Straße / Wilhelmisdorfer Straße	ggf. Aufgabe der Haltestellen wegen Führung über Sennestadt Bahnhof; Linie 389 beachten	16	Sennestadt
921325	Verler Straße	Krackser Straße / Sender Straße	ggf. Aufgabe der Haltestellen wegen Führung über Sennestadt Bahnhof; Linie 389 beachten	16	Sennestadt
Entscheidung 2022ff		8 Haltestellen			

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
8000036	Am Bahnhof	Bielefeld Hauptbahnhof Pos 1 - 9	Vorgaben der Platzgestaltung berücksichtigen; Urheberrecht - Stadtgestaltung mit externer Planung erforderlich	63	Mitte
925314	An der Reegt	Schildesche Stadtbahn Endhaltestelle 5 Positionen	Endhaltestelle, umfangreiche Planung erforderlich, Entwicklung Martin-Niemöller-Gesamtschule berücksichtigen.	57	Schildesche
921050	Apfelstraße	Am Feuerholz / An der Reegt	Ausbau Apfelstraße beachten	10	Schildesche
921249	Apfelstraße	Hohes Feld / An der Reegt	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
921249	Apfelstraße	Hohes Feld / Sudbrackstraße	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
928451	Apfelstraße	Murnaustraße / An der Reegt	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
928451	Apfelstraße	Murnaustraße / Sudbrackstraße	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
921242	Apfelstraße	Wiesenbach / An der Reegt	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
921242	Apfelstraße	Wiesenbach / Sudbrackstraße	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
921244	Apfelstraße	Bultkamp / An der Reegt	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
921244	Apfelstraße	Bultkamp / Sudbrackstraße	Ausbau Apfelstraße beachten	8	Schildesche
928452	Apfelstraße	Kleine Heide / An der Reegt	Ausbau Apfelstraße beachten	10	Schildesche
928452	Apfelstraße	Kleine Heide / Sudbrackstraße	Ausbau Apfelstraße beachten	10	Schildesche
930169	Artur-Ladebeck-Straße	Eggeweg / Hauptstr	Umbau Artur-Ladebeck-Straße beachten	24	Gadderbaum
930169	Artur-Ladebeck-Straße	Eggeweg / Adenauerplatz	Umbau Artur-Ladebeck-Straße beachten	24	Gadderbaum
930170	Artur-Ladebeck-Straße	Friedrich-List-Straße / Hauptstr	Umbau Artur-Ladebeck-Straße beachten	31	Gadderbaum
926064	Artur-Ladebeck-Straße	Bethel / Adenauerplatz	Umbau Artur-Ladebeck-Straße beachten	58	Gadderbaum
926064	Artur-Ladebeck-Straße	Bethel / Brackwede	Umbau Artur-Ladebeck-Straße beachten	58	Gadderbaum

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921079	Babenhauser Straße	Hainteich / Babenhausen Süd	umfangreiche Planung erforderlich; barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung; Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Dornberg
920925	Babenhauser Str.	Pottkamp / Schröttinghauser Str	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge einer neuen Querungshilfe; Planung LBS in Abstimmung mit Amt für Verkehr	8	Dornberg
920925	Babenhauser Str.	Pottkamp / Wertherstraße	barrierefreier Ausbau der Haltestelle im Zuge einer neuen Querungshilfe; Planung LBS in Abstimmung mit Amt für Verkehr	8	Dornberg
920949	Beckumer Straße	Brackwede Gymnasium	2 Haltestellen; nur Schulverkehr	6	Brackwede
928034	Brockhagener Straße	Emsweg / Holtkamp	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
928034	Brockhagener Straße	Emsweg / Gütersloher Straße	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921140	Brockhagener Straße	Baumann / Holtkamp	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921140	Brockhagener Straße	Baumann / Gütersloher Straße	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
926172	Brockhagener Straße	Holtkampstraße / Isselhorst	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
926172	Brockhagener Straße	Holtkampstraße / Gütersloher Straße	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921141	Brockhagener Straße	Uppenbrink / Holtkamp	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921141	Brockhagener Straße	Uppenbrink / Gütersloher Straße	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Brackwede
921316	Buschkampstraße	Vennkampweg / Paderborner Straße	Abstimmung mit LBS erforderlich	4	Senne
921409	Dingerdisser Heide	Laßheider Weg / Bechterdisser Straße	nur Schulverkehr; umfangreiche Planung erforderlich	4	Stieghorst
921409	Dingerdisser Heide	Laßheider Weg / Dingerdisser Straße	nur Schulverkehr; umfangreiche Planung erforderlich	4	Stieghorst

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
neu	Dingerdisser Straße - NEU	Am Bredenbusch / Ostring	neue barrierefreie Haltestelle im Zuge des Straßenausbaus	8	Stieghorst
neu	Dingerdisser Straße - NEU	Am Bredenbusch / Ubbedissen	neue barrierefreie Haltestelle im Zuge des Straßenausbaus	8	Stieghorst
921124	Dingerdisser Straße	Auf dem Busch / Dingerdisser Heide	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Heepen
921124	Dingerdisser Straße	Auf dem Busch / Ostring	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Heepen
921281	Diskusweg	Diskusweg / Am Metallwerk	nur Schulverkehr	4	Senne
921163	Dornberger Straße	Auf dem Kley / Kirchdornberg	kein Gehweg; Planung erforderlich	8	Dornberg
921163	Dornberger Straße	Auf dem Kley / Tierpark	Planung erforderlich	8	Dornberg
920932	Enniskillener Straße	Südheide / Warendorfer Str	Sanierung / Ausbau Enniskillener Straße beachten	8	Brackwede
920932	Enniskillener Straße	Südheide / Senner Str	Sanierung / Ausbau Enniskillener Straße beachten	8	Brackwede
921121	Farnweg	Heideblümchen Schule / Sender Straße	ggf. Rückbau Parkstreifen; nur Schulverkehr	6	Sennestadt
921420	Gütersloher Straße	Fichten / Gütersloh	Gehweg nur einseitig;	18	Brackwede
921420	Gütersloher Straße	Fichten / Ummelner Straße	Gehweg nur einseitig;	18	Brackwede
921425	Gütersloher Straße	Niederummeln / Gütersloh	Gehweg nur einseitig;	18	Brackwede
921425	Gütersloher Straße	Niederummeln / Ummelner Str	Gehweg nur einseitig;	18	Brackwede
926064	Haller Weg	Bethel / Langenhagen		58	Gadderbaum
8000036	Herbert-Hinendahl-Str	Bielefeld Hauptbahnhof Pos 10	Vorgaben der Platzgestaltung berücksichtigen; Urheberrecht - Stadtgestaltung mit externer Planung erforderlich	63	Mitte
921114	Hillegosser Straße	Theodor-Heuss-Str. / Hassebrock	barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung	16	Heepen

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
928432	Horstheider Weg	Mergenthalerweg / Westfeldstr.	ggf. Verlegung der Haltestelle	8	Schildesche
928432	Horstheider Weg	Mergenthalerweg / Apfelstraße	ggf. Verlegung der Haltestelle	8	Schildesche
926042	Idunastraße	Fortunastraße / Fortunastraße	Verlängerung zum Campingplatz beachten; ggf. Entfall der Haltestelle	8	Brackwede
921541	Jöllennecker Straße	Wittekindstraße / Apfelstraße	ggf. zukünftig nur SEV	12	Mitte
921541	Jöllennecker Straße	Wittekindstraße / Mindener Straße	ggf. zukünftig nur SEV	12	Mitte
921489	Jöllennecker Straße	Mindener Straße / Apfelstraße	ggf. Entfall der Haltestelle	12	Mitte
921489	Jöllennecker Straße	Mindener Straße / Willy-Brandt-Platz	ggf. Entfall der Haltestelle	12	Mitte
921508	Jöllennecker Straße	Nordpark / Apfelstraße	ggf. zukünftig nur SEV	20	Mitte
921508	Jöllennecker Straße	Nordpark / Mindener Straße	ggf. zukünftig nur SEV	20	Mitte
923255	Jöllennecker Straße	Babenhäuser Süd Endhaltestelle 4 Positionen	umfangreiche Planung erforderlich	50	Schildesche
921391	Jöllennecker Straße	Homannsweg / Jöllennecker	Umgestaltung Einmündung Homannsweg / Jöllennecker Straße beachten	14	Jöllennecker
921391	Jöllennecker Straße	Homannsweg / Babenhäuser Süd	Umgestaltung Einmündung Homannsweg / Jöllennecker Straße beachten	14	Jöllennecker
928441	Kavalleriestraße	Paulusstraße / Paulusstraße	ggf. Entfall der Haltestelle	22	Mitte
928907	Kirchdornberger Straße	Dornberg Sportplatz / Wertherstraße		8	Dornberg
928907	Kirchdornberger Straße	Dornberg Sportplatz / Tierpark		8	Dornberg
921183	Milser Straße	Milser Krug / Herforder Straße		18	Heepen
921171	Oerlinghauser Straße	Wrachtrupstraße / Oerlinghausen	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	20	Stieghorst

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921171	Oerlinghauser Straße	Wrachtrupstraße / Detmolder Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	20	Stieghorst
921167	Oerlinghauser Straße	Gräfinghagen / Oerlinghausen		8	Stieghorst
921167	Oerlinghauser Straße	Gräfinghagen / Detmolder Str	ggf. Verlegung der Haltestelle	8	Stieghorst
921166	Oerlinghauser Straße	Lämershagen Friedhof / Oerlinghausen	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	24	Stieghorst
921166	Oerlinghauser Straße	Lämershagen Friedhof / Detmolder Straße	umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	24	Stieghorst
928046	Oststraße	Spindelstraße / Heeper Straße	Erneuerung Fahrbahndecke; ggf. alternativer Standort in der Spindelstraße	24	Mitte
928046	Oststraße	Spindelstraße / Oelmühlenstraße	Erneuerung Fahrbahndecke; ggf. alternativer Standort in der Spindelstraße	24	Mitte
928108	Queller Straße	Eisenstraße / Brockhagener Straße	nur Schulverkehr	14	Brackwede
928108	Queller Straße	Eisenstraße / Marienfelder Straße	kein Gehweg; nur Schulverkehr	14	Brackwede
929964	Queller Straße	Schürhornweg / Brockhagener Straße	nur Schulverkehr	14	Brackwede
929964	Queller Straße	Schürhornweg / Marienfelder Straße	kein Gehweg; nur Schulverkehr	14	Brackwede
920017	Queller Straße	Stämme / Brockhagener Straße	nur Schulverkehr	14	Brackwede
920017	Queller Straße	Stämme / Marienfelder Straße	kein Gehweg; nur Schulverkehr	14	Brackwede
921326	Ramsbrockring	Bleicherfeldstr/Brücke / Altmühlstr	Konzeptplanung Sennestadt Süd / Nord beachten	14	Sennestadt
921326	Ramsbrockring	Bleicherfeldstr/Brücke / Sennestadthaus	Konzeptplanung Sennestadt Süd / Nord beachten	14	Sennestadt
921268	Ronsieksfeld	Kampheide / Wertherstraße		10	Dornberg
921268	Ronsieksfeld	Kampheide / Beckendorfstraße		10	Dornberg

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921180	Sandbrink	Heidenheimer Straße / Milser Straße	ggf. Gehweg verbreitern; nur Schulverkehr	4	Heepen
921180	Sandbrink	Heidenheimer Straße / Heilbronner Straße	ggf. Rückbau der Busbucht / Parkstreifen; nur Schulverkehr	4	Heepen
921185	Sandbrink	Sandbrink / Milser Straße	nur Schulverkehr	4	Heepen
921185	Sandbrink	Sandbrink / Heilbronner Straße	nur Schulverkehr	4	Heepen
920998	Salzufler Straße	Runkelkrug / Leopoldshöhe	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Heepen
920998	Salzufler Straße	Runkelkrug / Ostring	Umfangreiche Planung und Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Heepen
921176	Schelpmilser Weg	Fischerheide / Herforder Straße	Busbucht zurückbauen; nur Schulverkehr	4	Heepen
921176	Schelpmilser Weg	Fischerheide / Eckendorfer Str	Busbucht zurückbauen; nur Schulverkehr	4	Heepen
921309	Segelweg	Segelweg / Windelsbleicher Str	nur Schulverkehr	4	Senne
920941	Senner Straße	Düsseldorfer Straße / Südring	barrierefreier Ausbau der Haltestelle als Vorbereitung Aufstellung FGU in Verbindung mit Querungshilfe; Kanalbau ist zu beachten	12	Brackwede
920941	Senner Straße	Düsseldorfer Straße / Stadtring	barrierefreier Ausbau der Haltestelle; Kanalbau ist zu beachten	12	Brackwede
920976	Senner Straße	Winterberger Straße / Südring	nach Kanalbau	38	Brackwede
923220	Sudbrackstraße	Sudbrackstraße / Apfelstraße		8	Mitte
923220	Sudbrackstraße	Sudbrackstraße / Schildescher Straße		8	Mitte
928448	Sudbrackstraße	Meller Straße / Apfelstraße		8	Mitte
928448	Sudbrackstraße	Meller Straße / Schildescher Str.		8	Mitte
928450	Sudbrackstraße	Klarhorststraße / Apfelstraße	barrierefreie Haltestelle in Gegenrichtung; ggf. Verlegung der Haltestelle	10	Schildesche

Barrierefreier Ausbau Bushaltestellen – geplante Umsetzung 2026ff					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921069	Sudbrackstraße	Meierteich / Westerfeldstraße		8	Schildesche
921069	Sudbrackstraße	Meierteich / Apfelstraße		8	Schildesche
921394	Theesener Straße	Zur Bülte / Jöllenbecker Straße	möglichst Rückbau Busbucht; Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Jöllenbeck
921394	Theesener Straße	Zur Bülte / Westerfeldstraße	möglichst Rückbau Busbucht; Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Jöllenbeck
921421	Ummelner Straße	Bohlenweg / Gütersloher Straße	Umgestaltung im Zuge der Ortsumgehung Ummeln; Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Brackwede
921421	Ummelner Straße	Bohlenweg / Kasseler Straße	Umgestaltung im Zuge der Ortsumgehung Ummeln; Abstimmung mit LBS erforderlich	8	Brackwede
921011	Verler Straße	Friedrichshütte / Verl	kein Gehweg; Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Sennestadt
921011	Verler Straße	Friedrichshütte / Sender Straße	Abstimmung mit LBS erforderlich	18	Sennestadt
921442	Voltmannstraße	Am Rehwinkel / Schloßhofstraße		8	Schildesche
921442	Voltmannstraße	Am Rehwinkel / Universitätsstr		8	Schildesche
924923	Wörheider Weg	Wörheider Weg	nur Schulverkehr; Gehweg nur einseitig	18	Jöllenbeck
2026ff	128 Haltestellen				

Vorerst kein barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921017	Alte Paderborner Landstraße	Tannenwald / Sende	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Sennestadt
921017	Alte Paderborner Landstraße	Tannenwald / Paracelsusweg	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Sennestadt
920996	Bechterdisser Straße	Bröninghausen Mitte / Dingerdisser Heide	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Heepen
920996	Bechterdisser Straße	Bröninghausen Mitte / Ostring	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Heepen
921149	Beckendorfstraße	Dreekmann / Schröttinghauser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Jöllenberg
921149	Beckendorfstraße	Dreekmann / Jöllenbergstraße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Jöllenberg
921411	Dingerdisser Heide	Meerkotten / Bechterdisser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Stieghorst
921411	Dingerdisser Heide	Meerkotten / Dingerdisser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Stieghorst
921402	Dingerdisser Straße	Dingerdissen / Dingerdisser Heide	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Stieghorst
921402	Dingerdisser Straße	Dingerdissen / Ostring	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Stieghorst
921403	Dingerdisser Straße	Frodisser Bach / Dingerdisser Heide	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Stieghorst
921403	Dingerdisser Straße	Frodisser Bach / Ostring	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Stieghorst
921164	Dornberger Straße	Wiesengrund / Kirchdornberg	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Dornberg
921164	Dornberger Straße	Wiesengrund / Bergstraße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Dornberg
921136	Dornberger Straße	Krebsbachtal / Kirchdornberg	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Dornberg
921136	Dornberger Straße	Krebsbachtal / Bergstraße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Dornberg
921151	Eickumer Straße	Hasenpatt / Herford	beidseitig kein begleitender Gehweg	-25	Jöllenberg
921151	Eickumer Straße	Hasenpatt / Pödinghauser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-25	Jöllenberg
921159	Eickumer Straße	Rachheide / Herford	beidseitig kein begleitender Gehweg	-25	Jöllenberg

Vorerst kein barrierefreier Ausbau der Bushaltestellen					
Nr.	Straße	Haltestelle / Richtung	Anmerkung	Bewertung	Bezirk
921159	Eickumer Straße	Rachheide / Pödinghauser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-25	Jöllenberg
921246	Engersche Straße	Engersche Straße / Bracker Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Jöllenberg
921246	Engersche Straße	Engersche Straße / Vilsendorfer Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Jöllenberg
925991	Enniskillener Straße	Asholts Hof / Warendorfer Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Brackwede
925991	Enniskillener Straße	Asholts Hof / Senner Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Brackwede
920984	Grafenheider Straße	Grafenheide / Fehmarnstraße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Heepen
920984	Grafenheider Straße	Grafenheide / Engersche Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Heepen
921205	Heidsieker Heide	Heidsieker Heide Nord / Jöllenbergstraße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Jöllenberg
921205	Heidsieker Heide	Heidsieker Heide Nord / Schnatsweg	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Jöllenberg
920999	Kusenweg	Schwedenklei / Leopoldshöhe	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Heepen
920999	Kusenweg	Schwedenklei / Ostring	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Heepen
921165	Lämershagener Straße	Eisgrund / Senner Hellweg	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Stieghorst
921165	Lämershagener Straße	Eisgrund / Oerlinghauser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-17	Stieghorst
921408	Laßheider Weg	Laßheide / Bechterdisser Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Stieghorst
920909	Römerstraße	Römerstraße / Milser Feld	beidseitig kein begleitender Gehweg	-15	Heepen
921160	Schlottkamp	Schlottkamp / Spenger Straße	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Jöllenberg
921160	Schlottkamp	Schlottkamp / Nagelsholz	beidseitig kein begleitender Gehweg	-21	Jöllenberg
Kein Ausbau		36 Haltestellen			
Hinweis: diese Haltestellen werden aufgrund fehlender Zuwegung (kein Anschluss an vorhandene Gehwege) nicht barrierefrei ausgebaut. Sie sind derzeit in keinem Ausbauprogramm enthalten.					

3 Visionsszenario - Maßnahmen im Stadtbahn- und Busnetz

In den folgenden Liniensteckbriefen werden alle Stadtbahn- und Buslinien im Tagesverkehr (außer schulbezogenen Buslinien) über folgende Parameter definiert und beschrieben:

Linienweg: der Linienweg wird über die befahrenen Straßen und mit der Angabe wichtiger Haltestellen dargestellt.

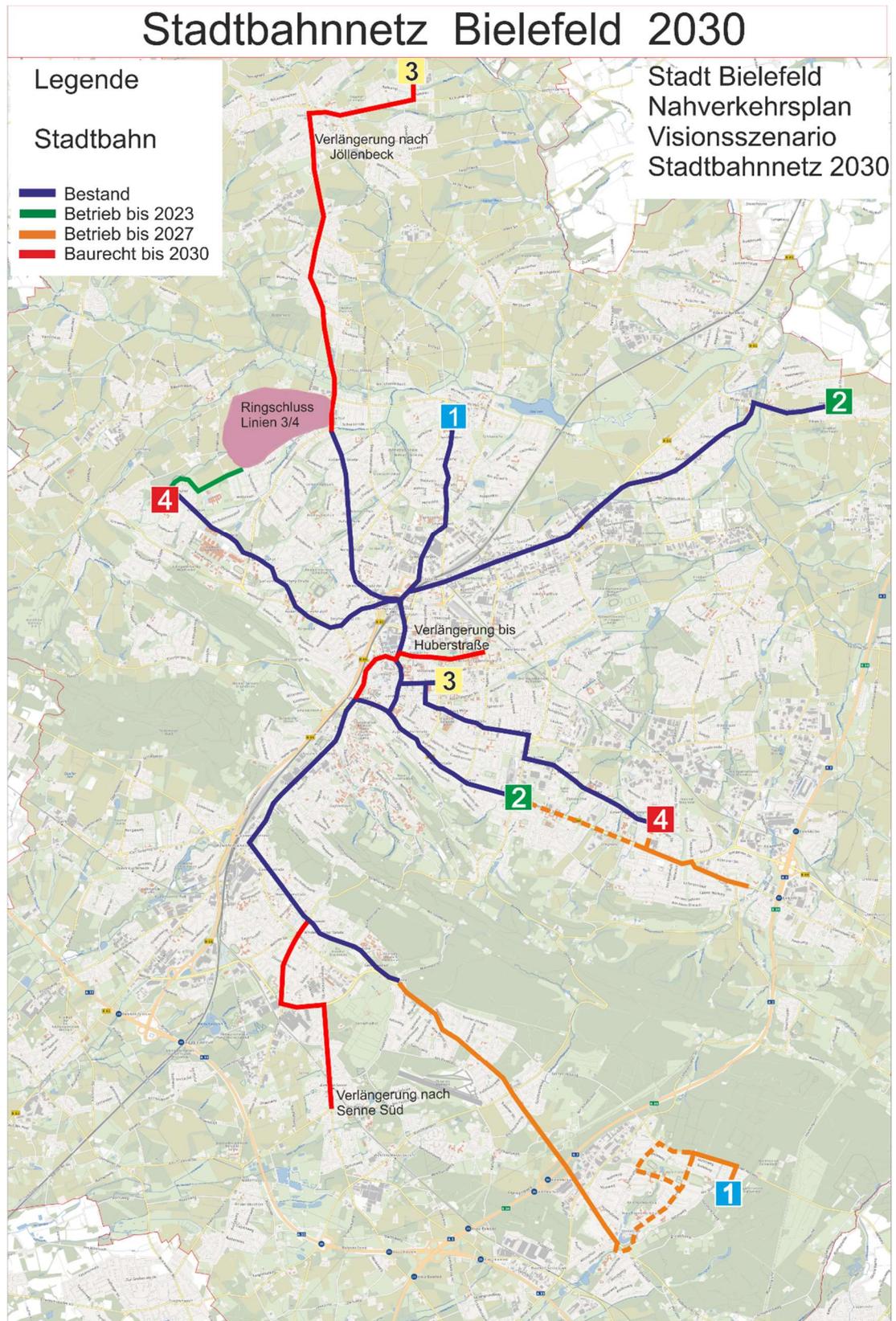
Funktion: es werden die wesentlichen Aufgaben jeder Linie dargestellt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse: soweit Wechselwirkungen zu anderen Bus- und / oder Stadtbahnlinien bestehen, werden diese aufgeführt. Insbesondere ist die Herstellung eines dichteren Taktes durch den gemeinsamen Betrieb mit einer oder mehreren Linien, ggf. auf Teilabschnitten, von Bedeutung. Angegeben wird stets die erste und letzte Haltestelle im gemeinsamen Linienverlauf. Bei der Umsetzung eines (Teil)Netzkonzeptes sind diese Linien immer gemeinsam zu betrachten bzw. umzusetzen. Außerdem werden einzuhaltende Anschlüsse zu / von anderen Linien angegeben. Anschlussbeziehungen gelten immer in beiden Fahrtrichtungen, auf Ausnahmen wird gesondert hingewiesen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten): aufgrund der Vorgaben des im Visionsszenario definierten Anforderungsprofils werden für jede Linie und zu allen Verkehrszeiten die Taktzeiten angegeben. Diese werden an die örtlichen und betrieblichen Gegebenheiten angepasst, so dass es zu geringen Abweichungen der Angebotsstruktur sowohl nach oben als auch nach unten kommen kann.

Der Schülerverkehr wird weiter auf der Grundlage des aktuell bestehenden Bedienangebotes gefahren. Entsprechend den Erfordernissen der Schulen und Schüler kann ein Ausbau des Angebotes erfolgen.

3.1 Stadtbahnlinien



Linie 1 Schildesche – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Bethel – Brackwede – Sennestadt

Stadtbezirk: Schildesche, Mitte, Gadderbaum, Brackwede, Senne, Sennestadt

Linienweg:

Schildesche – Deciusstraße – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Adenauerplatz – Bethel – Brackwede Bahnhof – Brackwede Kirche – Rosenhöhe – Waterboerstraße – Buschkampstraße – Sennestadt Kreuzkirche – Württemberger Allee.

Funktion:

a.) Erschließung der Stadtteile Sennestadt, Senne, Brackwede, Gadderbaum und Schildesche und deren Anbindung an die Innenstadt und den Hauptbahnhof.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit Linie 5 im Abschnitt Hauptbahnhof – Brackwede Kirche zu einem 5 Minuten-Takt in Zeiten mit hohem Verkehrsaufkommen.
- b.) Anschluss in Schildesche in Richtung Nordpark, Brake / Herford, Theesen / Jöllenbeck und Vilsendorf / Jöllenbeck / Spenge (Linien 41, 51 / 101 / 251, 55 und 56 / 155).
- c.) Anschluss an der Haltestelle Deciusstraße in Richtung Am Pfarracker / Schildesche (Linie 41).
- d.) Anschluss an der Haltestelle Brackwede Bahnhof in Richtung Richtung / Ummeln / Isselhorst / Gütersloh und Quelle / Steinhagen / Halle (Linien 87 und 88).
- e.) Anschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche in Richtung Brackwede Süd / Südwestfeld / Ummeln, Windelsbleiche / Windflöte, Quelle / Buschkampsiedlung / Steinhagen, IKEA, Gadderbaum, Sieker und Eckardtsheim (Linien 28, 36 / 94, 111 / 121, 123 / 125, 228, 236 und 294).
- f.) Anschluss an der Haltestelle Rosenhöhe von der Innenstadt / Brackwede zum Klinikum Rosenhöhe und in Richtung Windelsbleiche / Friedrichsdorf Gütersloh (Linie 49).
- g.) Anschluss an der Haltestelle Buschkampstraße von der Innenstadt / Brackwede in Richtung Schillingshof / Windelsbleiche (Linie 45).
- h.) Anschluss in Sennestadt Kreuzkirche in Richtung Hillegossen / Stieghorst, Dalbke / Lipperreihe / Oerlinghausen, Gewerbegebiet Lämershagener Straße, Heideblümchen / Schloß Holte / Stukenbrock, Eckardtsheim, Verl, Sennestadt Bahnhof und Windelsbleiche (Linien 35, 39 / 239, 40, 47, 83 / 294, 83, 240 und 294).

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	05:00-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Abschnitt						
Schildesche – Hauptbahnhof	15	10	10	10	10	15
Hauptbahnhof – Brackwede Kirche	15	10 (5*)	10 (5*)	10 (5*)	10 (5*)	15
Brackwede Kirche – Sennestadt	15	10	10	10	10	15

(*) zusammen mit Linie 5 alle 5 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Abschnitt					
Schildesche – Hauptbahnhof	15	10	10	10	15
Hauptbahnhof – Brackwede Kirche	15	10	10 (5*)	10	15
Brackwede Kirche – Sennestadt	15	10	10	10	15

(*) zusammen mit Linie 5 alle 5 Minuten.

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Abschnitt					
Schildesche – Sennestadt	15	15	15	15	15

Linie 2 Altenhagen – Baumheide – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Landgericht – Sieker – (Hillegossen*)

Stadtbezirk: Heepen, Mitte, Stieghorst

Linienweg:

Altenhagen – Milse – Baumheide – Schüco – Herforder Straße - Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Landgericht – Sieker – (Detmolder Straße - Hillegossen)*.

Funktion:

a.) Erschließung der Stadtteile Altenhagen, Milse, Baumheide, Sieker und Hillegossen* als auch der Detmolder Straße und deren Anbindung an die Innenstadt und den Hauptbahnhof.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Anschluss in Milse in Richtung Altenhagen / Heepen, Brake, Herford Gewerbegebiet Röntgenstraße und Elverdissen / Herford (Linien 33, 51 / 251, 251 und 352).
- b.) Anschluss in Baumheide in Richtung Brake, Schildesche / Babenhausen Süd / Universität und Heepen / Oldentrup (Linien 30, 31 / 231 und 35).
- c.) Anschluss in Sieker in Richtung Lipper Hellweg, Lohbreite / Huberstraße / Universität, Stieghorst, Osningstraße (Rütli) / Senne / Windelsbleiche, Gadderbaum / Bethel und Brackwede (Linien 32, 42, 44, 45, 120 und 236).
- d.) Anschluss in Hillegossen: siehe Linie 3*

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Altenhagen – Sieker – (Hillegossen*)	15	10	10	10	10	15
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Altenhagen – Sieker – (Hillegossen*)	15	10	10	10	15	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Altenhagen – Sieker – (Hillegossen*)	15	15	15	15	15	

*Alternativ Verlängerung der Linie 4 nach Hillegossen, Machbarkeitsuntersuchung hierzu läuft.

Linie 3 Babenhausen Süd – Nordpark – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Dürkopp Tor 6

Stadtbezirk: Schildesche, Mitte

Linienweg:

Babenhausen Süd – Nordpark – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Dürkopp Tor 6

Funktion:

a.) Erschließung des Stadtteils Babenhausen Süd und der Jöllenbecker und deren Anbindung an die Innenstadt und den Hauptbahnhof.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

a.) Anschluss in Babenhausen Süd in Richtung Horstheider Weg, Großdornberg / Schröttinghausen und Häger / Neuenkirchen (Linien 27, 57 / 58 und 59).

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Babenhausen Süd – Dürkopp Tor 6	15	10	10	10	10	15
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Babenhausen Süd – Dürkopp Tor 6	15	10	10	10	15	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Babenhausen Süd – Dürkopp Tor 6	15	15	15	15	15	

Linie 4 Schloßhofstraße – Universität – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Krankenhaus Mitte – Elpke – Stieghorst Zentrum – (Hillegossen*)

Stadtbezirk: Dornberg, Schildesche, Mitte, Stieghorst

Linienweg:

Schloßhofstraße – Lohmannshof – Universität – Siegfriedplatz – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Krankenhaus Mitte – Luther-Kirche – Elpke – Stieghorst Zentrum – (Hillegossen*).

Funktion:

- a.) Erschließung des Stadtteils Dornberg, der Fachhochschule, der Universität und der SchücoArena und deren Anbindung an die Innenstadt und den Hauptbahnhof
- b.) Erschließung der Stadtteile Stieghorst und Hillegossen* als auch der Oldentruper Straße und deren Anbindung an die Innenstadt und den Hauptbahnhof.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 5 im Abschnitt Universität – Hauptbahnhof zu einem 5 Minuten-Takt in Zeiten mit hohem Verkehrsaufkommen.
- b.) Anschluss am Lohmannshof in Richtung Großdornberg / Schröttinghausen / Jöllenbeck / Herford Eickum, Schröttinghausen und Twellbachtal / Steinhagen (Linien 53 / 57 / 58, 58 und 224).
- c.) Anschluss aus der Innenstadt an der Haltestelle Universität in Richtung Am Poggenpohl (Linien 154 / 231).
- d.) Anschluss aus der Innenstadt in Stieghorst Zentrum in Richtung Oldentrup / Heepen (Linie 44).
- e.) Anschluss in Hillegossen Mitte* in Richtung Lämershagen, Oerlinghausen Bahnhof, Oerlinghausen, Ubbedissen, Asemissen und Dingerdissen (Linien 34, 38 / 138 / 234, 34 / 234, 38 / 138 / 234 / 369 / 370, 138 und 369 / 370).

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag						
Abschnitt	SVZ1 05:00- 06:00	HVZ1 06:00- 09:00	NVZ1 09:00- 15:00	HVZ2 15:00- 18:00	NVZ2 18:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Schloßhofstraße – Universität	15	10	10	10	10	15
Universität – Hauptbahnhof	15	10 (5**)	10 (5**)	10 (5**)	10 (5**)	15
Hauptbahnhof – Stieghorst – (Hillegossen*)	15	10	10	10	10	15

(**) zusammen mit Linie 5 alle 5 Minuten

Samstag					
Abschnitt	SVZ1 05:00- 06:00	NVZ1 06:00- 10:00	HVZ1 10:00- 20:00	NVZ2 20:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Schloßhofstraße – Universität	15	10	10	10	15
Universität – Hauptbahnhof	15	10	10 (5**)	10	15
Hauptbahnhof – Stieghorst – (Hillegossen*)	15	10	10	10	15

(**) zusammen mit Linie 5 alle 5 Minuten.

Sonntag					
Abschnitt	SVZ1 05:00- 08:00	NVZ1 08:00- 12:00	HVZ1 12:00- 18:00	NVZ2 18:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Schloßhofstraße – Universität	15	15	15	15	15
Universität – Hauptbahnhof	15	15	15	15	15
Hauptbahnhof – Stieghorst – (Hillegossen*)	15	15	15	15	15

*Alternativ Verlängerung der Linie 2 nach Hillegossen, Machbarkeitsuntersuchung hierzu läuft.

Linie 5 Universität – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Bethel – Brackwede Kirche
Stadtbezirk: Schildesche, Mitte, Gadderbaum, Brackwede

Linienweg:

Universität – Siegfriedplatz – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Adenauerplatz – Bethel – Brackwede Bahnhof – Brackwede Kirche.

Funktion:

a.) Verdichtung auf Teilstrecken der Linien 1 und 4 in Zeiten mit hohem Verkehrsaufkommen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 1 im Abschnitt Hauptbahnhof – Brackwede Kirche zu einem 5 Minuten-Takt in Zeiten mit hohem Verkehrsaufkommen.
 a.) Abstimmung mit der Linie 4 im Abschnitt Universität - Hauptbahnhof zu einem 5 Minuten-Takt in Zeiten mit hohem Verkehrsaufkommen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Universität – Hauptbahnhof	-	10 (5*)	10 (5*)	10 (5*)	10 (5*)	-
Hauptbahnhof – Brackwede Kirche	-	10 (5**)	10 (5**)	10 (5**)	10 (5**)	-

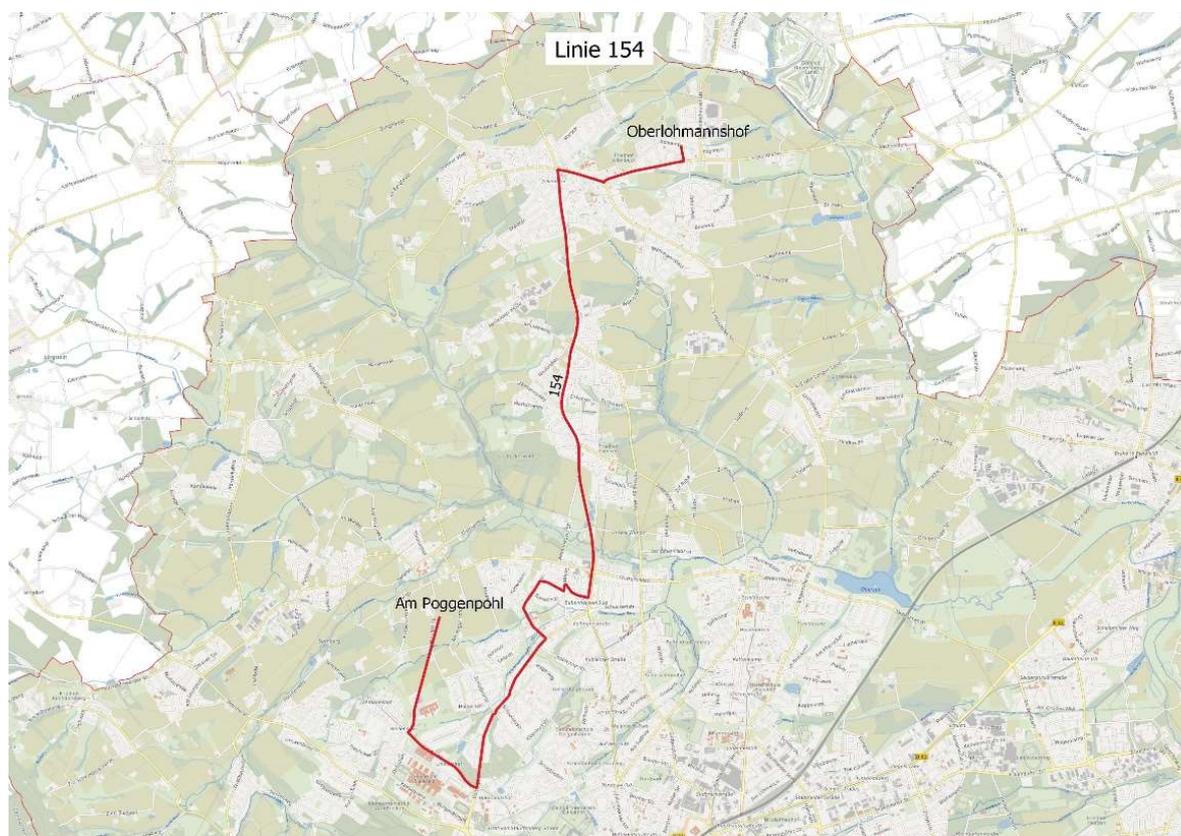
(*) zusammen mit Linie 4 alle 5 Minuten
 (**) zusammen mit Linie 1 alle 5 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Universität – Hauptbahnhof	-	-	10 (5*)	-	-
Hauptbahnhof – Brackwede Kirche	-	-	10 (5**)	-	-

(*) zusammen mit Linie 4 alle 5 Minuten
 (**) zusammen mit Linie 1 alle 5 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Universität – Hauptbahnhof	-	-	-	-	-
Hauptbahnhof – Brackwede Kirche	-	-	-	-	-

3.2 Buslinien



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 154 Am Poggenpohl - Universität – Babenhausen Süd - Jöllenbeck**Stadtbezirk: Schildesche, Jöllenbeck, Dornberg****Linienweg:**

Am Poggenpohl – Campus FH - Universität (Stadtbahn) - Voltmannstraße - Hainteichstraße - Stennerstraße - Storchsbreite – Splittenbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal - Eickumer Straße – Oberlohmannshof.

Funktion:

- Anbindung von Jöllenbeck und Theesen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd.
- Anbindung des Oberlohmannshofs an das Jöllenbecker Zentrum.
- Tangentialverbindung zwischen Oberlohmannshof / Jöllenbeck Dorf / Theesen und den Einrichtungen der Universität / Fachhochschule.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 54 im Abschnitt Babenhausen Süd – Antaresstraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Abstimmung mit der Linie 231 im Abschnitt Babenhausen Süd – Universität – Am Poggenpohl zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Stadtbahnanschluss in Babenhausen Süd aus der Innenstadt in Richtung Theesen / Jöllenbeck Dorf.
- Stadtbahnanschluss an der Universität aus der Innenstadt in Richtung Am Poggenpohl.
- Optional Anschluss in Babenhausen Süd aus Richtung Universität / Am Poggenpohl in Richtung Schildesche (Linie 31).

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Am Poggenpohl – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	0 (15*)
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Antaresstr.	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30 (15**)
Antaresstr. – Oberlohmannshof	30	20	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 231 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 54 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Am Poggenpohl – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	0 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	0 (15*)
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Antaresstr.	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30 (15**)
Antaresstr. – Oberlohmannshof	30	20	20	20	30

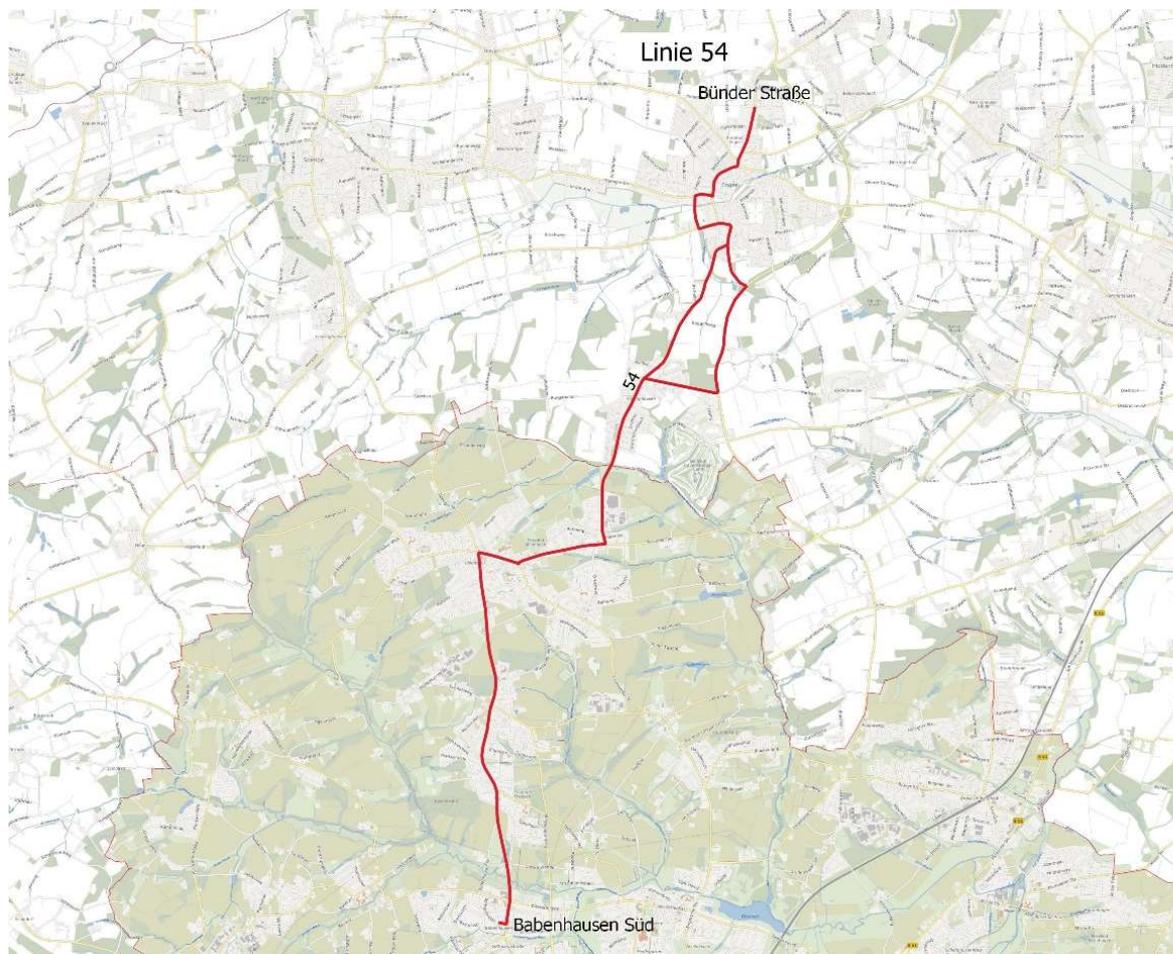
(*) zusammen mit Linie 231 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 54 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Am Poggenpohl – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	0 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	0 (15*)
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Antaresstr.	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)
Antaresstr. – Oberlohmannshof	30	30	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 231 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 54 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 54 Babenhausen Süd – Jöllenbeck - Enger**Stadtbezirk: Schildesche, Jöllenbeck****Linienweg:**

Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Pödinghausen – Enger Kleinbahnhof.

Funktion:

- Anbindung von Enger, Pödinghausen, Jöllenbeck und Theesen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd.
- Anbindung von Enger und Pödinghausen an das Jöllenbecker Zentrum.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 154 im Abschnitt Babenhausen Süd – Antaresstraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Stadtbahnanschluss in Babenhausen Süd in Richtung Theesen / Jöllenbeck Dorf.
- Angestrebter Anschluss in Enger Kleinbahnhof zu den Linien 465 und 466 in Richtung Herford.
- Angestrebter Anschluss in Enger Kleinbahnhof zur Linie 654 in Richtung Enger.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Antaresstr.	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Antaresstr. – Enger Kleinbahnhof	30	20	20	20	20	30

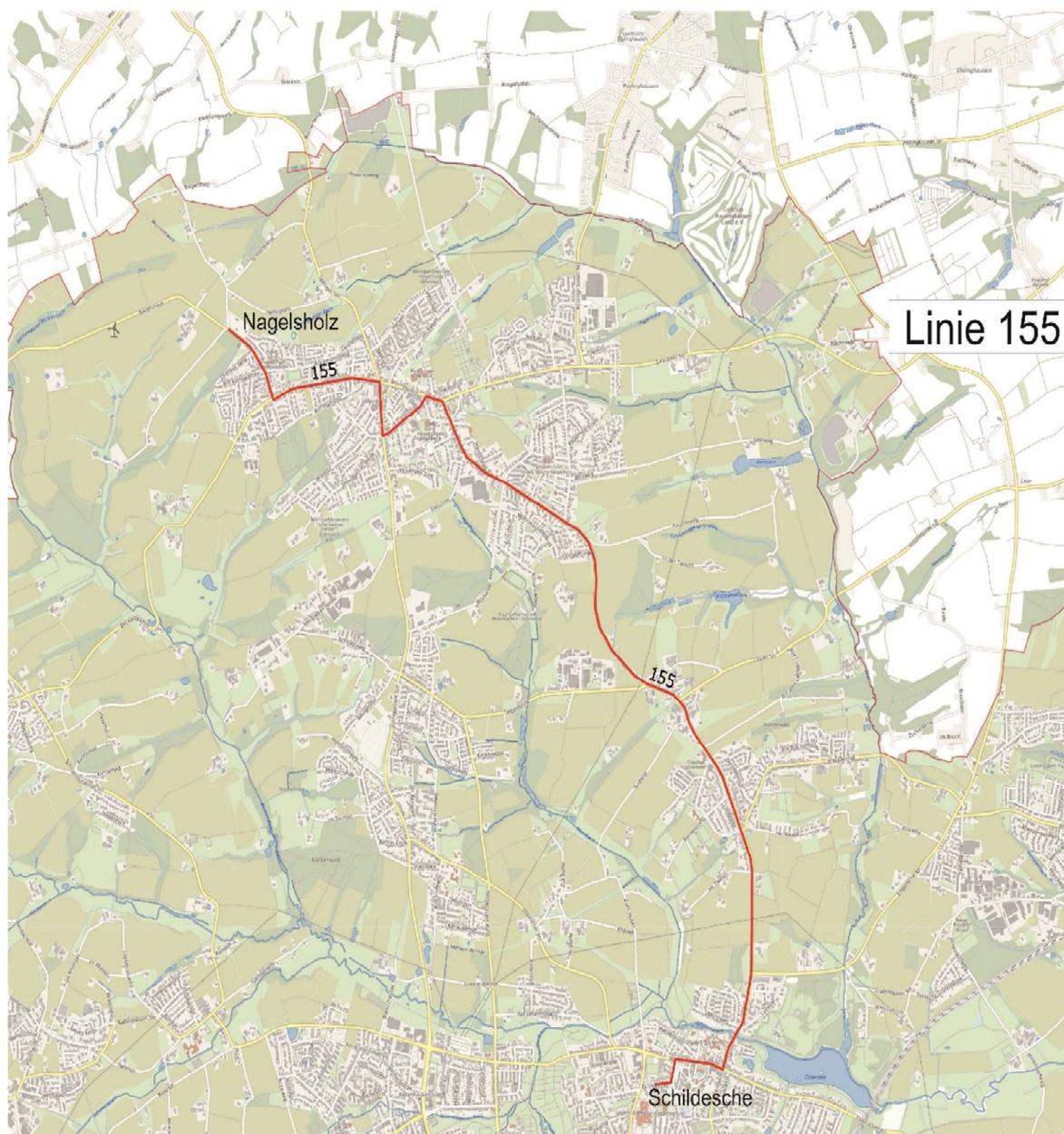
(*) zusammen mit Linie 154 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Antaresstr.	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Antaresstr. – Enger Kleinbahnhof	30	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 154 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Antaresstr.	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Antaresstr. – Enger Kleinbahnhof	30	30	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 154 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 155 Schildesche – Vilsendorf – Jöllenbeck**Stadtbezirk: Schildesche, Jöllenbeck****Linienweg:**

Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Vilsendorf – Adlerdenkmal – Jöllenbeck Dorf – Beckendorfstraße – Jöllenbeck West (Nagelsholz).

Funktion:

- Anbindung von Jöllenbeck und Vilsendorf an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- Anbindung von Jöllenbeck West an das Jöllenbecker Zentrum.
- Anbindung des Erholungsgebietes Obersee an die Stadtbahn in Schildesche.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 56 im Abschnitt Schildesche – Jöllenbeck Dorf zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.
- Stadtbahnanschluss in Schildesche Richtung Vilsendorf / Jöllenbeck Dorf.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Jöllenbeck Dorf – Jöllenbeck West	30	20	20	20	20	30

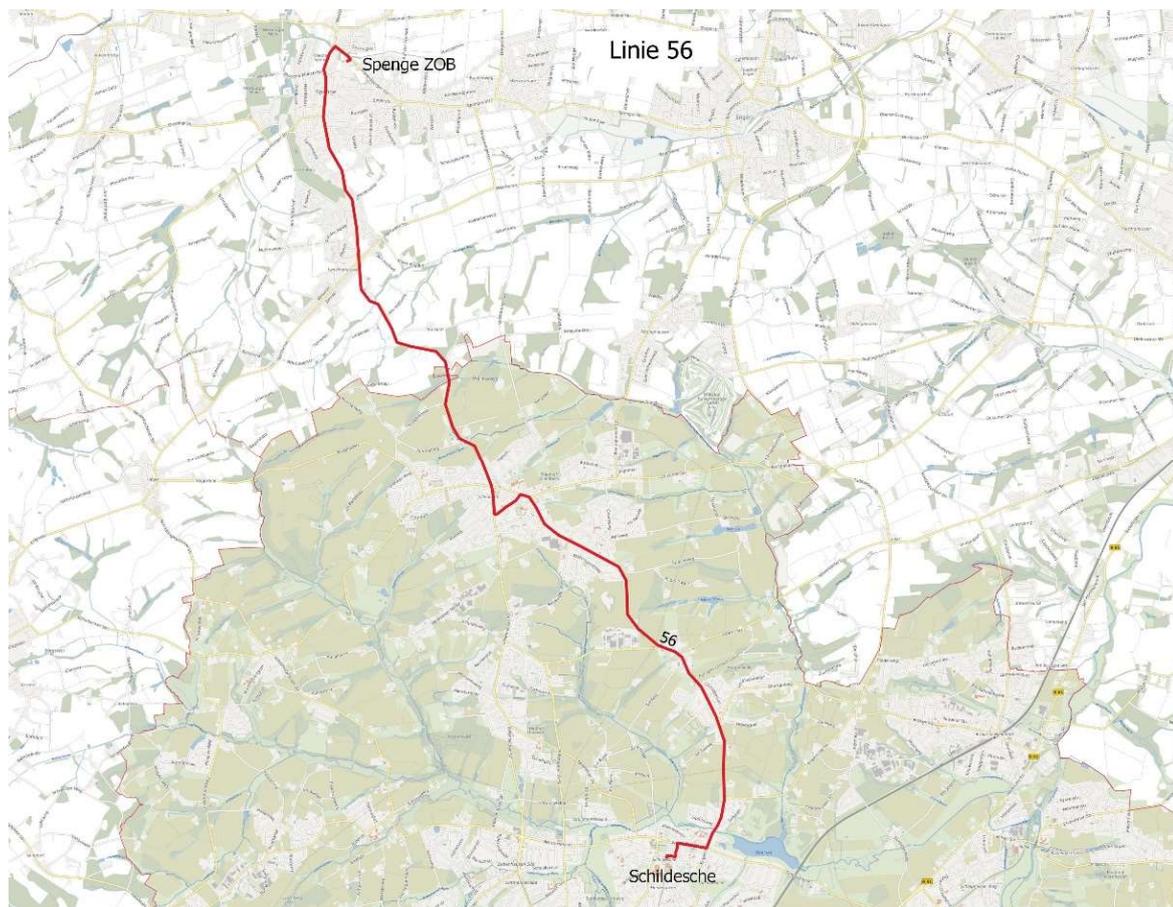
(*) zusammen mit Linie 56 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Jöllenbeck Dorf – Jöllenbeck West	30	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 56 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Jöllenbeck Dorf – Jöllenbeck West	30	30	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 56 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 56 Schildesche – Vilsendorf - Jöllenbeck Dorf - Spenge**Stadtbezirk: Schildesche, Jöllenbeck****Linienweg:**

Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Vilsendorf – Adlerdenkmal – Jöllenbeck Dorf – Lenzinghausen – Spenge ZOB.

Funktion:

- Anbindung von Spenge, Lenzinghausen, Jöllenbeck und Vilsendorf an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- Anbindung von Spenge und Lenzinghausen an das Jöllenbecker Zentrum.
- Anbindung des Erholungsgebietes Obersee an die Stadtbahn in Schildesche.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 155 im Abschnitt Schildesche – Jöllenbeck Dorf zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Stadtbahnanschluss in Schildesche Richtung Vilsendorf / Jöllenbeck Dorf.
- Angestrebter Anschluss in Spenge ZOB an die Linien 465 und 466 in Richtung Herford.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Jöllenbeck Dorf – Spenge ZOB	30	20	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 155 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Jöllenbeck Dorf – Spenge ZOB	30	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 155 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Jöllenbeck Dorf – Spenge ZOB	30	30	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 155 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 55 Schildesche – Theesen - Jöllenbeck Dorf

Stadtbezirk: Schildesche, Jöllenbeck

Linienweg:

Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Theesener Straße – Theesen – Homannsweg – Neulandstraße – Schnatsweg – Heidsieker Heide – Jöllenbecker Straße - Jöllenbeck Dorf.

Funktion:

- a.) Anbindung von Theesen, des Wohngebietes Neulandstraße und des Gewerbegebietes Heidsieker Heide an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- b.) Anbindung des Wohngebietes Neulandstraße und des Gewerbegebietes Heidsieker Heide an Theesen und das Jöllenbecker Zentrum.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Betrieb nur montags bis freitags zur HVZ1 und HVZ2.
- b.) Stadtbahnanschluss in Schildesche.
- c.) unverändert schulbezogene Fahrten, auch außerhalb der HVZ.

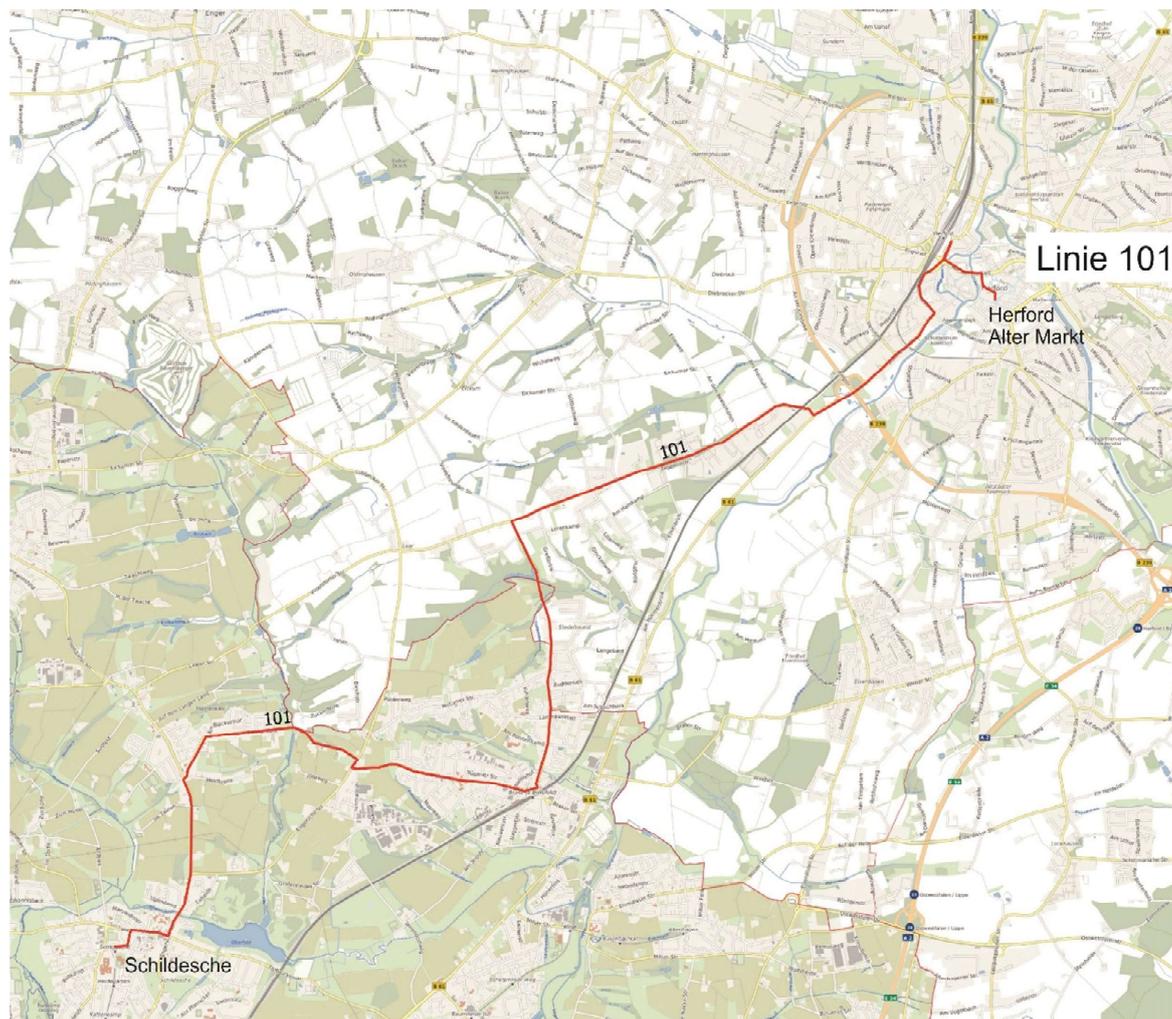
Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	30	30	0*	30	0	0

(*) ausgenommen schulbezogene Fahrten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) - Jöllenbeck Dorf	0	0	0	0	0

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) – Jöllenbeck Dorf	0	0	0	0	0



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 101 Schildesche – Blackenfeld - Brake – Herford

Stadtbezirk: Schildesche, Jöllenbeck, Heepen

Linienweg:

Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße - Vilsendorf – Blackenfeld – Braker Straße – Wefelshof - Stedefreunder Straße – Herford, Laarer Straße – Herford Bahnhof – Herford, Alter Markt.

Funktion:

- a.) Anbindung von Blackenfeld und Brake an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- b.) Verbindung zwischen Brake und Herford Zentrum.
- c.) Anbindung des Erholungsgebietes Obersee an die Stadtbahn in Schildesche.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Schildesche Richtung Vilsendorf / Brake.
- b.) Anschluss in Herford Alter Markt an das Stadtbussystem Herford.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) – Wefelshof	30	20	20	20	20	30
Wefelshof – Herford Alter Markt	60	60	60	60	60	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Schildesche (Stadtbahn) – Wefelshof	30	30	20	30	30	
Wefelshof – Herford Alter Markt	60	60	60	60	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Schildesche (Stadtbahn) – Wefelshof	30	30	30	30	30	
Wefelshof – Herford Alter Markt	0	60	60	60	60	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 53 Lohmannshof – Großdornberg – Schröttinghausen - Jöllenbeck Dorf – Herford Eickum

Stadtbezirk: Jöllenbeck, Dornberg

Linienweg:

Lohmannshof (Stadtbahn) – Pappelkrug – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Dependorfer Straße – Beckendorfstraße - Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Herford Eickum, Schule.

Funktion:

- a.) Anbindung von Schröttinghausen und Großdornberg an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 4 am Lohmannshof.
- b.) Anbindung der gering verdichteten Wohnbebauung östlich von Jöllenbeck an das Ortszentrum von Jöllenbeck mit Verknüpfung zu den Buslinien zur Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd.
- c.) Verbindung Jöllenbeck - Herford über Eickum mit Anschluss an den Stadtbus Herford.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 58 im Abschnitt Lohmannshof – Großdornberg – Campingplatz / Kraleman zu einem 30 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss am Lohmannshof.
- c.) Anschluss an der Haltestelle Campingplatz / Kraleman zur Linie 59 in Richtung Babenhausen Süd.
- d.) Anschluss in Herford Eickum, Schule an die Linie S1 in Richtung Herford Alter Markt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Lohmannshof – Campingplatz / Kraleman	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0 (30*)
Campingplatz / Kraleman – Jöllenbeck Dorf	60	60	60	60	60	OD
Jöllenbeck Dorf – Herford Eickum, Schule	60	60	60	60	60	OD**

(*) zusammen mit Linie 58 alle 30 Minuten

(**) auf Bielefelder Stadtgebiet

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Lohmannshof – Campingplatz / Kraleman	0 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0 (30*)
Campingplatz / Kraleman – Jöllenbeck Dorf	OD	60	60	60	OD
Jöllenbeck Dorf – Herford Eickum, Schule	OD**	60	60	60	OD**

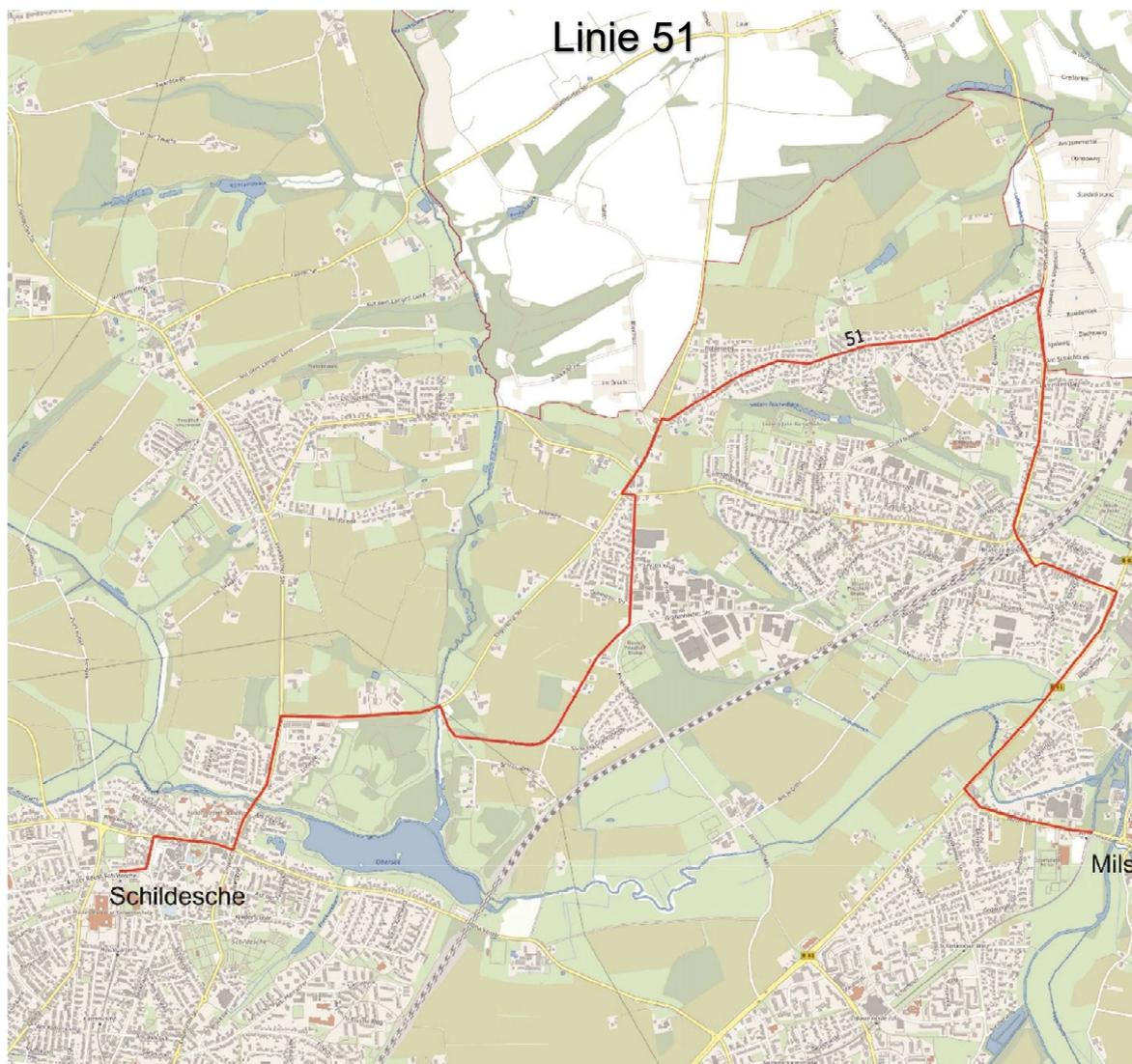
(*) zusammen mit Linie 58 alle 30 Minuten

(**) auf Bielefelder Stadtgebiet

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Lohmannshof – Campingplatz / Kraleman	0 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0 (30*)
Campingplatz / Kraleman – Jöllenbeck Dorf	OD	60	60	60	OD
Jöllenbeck Dorf – Herford Eickum, Schule	OD**	OD**	OD**	OD**	OD**

(*) zusammen mit Linie 58 alle 30 Minuten

(**) auf Bielefelder Stadtgebiet



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 51 Schildesche – Brake – Milse

Stadtbezirk: Schildesche, Heepen

Linienweg:

Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödtheide – Husumer Straße – Stedefreunder Straße – Brake Bahnhof – Braker Straße – Herforder Straße - Milser Straße - Milse (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Anbindung des Obersees und der umliegenden Wohngebiete an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- b.) Anbindung der Wohngebiete Brake Nord an den Bahnhof Brake sowie an die Stadtbahnlinie 2 in Milse bzw. die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 251 im Abschnitt Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn) zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss in Schildesche aus Richtung Brake / Grafenheide in Richtung Innenstadt.
- c.) Stadtbahnanschluss in Milse in Richtung Innenstadt.
- d.) Optional Anschluss an den SPNV am Bahnhof Brake.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30

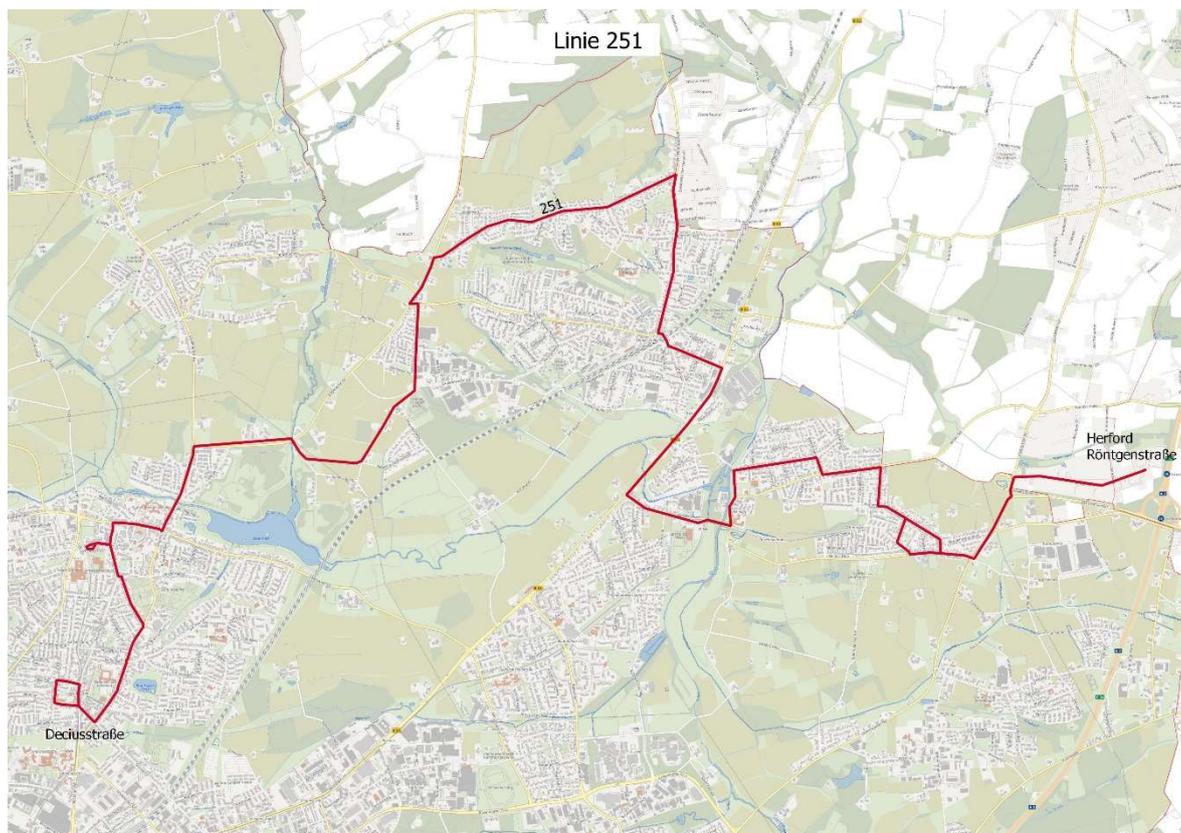
(*) zusammen mit Linie 251 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn)	30	20 (10*)	20 (10*)	20(10*)	30

(*) zusammen mit Linie 251 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn)	30	30	30 (15*)	30 (15*)	30

(*) zusammen mit Linie 251 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 251 Schildesche – Brake – Milse – Herford, Röntgenstraße

Stadtbezirk: Schildesche, Heepen

Linienweg:

Deciusstraße (Stadtbahn) – Engersche Straße – Schäferstraße – Beckhausstraße – Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödtheide – Husumer Straße – Lämmkenstatt – Brake Bahnhof – Braker Straße – Herforder Straße - Milser Straße – Milse (Stadtbahn) - Mehlstraße – Wasserwerkstraße – Milser Feld – Römerstraße – Starke – Herford, Röntgenstraße.

Funktion:

- a.) Anbindung des Obersees und der umliegenden Wohngebiete an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- b.) Anbindung der Wohngebiete Brake Nord an den Bahnhof Brake sowie an die Stadtbahnlinie 2 in Milse bzw. die Stadtbahnlinie 1 in Schildesche.
- c.) Anbindung des Gewerbegebietes Herford, Röntgenstraße an die Stadtbahnlinie 2 in Milse.
- d.) Erschließung und Anbindung an die Stadtbahn des Einkaufszentrums an der Engerschen Straße.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 51 im Abschnitt Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn) zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit der Linie 21 im Abschnitt Milse (Stadtbahn) – Starke zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss in Schildesche.
- d.) Stadtbahnanschluss in Milse aus Richtung Brake und Herford Röntgenstraße in Richtung Innenstadt.
- e.) Optional Anschluss an den SPNV am Bahnhof Brake.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Deciusstraße – Schildesche (Stadtbahn)	0	20	20	20	20	0
Schildesche (Stadtbahn)–Milse (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	0 (30*)
Milse (Stadtbahn) – Starke	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	0 (30**)
Starke – Herford, Röntgenstraße	30	20	20	20	20	0

(*) zusammen mit Linie 51 alle 10 / 15 / 30 Minuten
 (**) zusammen mit Linie 21 alle 10 / 15 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Deciusstraße – Schildesche (Stadtbahn)	0	20	20	20	0
Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn)	0(30*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	0 (30*)
Milse (Stadtbahn) – Starke	0 (30**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	0 (30**)
Starke – Herford, Röntgenstraße	0	0	0	0	0

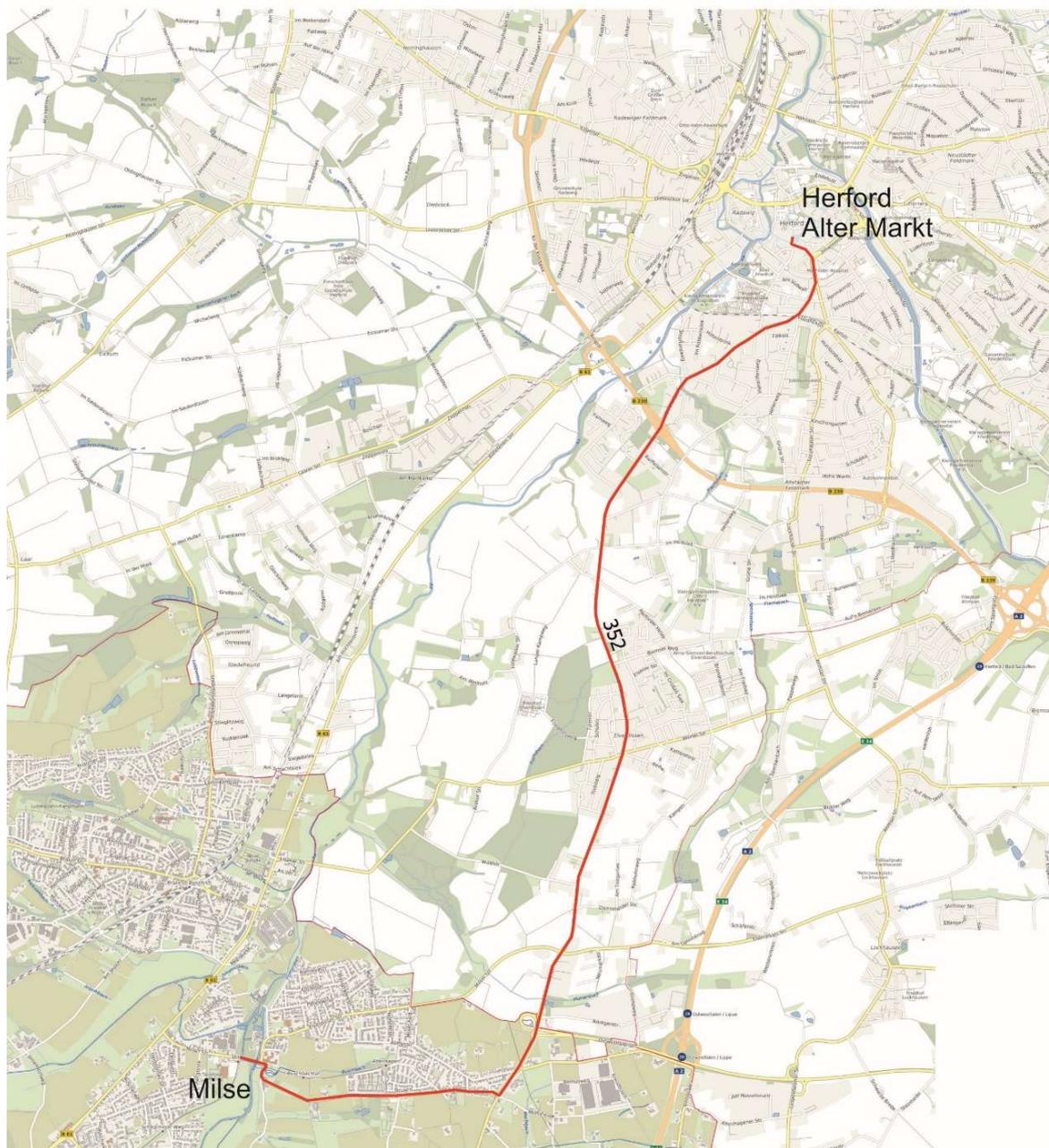
(*) zusammen mit Linie 51 alle 10 / 30 Minuten
 (**) zusammen mit Linie 21 alle 10 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1 05:00- 08:00	NVZ1 08:00- 10:00	HVZ1 10:00- 18:00	NVZ2 18:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Abschnitt					
Deciusstraße – Schildesche (Stadt- bahn)	0	0	0	0	0
Schildesche (Stadtbahn) – Milse (Stadtbahn)	0(30*)	0(30*)	30 (15*)	30 (15*)	0(30*)
Milse (Stadtbahn) – Starke	0(30**)	0(30**)	30 (15**)	30 (15**)	0 (30**)
Starke – Herford, Röntgenstraße	0	0	0	0	0

(*) zusammen mit Linie 51 alle 15 / 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 21 alle 15 / 30 Minuten

Linie 352



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 352 Milse – Elverdissen – Herford, Alter Markt**Stadtbezirk: Heepen****Linienweg:**

Milse (Stadtbahn) – Milser Straße - Starke – Altenhagener Straße - Elverdissen – Herford, Alter Markt.

Funktion:

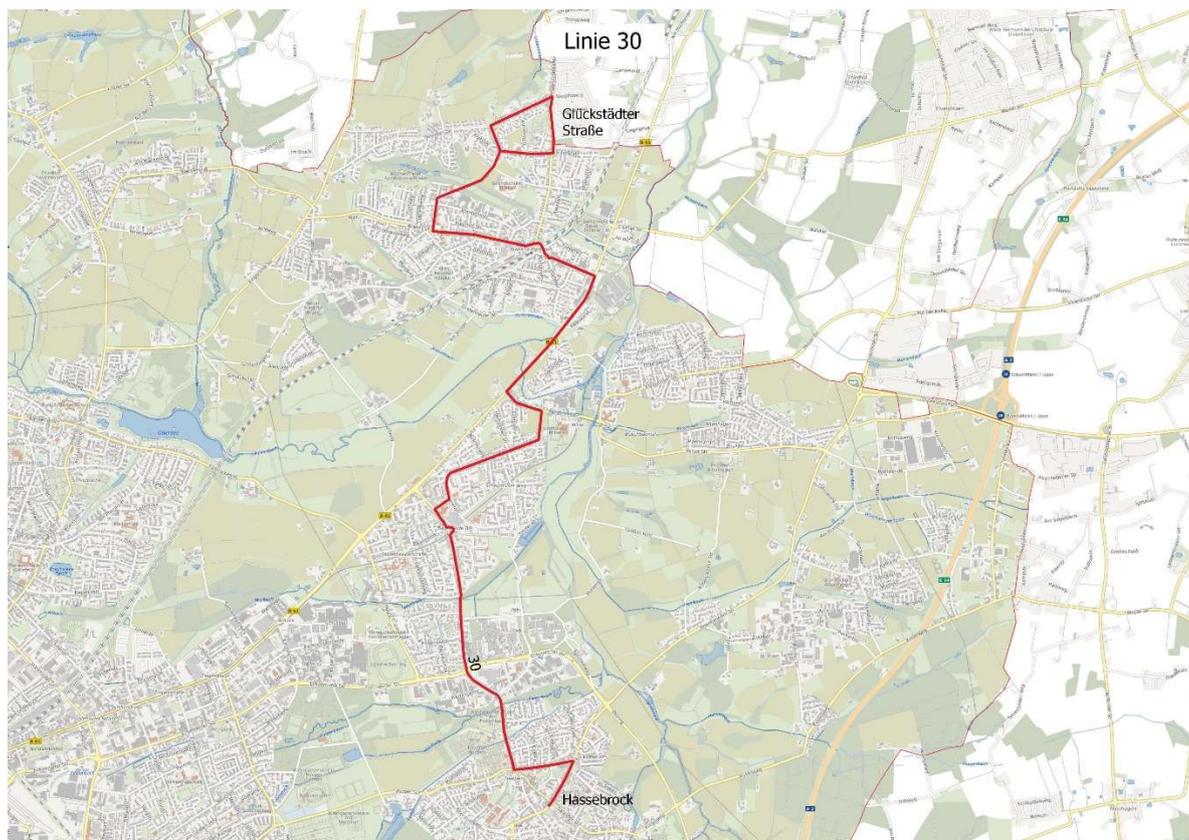
- Anbindung des Wohngebietes Moenkamp sowie von Elverdissen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 2 in Milse.
- Verbindung zwischen Herford und der Stadtbahnlinie 2 in Milse.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Übernimmt Leistungen der Stadtbuslinie S2 zwischen Elverdissen und Herford, Alter Markt.
- Anschluss an den Stadtbus in Herford an der Haltestelle Alter Markt.
- Stadtbahnanschluss in Milse in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Milse (Stadtbahn) – Herford, Alter Markt	30	30	30	30	30	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Milse (Stadtbahn) – Herford, Alter Markt	60	30	30	30	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Milse (Stadtbahn) – Herford, Alter Markt	60	60	30	30	60	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 30 Brake – Heidenheimer Straße – Baumheide – Heepen**Stadtbezirk: Heepen****Linienweg:**

Glückstädter Straße – Husumer Straße - Lämmkenstatt – Glückstädter Straße - Brake Kirche – Braker Straße – Brake Bahnhof – Herforder Straße - Milser Krug – Sandbrink – Heidenheimer Straße – Donauschwabenstraße – Baumheide (Stadtbahn) – Rabenhof – Vogteistraße – Altenhanger Straße – Amtmann-Bullrich-Straße - Hassebrock.

Funktion:

- Anbindung der Wohngebiete Brake Mitte an den Bahnhof Brake, an die Stadtbahnlinie 2 in Baumheide und an das Ortszentrum Heepen.
- Feinerschließung des Wohngebietes zwischen Herforder Straße und Stadtbahnlinie 2 (Donauschwabenstraße).

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Baumheide in Richtung Innenstadt.
- Optional Anschluss an den SPNV am Bahnhof Brake.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Glückstädter Straße – Hassebrock	30	20	20	20	20	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Glückstädter Straße – Hassebrock	60	20	20	20	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Glückstädter Straße – Hassebrock	60	30	30	30	60	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 350 Hauptbahnhof – Jahnplatz – Huberstraße (HUB) - Heepen – Nienhagen – Knetterheide – Bad Salzuflen ZOB

Stadtbezirk: Mitte, Heepen

Linienweg:

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Heeper Straße - Lohbreite – Radrennbahn – Am Büscherhof – Hassebrock – Salzufler Straße - Runkelkrug – Tannenkrug – Berghöfer – Wülfer – Knetterheide – Schötmar – Bad Salzuflen ZOB.

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen Hauptbahnhof / Jahnplatz und Heepen / Bröninghausen / Nienhagen / Bexterhagen / Knetterheide / Schötmar / Bad Salzuflen.
- b.) Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs an die Innenstadt / Hauptbahnhof / Heepen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Mit Linie 351 alle 15 Minuten oder 10 / 20 Minuten im Abschnitt Hauptbahnhof – Heepen Ost.
- b.) Einbindung der Linien 349 und 351 in das Linienkonzept Bielefeld / Leopoldshöhe / Bad Salzuflen.
- c.) Anbindung an den Stadtbus in Bad Salzuflen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Heepen Ost	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (30*)
Heepen Ost – Bad Salzuflen ZOB	30	30	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 351 alle 15 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Heepen Ost	60 (30*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (30*)
Heepen Ost – Bad Salzuflen ZOB	60	30	30	60	60

(*) zusammen mit Linie 351 alle 15 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Heepen Ost	60 (30*)	60 (30*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (30*)
Heepen Ost – Bad Salzuflen ZOB	60	60	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 351 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 351 Hauptbahnhof – Jahnplatz – Huberstraße (HUB) - Heepen – Kusenbaum – Leopoldshöhe – Asemissen – Oerlinghausen Bahnhof

Stadtbezirk: Mitte, Heepen

Linienweg:

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Heeper Straße - Lohbreite – Radrennbahn – Am Büscherhof – Hassebrock – Kusenweg – Berghöfer – Tannenkrug – Schuckenbaum – Leopoldshöhe Markt – Asemissen – Oerlinghausen Bahnhof.

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen Hauptbahnhof / Jahnplatz und Heepen / Kusenbaum / Nienhagen / Schuckenbaum / Leopoldshöhe.
- b.) Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs an die Innenstadt / Hauptbahnhof / Heepen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Mit Linie 350 alle 15 Minuten oder 10 / 20 Minuten im Abschnitt Hauptbahnhof – Heepen Ost.
- b.) Einbindung der Linien 349 und 350 in das Linienkonzept Bielefeld / Leopoldshöhe / Bad Salzuflen.
- c.) Anschluss von Schuckenbaum / Leopoldshöhe / Asemissen an den SPNV in Oerlinghausen Bahnhof in Richtung Bielefeld / Lage / Lemgo / Detmold / Altenbeken.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Heepen Ost	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (30*)
Heepen Ost – Oerlinghausen Bahnhof	30	30	30	30	30	60

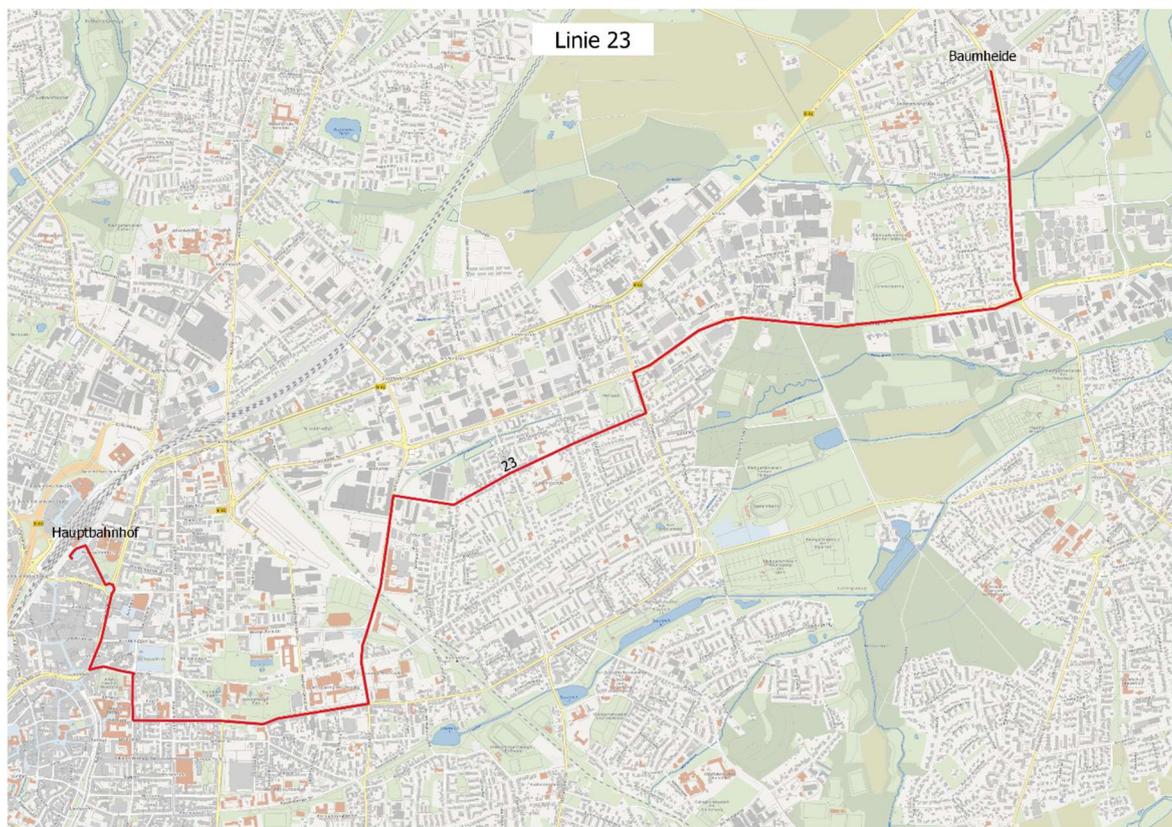
(*) zusammen mit Linie 350 alle 15 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Heepen Ost	60 (30*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (30*)
Heepen Ost – Oerlinghausen Bahnhof	60	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 350 alle 15 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Heepen Ost	60 (30*)	60 (30*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (30*)
Heepen Ost – Oerlinghausen Bahnhof	60	60	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 350 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 23 Hauptbahnhof – Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Petristraße – Baumheide

Stadtbezirk: Mitte, Heepen

Linienweg:

Hauptbahnhof - Jahnplatz – Turnerstraße - Ravensberger Park – Huberstraße (HUB) – Am Lenkwerk – Petristraße – Eckendorfer Straße – Rabenhof - Baumheide (Stadtbahn).

Funktion:

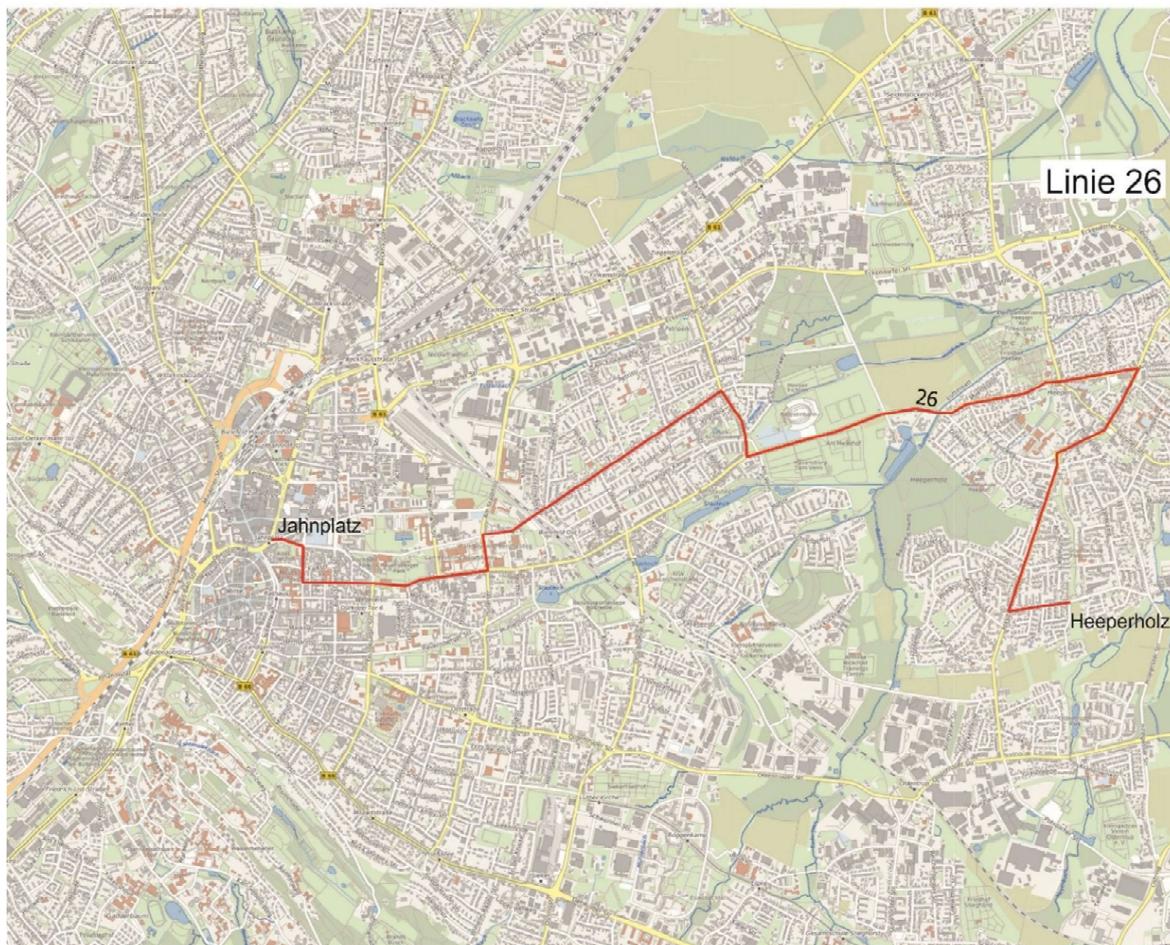
- a.) Erschließung des Wohngebietes Petristraße und Anbindung an die Innenstadt.
- b.) Anbindung des Wohngebietes Hagenkamp / Rabenhof an die Stadtbahn an der Haltestelle Baumheide.
- c.) Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs und des Lenkwerks an die Innenstadt und den Hauptbahnhof.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Optional Stadtbahnanschluss in Baumheide in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof –Baumheide (*): 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten	15	10	10	10	10	30 (*)
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Hauptbahnhof –Baumheide (*): 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten	30	10	10	10	30 (*)	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Hauptbahnhof –Baumheide	30	15	15	15	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 26 Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Bleichstraße – Heepen, Heeperholz**Stadtbezirk: Mitte, Heepen****Linienweg:**

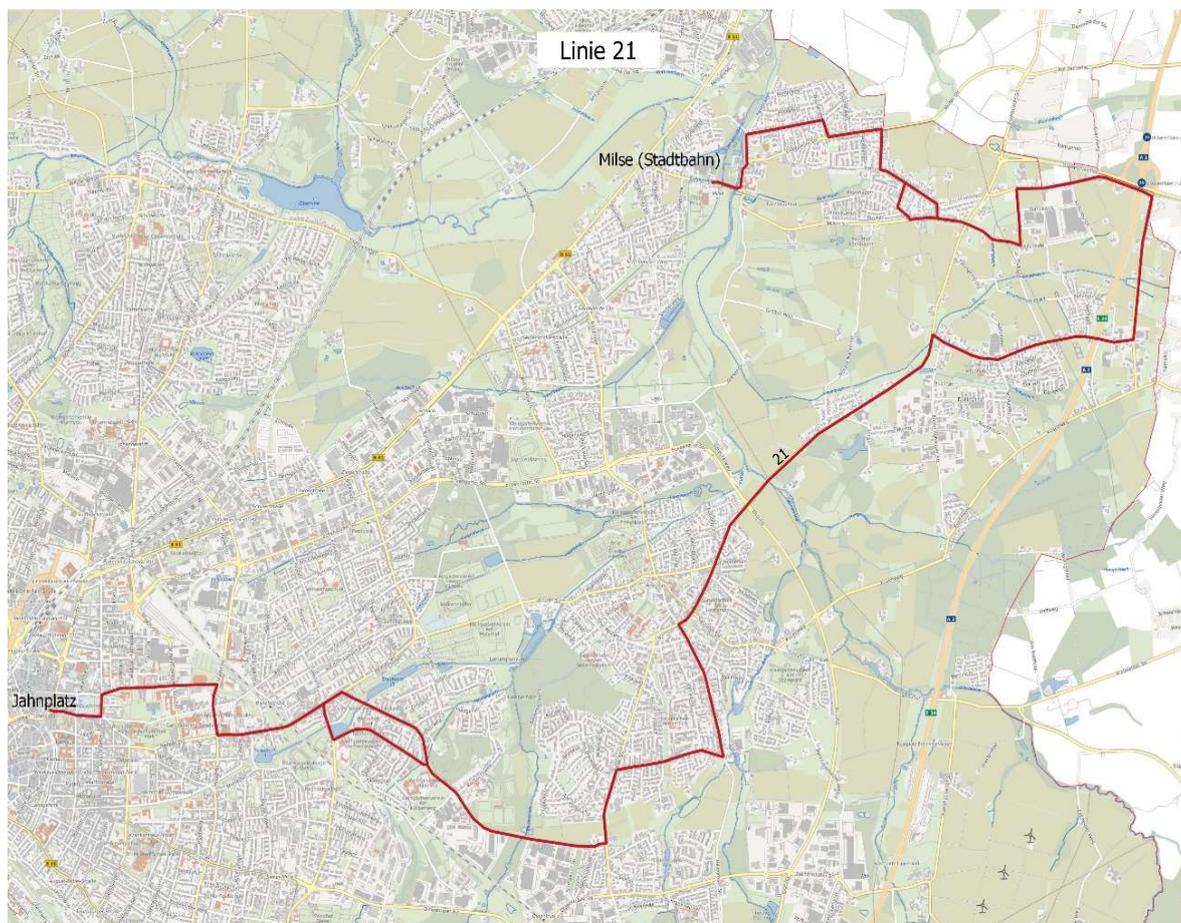
Jahnplatz – Kesselbrink - Turnerstraße – Ravensberger Park – Heeper Straße - Huberstraße (HUB) – Bleichstraße - Radrennbahn – Tieplatz – Rüggesiek – Hassebrock – Alter Postweg – Potsdamer Straße – Heeperholz.

Funktion:

- Erschließung der Bleichstraße und Anbindung an die Innenstadt.
- Erschließung des Wohngebietes an der Potsdamer Straße und Heeperholz und Anbindung an die Innenstadt / Heeper Zentrum.
- Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:**Angebote (Taktzeiten in Minuten)**

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Heeperholz	15	10	10	10	10	15
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Heeperholz	15	10	10	10	15	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Heeperholz	15	15	15	15	15	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 21 Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Lohbreite - Friedrich-Hagemann-Straße – Heepen, Hassebrock – Altenhagen – Milse)

Stadtbezirk: Mitte, Heepen

Linienweg:

Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Heeper Straße - Lohbreite – Lerchenstraße / Brückenstraße – Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße - Heeperholz – Hillegosser Straße - Hassebrock – Altenhagener Straße - Kafkastraße – Vinner Straße – Milser Straße – Milser Feld – Elverdisser Straße – Hebridenstraße – Milse (Stadtbahn)

Funktion:

- a.) Erschließung der Lerchen- und Brückenstraße und Anbindung an die Innenstadt.
- b.) Erschließung der Wohngebiete Hillegosser Straße, Heeperholz sowie Anbindung an die Innenstadt / Heeper Zentrum.
- c.) Anbindung des Gewerbegebietes Friedrich-Hagemann-Straße an die Innenstadt.
- d.) Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs und des Westfalenkollegs an die Innenstadt.
- e.) Anbindung von Altenhagen an das Ortszentrum Heepen und die Innenstadt sowie an die Stadtbahn in Milse.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 22 im Abschnitt Jahnplatz - Hassebrock zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Hassebrock	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Hassebrock – Starke	30	20	20	20	20	30
Starke – Milse (Stadtbahn)	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30

(*) zusammen mit Linie 22 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 251 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Hassebrock	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Hassebrock – Starke	30	20	20	20	30
Starke – Milse (Stadtbahn)	30	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30

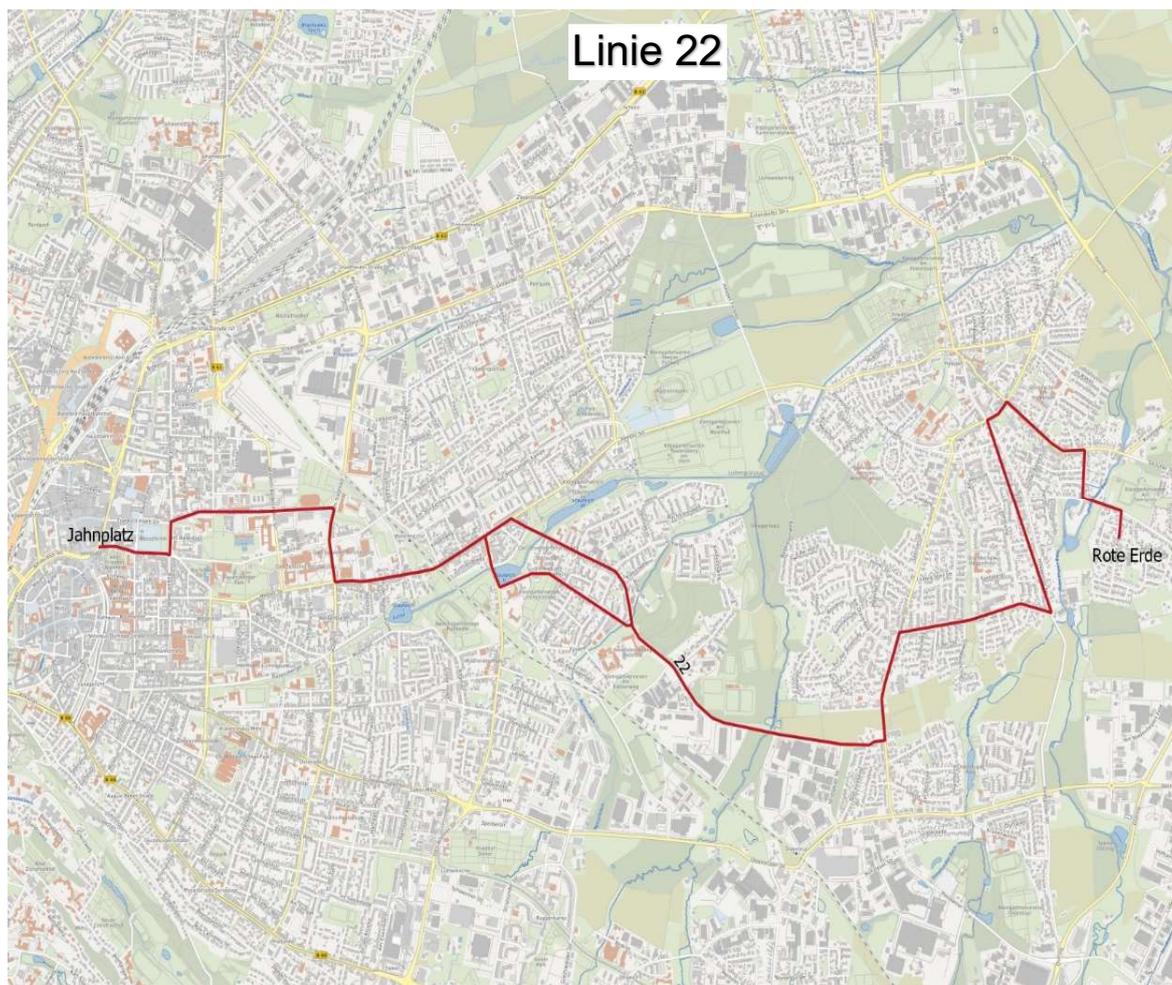
(*) zusammen mit Linie 22 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 251 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Hassebrock	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Hassebrock – Starke	30	30	30	30	30
Starke – Milse (Stadtbahn)	30	30	30 (15**)	30 (15**)	30

(*) zusammen mit Linie 22 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 251 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 22 Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Friedrich-Hagemann-Straße – Heepen, Rote Erde

Stadtbezirk: Mitte, Heepen

Linienweg:

Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Heeper Straße - Lohbreite – Lerchenstraße / Brückenstraße – Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße - Heeperholz – Hillegosser Straße - Hassebrock – Salzufler Straße – Rote Erde.

Funktion:

- a.) Erschließung der Lerchen- und Brückenstraße und Anbindung an die Innenstadt.
- b.) Erschließung der Wohngebiete Hillegosser Straße, Heeperholz sowie Anbindung an die Innenstadt / Heeper Zentrum.
- c.) Anbindung des Gewerbegebietes Friedrich-Hagemann-Straße an die Innenstadt.
- d.) Erschließung des Wohngebietes Rote Erde und Anbindung an das Heeper Zentrum.
- e.) Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs und des Westfalenkollegs an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 21 im Abschnitt Jahnplatz - Hassebrock zu einem 10 / 15 Minuten-Takt

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Hassebrock	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Hassebrock – Rote Erde	30	20	20	20	20	30

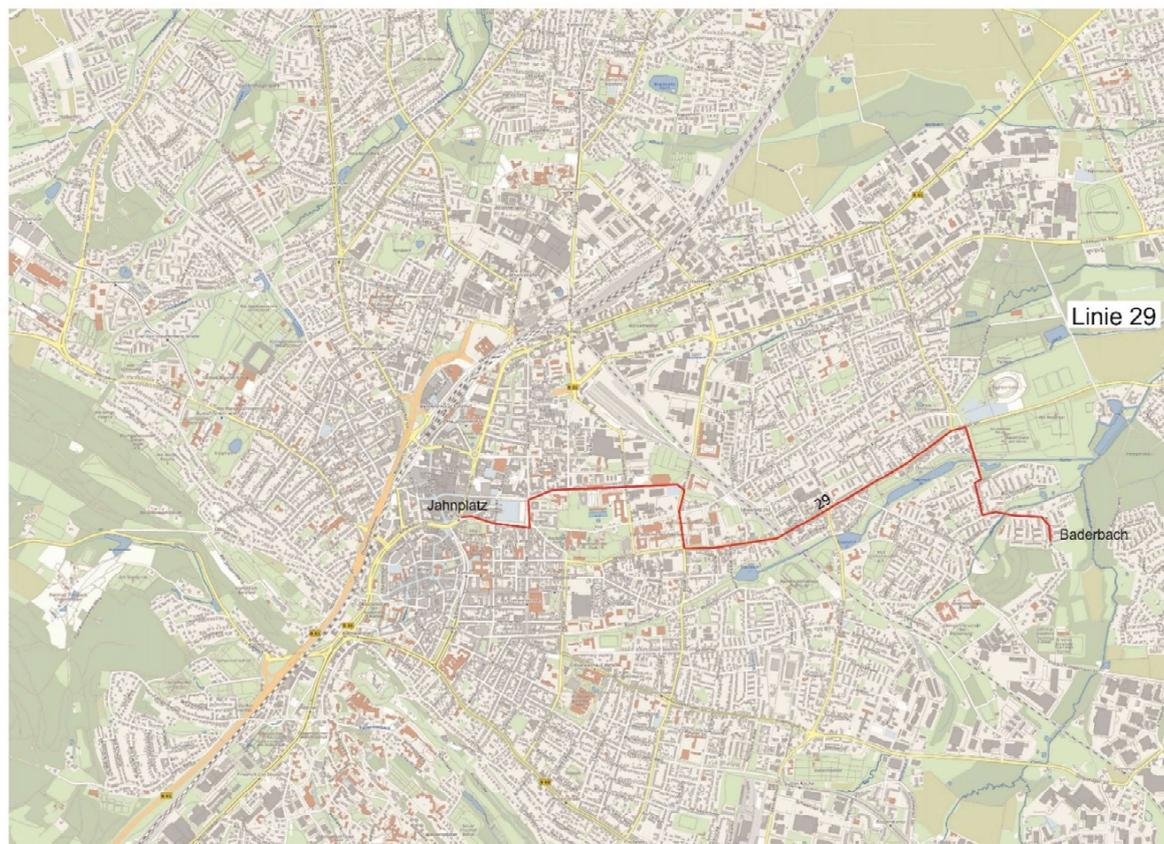
(*) zusammen mit Linie 21 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Hassebrock	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Hassebrock – Rote Erde	30	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 21 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Hassebrock	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Hassebrock – Rote Erde	30	30	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 21 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 29 Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Lohbreite - Radrennbahn - Baderbach**Stadtbezirk: Mitte****Linienweg:**

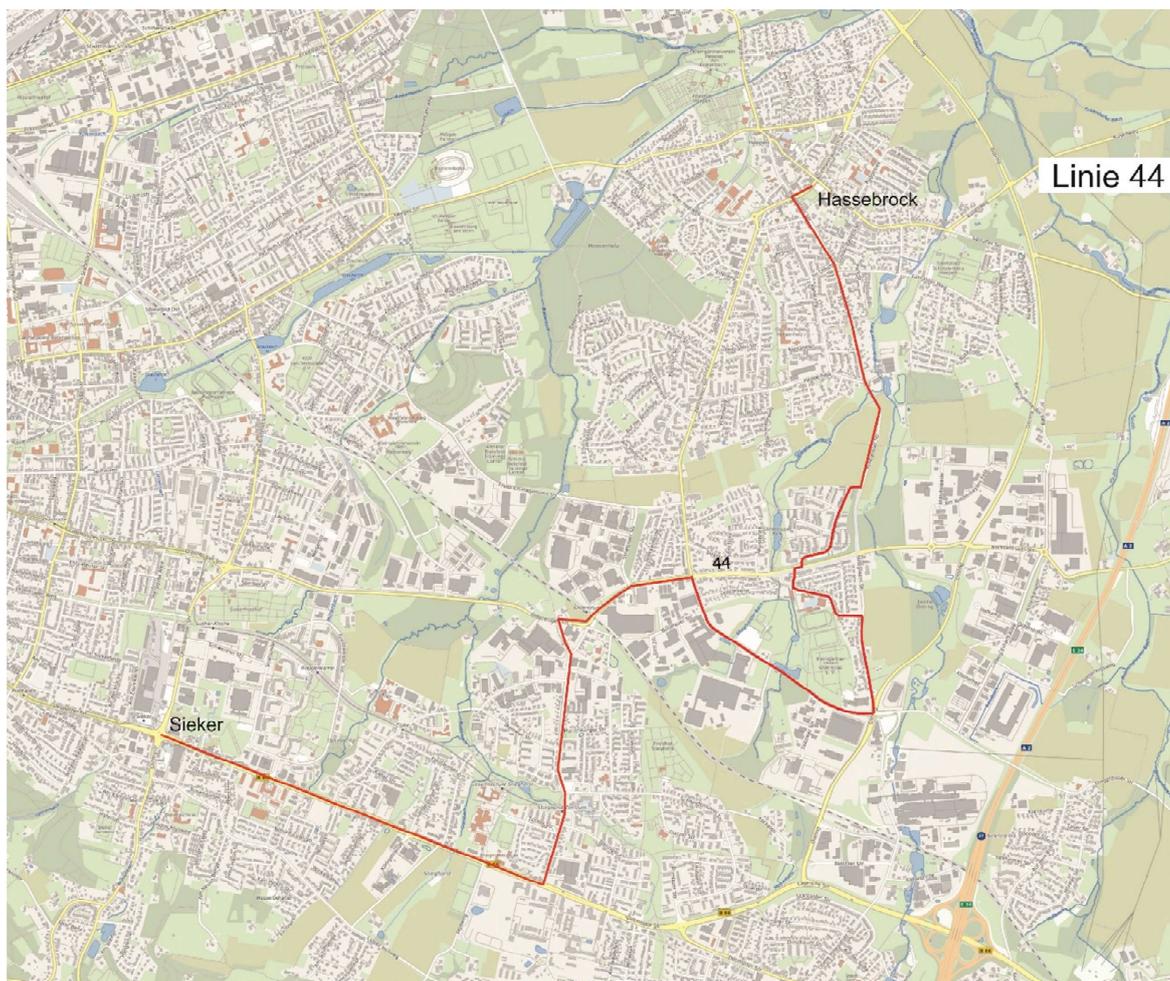
Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle - Huberstraße (HUB) – Heeper Straße – Lohbreite - Radrennbahn – Hofstraße – Baderbach.

Funktion:

- a.) Erschließung des Wohngebietes Baderbach und Anbindung an die Innenstadt.
 b.) Anbindung des Carl-Severing Berufskollegs an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:**Angebote (Taktzeiten in Minuten)**

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Baderbach (*) 21:00 – 23:00 alle 20 Minuten	15	10	10	10	10	30*
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Baderbach 21:00 – 23:00 alle 20 Minuten	30	20	10	10	30*	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Baderbach	30	30	15	15	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 44 Heepen – Oldentrup – Stieghorst – Sieker

Stadtbezirk: Mitte, Stieghorst, Heepen

Linienweg:

Hasebrock – Hillegosser Straße – Lüneburger Straße – Krähenwinkel – Hillegosser Straße – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Sieker (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Tangentialverbindung zwischen Heepen, Oldentrup, Stieghorst und Sieker.
- b.) Anbindung Oldentrup (Wohngebiete Lüneburger Straße und Amerkamp) an das Einkaufszentrum Oldentrup und an die Innenstadt über die Stadtbahn an der Haltestelle Stieghorst Zentrum.
- c.) Anbindung des Gewerbegebietes Potsdamer Straße an die Stadtbahn an der Haltestelle Stieghorst Zentrum.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Richtung Innenstadt in Stieghorst
- b.) Stadtbahnanschluss in Sieker.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hasebrock – Sieker (Stadtbahn)	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Hasebrock – Sieker (Stadtbahn)	30	20	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Hasebrock – Sieker (Stadtbahn)	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 369 Hauptbahnhof - Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Sieker Mitte – Oldentrup – Auf dem Busch – Hillegossen

Stadtbezirk: Mitte, Heepen, Stieghorst

Linienweg:

Hauptbahnhof - Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Oststraße – Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Oldentruper Straße – Ludwig-Erhard-Allee – Auf dem Busch – Detmolder Straße – Hillegossen (Stadtbahn).

Funktion:

- Verbindung zwischen Oldentrup und der Innenstadt.
- Anbindung des Gewerbegebietes Ludwig-Erhard-Allee an die Innenstadt.
- Erschließung des Wohngebietes Auf dem Busch und Anbindung an die Stadtbahn in Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 370 im Abschnitt Hauptbahnhof – Auf dem Busch zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Stadtbahnanschluss in Hillegossen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Hauptbahnhof – Auf dem Busch	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30(15*)
Auf dem Busch – Hillegossen (Stadtbahn)	30	20	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 370 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hauptbahnhof – Auf dem Busch	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30(15*)
Auf dem Busch – Hillegossen (Stadtbahn)	30	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 370 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hauptbahnhof – Auf dem Busch	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Auf dem Busch – Hillegossen (Stadtbahn)	30	30	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 370 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 370 Hauptbahnhof - Jahnplatz – Huberstraße (HUB) – Martin-Luther-Platz – Oldentrup – Ubbedissen - Hillegossen

Stadtbezirk: Mitte, Heepen, Stieghorst

Linienweg:

Hauptbahnhof - Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Spindelstraße – Martin-Luther-Platz – Meisenstraße - Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Oldentruper Straße – Ludwig-Erhard-Allee – Dingerdisser Straße – Dingerdisser Heide – Bollstraße – Ubbedissen Kirche – Detmolder Straße – Hillegossen (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen Oldentrup und der Innenstadt.
- b.) Erschließung Wohngebiet Spindelstraße und Gewerbegebiet Meisenstraße und Anbindung an die Innenstadt.
- c.) Anbindung des Gewerbegebietes Ludwig-Erhard-Allee an die Innenstadt.
- d.) Erschließung Dingerdissen und Ubbedissen (Bollstr.) mit Anbindung an die Stadtbahn in Hillegossen.
- e.) Tangentialverbindung Dingerdissen – Ubbedissen – Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 369 im Abschnitt Hauptbahnhof – Auf dem Busch zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit Linie 38, 138 und 234 im Abschnitt Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss in Hillegossen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	23:00-00:30
Hauptbahnhof – Auf dem Busch	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30(15*)
Auf dem Busch – Ubbedissen Kirche	30	20	20	20	20	30
Ubbedissen Kirche-Hillegossen	30(10**)	20(10**)	20(10**)	20(10**)	20(10**)	30 (15**)

(*) zusammen mit Linie 369 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 38, 138, 234 alle 10 / 15 Minuten; 04:30 – 06:00 alternativ alle 10 / 20 Minuten möglich

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-23:00	23:00-00:30
Hauptbahnhof – Auf dem Busch	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30(15**)
Auf dem Busch – Ubbedissen Kirche	30	20	20	20	30
Ubbedissen Kirche – Hillegossen (Stadtbahn)	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30 (15**)

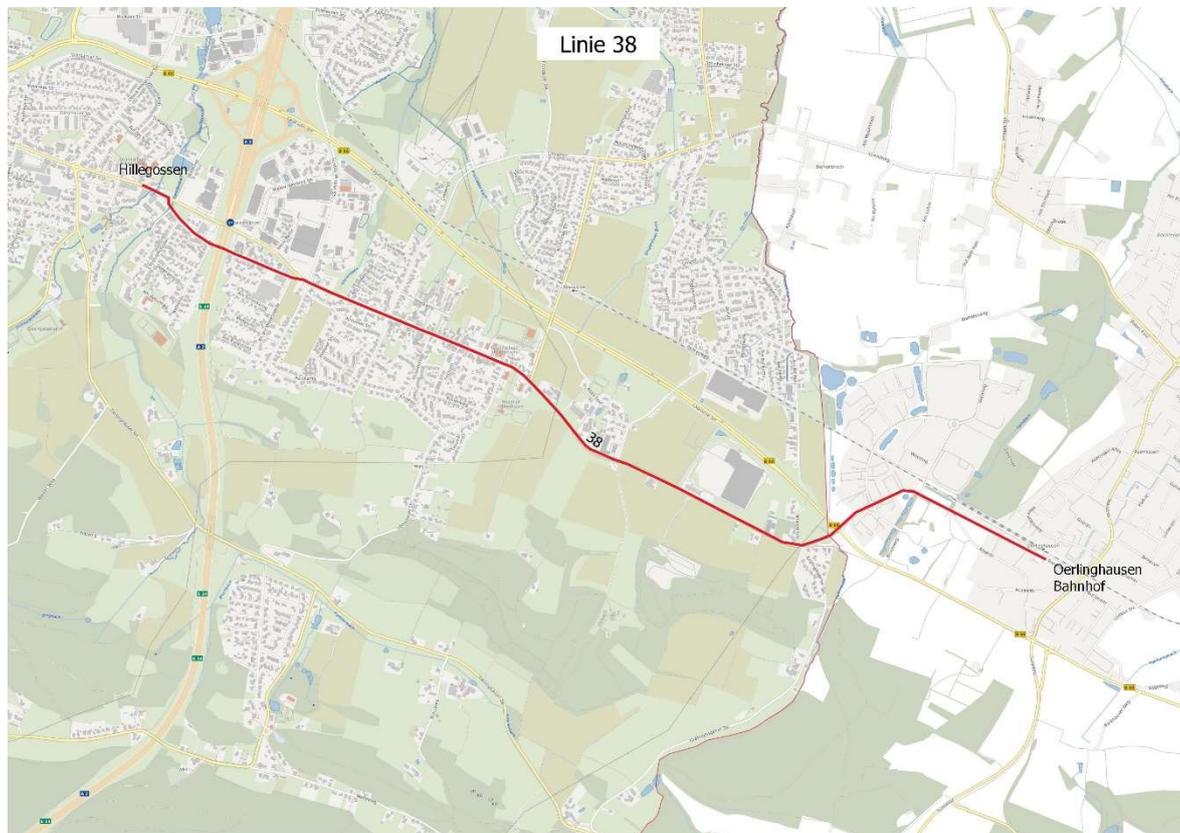
(*) zusammen mit Linie 369 alle 10 / 15 / 20 Minuten

(**) zusammen mit Linie 38, 138, 234 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-23:00	23:00-00:30
Hauptbahnhof – Auf dem Busch	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Auf dem Busch – Ubbedissen Kirche	30	30	30	30	30
Ubbedissen Kirche – Hillegossen (Stadtbahn)	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)

(*) zusammen mit Linie 369 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 38, 138, 234 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 38 Hillegossen – Ubbedissen - Oerlinghausen Bahnhof

Stadtbezirk: Stieghorst

Linienweg:

Hillegossen (Stadtbahn) – Alte Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Rollkrug – Oerlinghausen Bahnhof

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen der Stadtbahn in Hillegossen und dem Bahnhof Oerlinghausen.
- b.) Erschließung Hillegossen und Ubbedissen und Anbindung an die Innenstadt über die Stadt-
bahn in Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 138, 370 und 234 im Abschnitt Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit der Linie 234 im Abschnitt Hillegossen (Stadtbahn) – Oerlinghausen Bahnhof zu einem 30-Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss in Hillegossen.
- d.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Lage / Lemgo / Detmold.
- e.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Oerlinghausen Marktplatz mit Linie 239.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 23:00	23:00- 00:30
Abschnitt						
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	60 (15*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	60(15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60

(*) zusammen mit Linie 370, 138, 234 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 234 alle 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 23:00	23:00- 00:30
Abschnitt					
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	60 (15*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	60(15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	60	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60

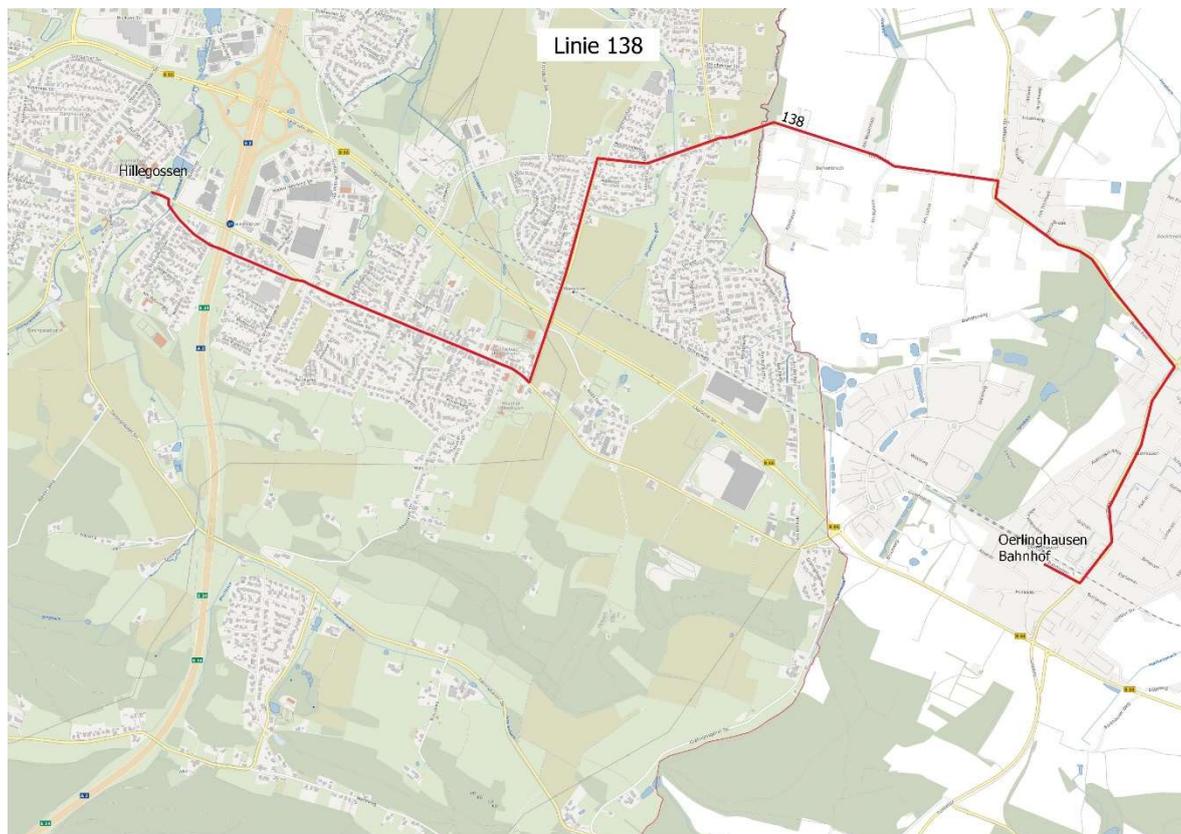
(*) zusammen mit Linie 370, 138, 234 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 234 alle 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 23:00	23:00- 00:30
Abschnitt					
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	60 (15*)	60 (15*)	60 (15*)	60 (15*)	60 (15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	60	60	60 (30**)	60 (30**)	60

(*) zusammen mit Linie 370, 138, 234 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 234 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 138 Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen – Asemissen – Oerlinghausen Bahnhof

Stadtbezirk: Stieghorst

Linienweg:

Hillegossen (Stadtbahn) – Alte Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Pyrmonter Straße – Berkenkamp – Leopoldshöhe, Heeper Straße – Oerlinghausen Bahnhof

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen der Stadtbahn in Hillegossen und Bahnhof Oerlinghausen über Asemissen.
- b.) Erschließung Hillegossen / Ubbedissen (Pyrmonter Straße) und Anbindung an die Innenstadt über die Stadtbahn in Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 38, 370 und 234 im Abschnitt Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss in Hillegossen.
- c.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Lage / Lemgo / Detmold.
- d.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Oerlinghausen Marktplatz mit Linie 234 und 239.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-23:00	23:00-00:30
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	30 (15*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	60 (15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	30	30	30	30	30	60

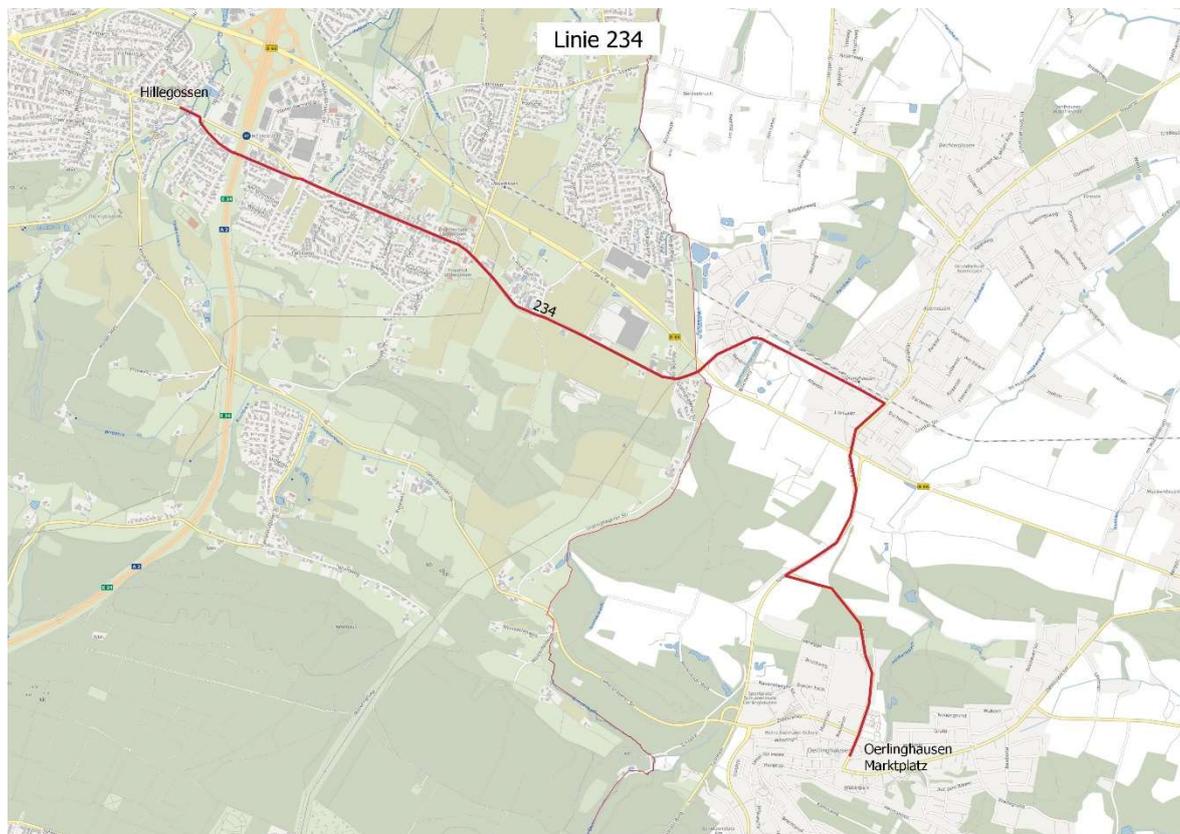
(*) zusammen mit Linie 370, 38, 234 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-23:00	23:00-00:30
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	60 (15*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	60 (15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	60	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 370, 38, 234 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-23:00	23:00-00:30
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	60 (15*)	60 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	60 (15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	60	60	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 370, 38, 234 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 234 Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen – Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen

Stadtbezirk: Stieghorst

Linienweg:

Hillegossen (Stadtbahn) – Alte Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Detmolder Straße – Rollkrug – Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen Marktplatz

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen der Stadtbahn in Hillegossen, dem Bahnhof Oerlinghausen und Oerlinghausen Zentrum.
- b.) Erschließung Hillegossen und Ubbedissen und Anbindung an die Innenstadt über die Stadtbahn in Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 38, 138 und 370 im Abschnitt Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit der Linie 38 im Abschnitt Hillegossen (Stadtbahn) – Oerlinghausen Bahnhof zu einem 30-Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss in Hillegossen.
- c.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Lage / Lemgo / Detmold.
- d.) Abstimmung mit der Linie 239 im Abschnitt Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen Marktplatz zu einem 30-Minuten-Takt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-23:00	23:00-00:30
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	60 (15*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	0(15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	60(30**)	60(30**)	60(30**)	60(30**)	60(30**)	0 (60**)
Oerlinghausen Bf – Oerl. Marktpl.	60(30●)	60 (30●)	60 (30●)	60 (30●)	60 (30●)	0 (60●)

(*) zusammen mit Linie 370, 138, 38 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 38 alle 30 / 60 Minuten

(●) zusammen mit Linie 239 alle 30 / 60 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-23:00	23:00-00:30
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	0 (15*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	0(15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	0 (60**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	0 (60**)
Oerlinghausen Bf – Oerl. Marktpl.	0 (60●)	60 (30●)	60 (30●)	60 (30●)	0 (60●)

(*) zusammen mit Linie 370, 138, 38 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 38 alle 30 / 60 Minuten

(●) zusammen mit Linie 239 alle 30 / 60 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	0 (15*)	0 (15*)	60 (15*)	60 (15*)	0 (15*)
Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	0 (60**)	0 (60**)	60 (30**)	60 (30**)	0 (60**)
Oerlinghausen Bf – Oerl. Marktpl.	0 (60●)	0 (60●)	60 (30●)	60 (30●)	0 (60●)

(*) zusammen mit Linie 370, 138, 38 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 38 alle 30 / 60 Minuten

(●) zusammen mit Linie 239 alle 30 / 60 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 239 Hansestraße – Sennestadt Kreuzkirche – Dalbke – Lipperreihe – Oerlinghausen Süd – Oerlinghausen – Oerlinghausen Bahnhof

Stadtbezirk: Sennestadt

Linienweg:

Hansestraße – Verler Straße – Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Sprungbachstraße – Morsestraße – Schlinghofstraße – Dalbke – Lipperreihe – Oerlinghausen Süd – Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Bahnhof.

Funktion:

- a.) Anbindung des Gewerbegebietes Hansestraße an Sennestadt Zentrum und an die Stadtbahn.
- b.) Erschließung Dalbke und Lipperreihe und Anbindung an die Stadtbahn in Sennestadt.
- c.) Anbindung von Oerlinghausen an den Bahnhof Oerlinghausen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 39 im Abschnitt Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz zu einem 20 / 30 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss in Sennestadt aus Richtung Hansestraße in Richtung Brackwede / Innenstadt.
- c.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Bielefeld / Lage / Lemgo / Detmold.
- d.) Abstimmung mit der Linie 234 im Abschnitt Oerlinghausen Marktplatz - Oerlinghausen Bahnhof zu einem 30-Minuten-Takt.
- e.) Stadtbahnanschluss in Sennestadt Kreuzkirche aus Richtung Dalbke in Richtung Brackwede / Innenstadt.
- f.) Anschluss am Bahnhof Oerlinghausen in Richtung Ubbedissen / Hillegossen mit Linie 38 und 138.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz	60 (20*)	60 (20*)	60 (20*)	60 (20*)	60 (20*)	60(30*)
Oerlinghausen Marktplatz-Oerlinghausen Bf	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60

(*) zusammen mit Linie 39 alle 20 / 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 234 alle 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz	60 (30*)	60 (30*)	60 (20*)	60 (20*)	60(30*)
Oerlinghausen Marktplatz–Oerlinghausen Bf	60	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60

(*) zusammen mit Linie 39 alle 20 / 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 234 alle 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-23:00	23:00-00:30
Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)
Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Bf	60	60	60 (30**)	60 (30**)	60

(*) zusammen mit Linie 39 alle 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 234 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 39 Hansestraße – Sennestadt Kreuzkirche – Dalbke – Lipperreihe – Oerlinghausen Süd – Oerlinghausen Zentrum

Stadtbezirk: Sennestadt

Linienweg:

Hansestraße – Verler Straße – Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Sprungbachstraße – Morsestraße – Schlinghofstraße – Dalbke – Lipperreihe – Oerlinghausen Süd – Oerlinghausen Marktplatz.

Funktion:

- a.) Anbindung des Gewerbegebietes Hansestraße an Sennestadt Zentrum und an die Stadtbahn.
- b.) Erschließung Dalbke und Lipperreihe und Anbindung an die Stadtbahn in Sennestadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 239 im Abschnitt Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz zu einem 20 / 30 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss in Sennestadt aus Richtung Hansestraße in Richtung Brackwede / Innenstadt.
- c.) Stadtbahnanschluss in Sennestadt Kreuzkirche aus Richtung Dalbke in Richtung Brackwede / Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hansestr–Oerlinghausen Marktplatz	20/40 (20*)	20/40 (20*)	20/40 (20*)	20/40 (20*)	20/40 (20*)	60(30*)

(*) zusammen mit Linie 239 alle 20 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Hansestr-Oerlinghausen Markt-platz	60 (30*)	60 (30*)	20/40 (20*)	20/40 (20*)	60(30*)

(*) zusammen mit Linie 239 alle 20 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)

(*) zusammen mit Linie 239 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 45 Sieker – Rütli – Windelsbleiche**Stadtbezirk: Stieghorst, Senne****Linienweg:**

Sieker (Stadtbahn) – Osningstraße – Buschkampkreuzung (Stadtbahn) - Buschkampstraße – Windelsbleicher Straße – Am Waldbad – Schulzentrum Senne.

Funktion:

- c.) Anbindung an den SPNV am Haltepunkt Windelsbleiche.
- d.) Erschließung Windelsbleiche.
- e.) Anbindung des Freizeitgebietes Eiserner Anton an die Innenstadt über die Stadtbahn an der Haltestelle Sieker.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Sieker.
- b.) Anschluss an den SPNV in Richtung Sennestadt / Paderborn am Haltepunkt Windelsbleiche.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Buschkampkreuzung.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Sieker (Stadtbahn) – Schulzentrum Senne	30	30	30	30	30	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Schulzentrum Senne	60	60	30	30	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Schulzentrum Senne	60	60	30	30	60	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 32 Sieker – Lipper Hellweg – Hillegossen

Stadtbezirk: Mitte, Stieghorst

Linienweg:

Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Hillegossen Freibad - Oerlinghauser Straße - Detmolder Straße Hillegossen (Stadtbahn).

Funktion:

a.) Erschließung Lipper Hellweg und Anbindung an die Stadtbahn in Sieker und Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

a.) Stadtbahnanschluss in Sieker.

b.) Optional Stadtbahnanschluss in Hillegossen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Sieker (Stadtbahn) – Hillegossen (Stadtbahn)	15	10	10	10	10	15
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Hillegossen (Stadtbahn)	15	10	10	10	15	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Hillegossen (Stadtbahn)	15	15	15	15	15	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 34 Hillegossen – Lämershagen – Oerlinghausen

Stadtbezirk: Stieghorst

Linienweg:

Hillegossen (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Hillegossen Freibad - Oerlinghauser Straße – Oerlinghausen Marktplatz.

Funktion:

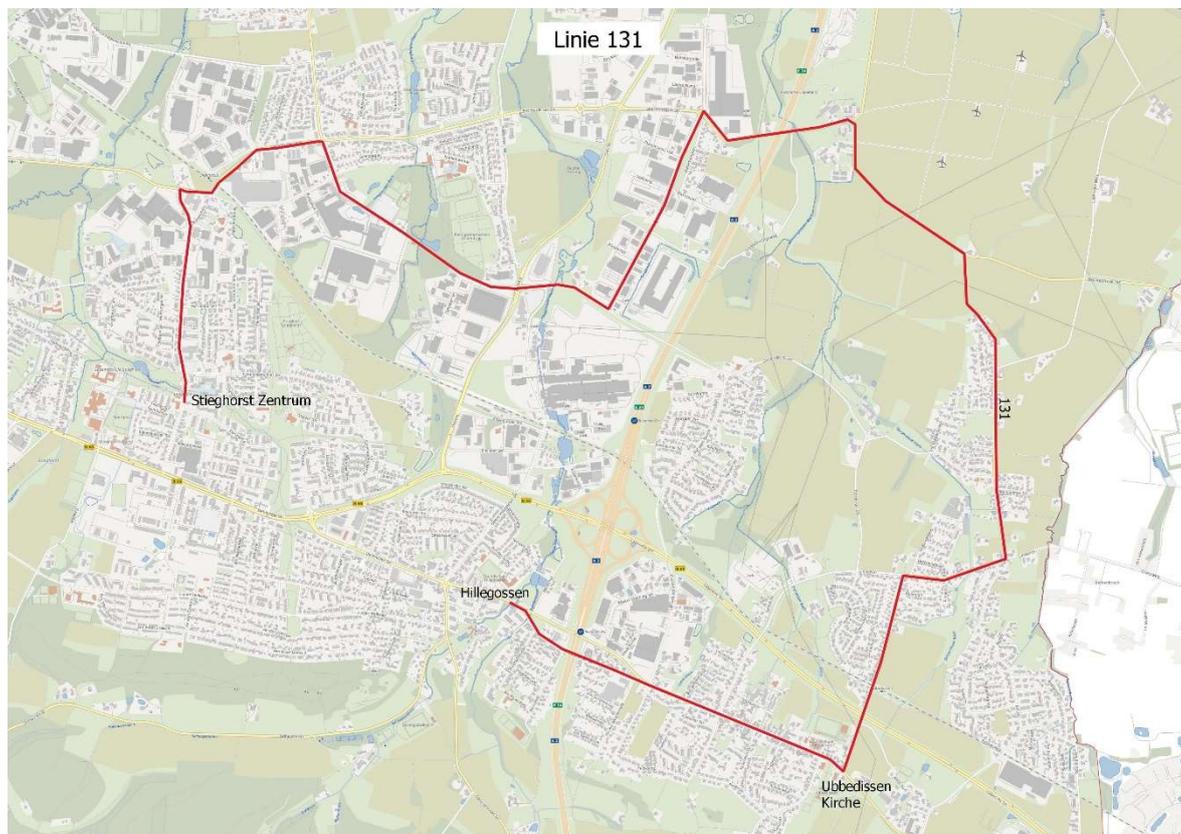
a.) Anbindung des Ortzentrums von Oerlinghausen an die Stadtbahn in Hillegossen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

a.) Stadtbahnanschluss in Hillegossen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hillegossen – Oerlinghausen Marktplatz	30	30	30	30	30	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Hillegossen – Oerlinghausen Marktplatz	30	30	30	30	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Hillegossen – Oerlinghausen Marktplatz	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 131 Hillegossen – Ubbedissen – Bröninghausen – Potsdamer Straße – Oldentrup – Stieghorst

Stadtbezirk: Heepen, Stieghorst

Linienweg:

Hillegossen (Stadtbahn) – Alte Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Pyrmonter Straße – Berkenkamp – Dingerdisser Heide – Bröninghausen Mitte – Ludwig-Erhard-Allee – Dingerdisser Straße – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Stieghorst Zentrum.

Funktion:

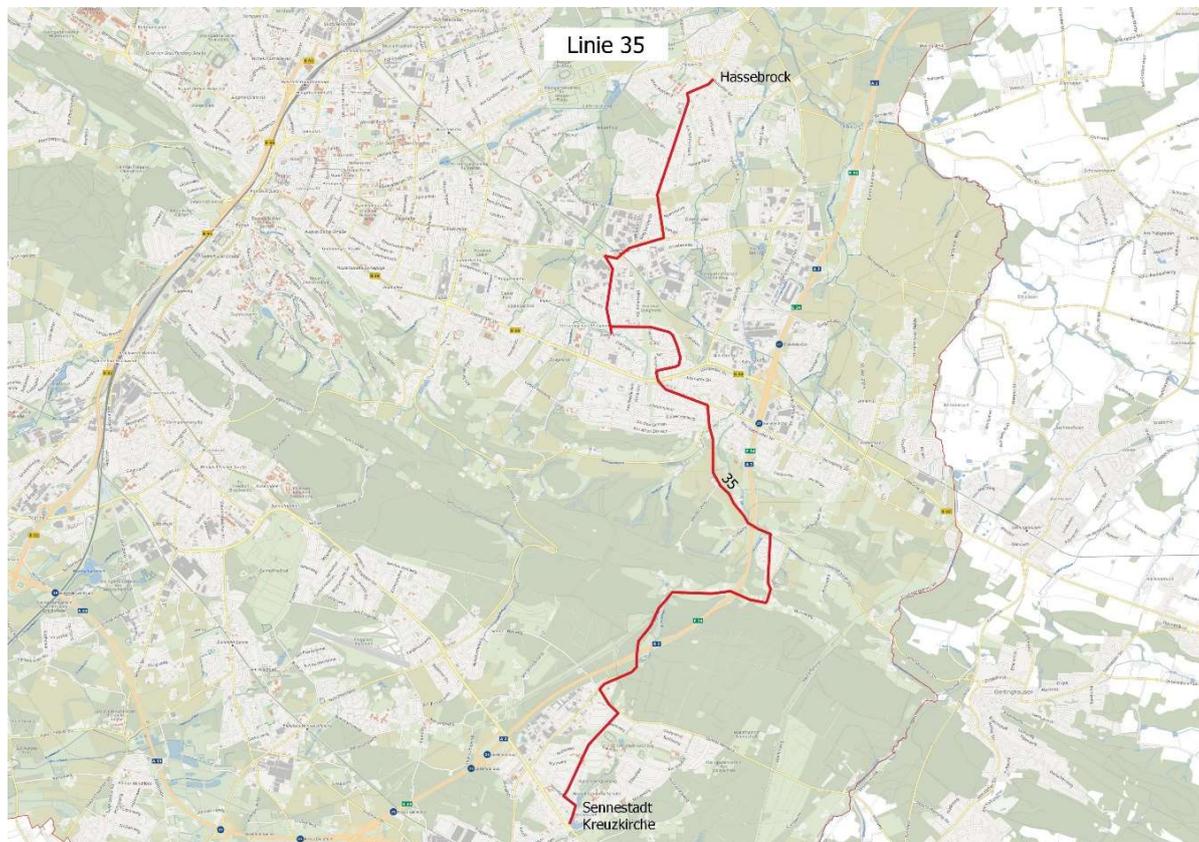
- Anbindung der Gewerbegebiete Ludwig-Erhard-Allee und Potsdamer Straße an den SPNV am Bahnhof Ubbedissen in Richtung Oerlinghausen / Lage.
- Anbindung der Gewerbegebiete Ludwig-Erhard-Allee und Potsdamer Straße an die Stadtbahn in Richtung Innenstadt an der Haltestelle Stieghorst Zentrum.
- Verbesserung der Erschließung von Ubbedissen (Pyrmonter Straße) zusammen mit der Linie 138.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Hillegossen.
- Anschluss an den SPNV am Bahnhof Ubbedissen in Richtung Oerlinghausen / Lage.
- Optional Anschluss an den SPNV am Bahnhof Oldentrup.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hillegossen – Stieghorst (Stadtbahn)	0	30	0	30	30	0
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Hillegossen – Stieghorst (Stadtbahn)	0	0	0	0	0	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Hillegossen – Stieghorst (Stadtbahn)	0	0	0	0	0	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 35 Heepen – Oldentrup – Stieghorst – Hillegossen – Lämershagen – Sennestadt**Stadtbezirk: Heepen, Stieghorst, Sennestadt****Linienweg:**

Hassebrock – Alter Postweg – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) - Schneidemühler Straße - Detmolder Straße – Oerlinghauser Straße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg– Rheinallee – Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Tangentialverbindung zwischen Heepen, Oldentrup, Stieghorst und Sennestadt.
b.) Erschließung Sennestadt (Rheinallee).

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

a

- a.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Sennestadt Kreuzkirche in Richtung Brackwede / Innenstadt.
b.) Abstimmung mit der Linie 40 im Abschnitt Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Hassebrock – Ruhrweg	30	20	20	20	20	30
Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 40 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hassebrock – Ruhrweg	30	20	20	20	30
Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 40 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hassebrock - Ruhrweg	30	30	30	30	30
Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 40 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 40 Gewerbegebiet Lämershagener Straße – Rheinallee – Sennestadt Kreuzkirche

Stadtbezirk: Sennestadt

Linienweg:

Gewerbegebiet Lämershagener Straße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Rheinallee – Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Erschließung des Gewerbegebietes Lämershagener Straße und Anbindung an die Stadtbahn.
- b.) Erschließung Sennestadt (Rheinallee).

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) in Richtung Brackwede / Innenstadt
- c.) Abstimmung mit der Linie 35 im Abschnitt Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) zu einem 10 / 15 Minuten-Takt

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Gewerbegebiet – Ruhrweg	30	20	20	20	20	30
Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 35 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Gewerbegebiet – Ruhrweg	30	20	20	20	30
Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 35 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Baumheide (Stadtbahn) - Ruhrweg	30	30	30	30	30
Ruhrweg – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 40 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 37 Sennestadt Kreuzkirche – Sennestadt Bahnhof – Eckardtsheim**Stadtbezirk: Sennestadt****Linienweg:**

Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Donauallee - Altmühlstraße – Verler Straße – Sennestadt Bahnhof – Verler Straße – Eckardtsheimer Straße – Heidegrundweg – Wilhelsdorfer Straße – Paracelsusweg – Semmelweisweg – Verler Straße – Sennestadt Bahnhof – Verler Straße – Altmühlstraße – Donauallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn).

Funktion:

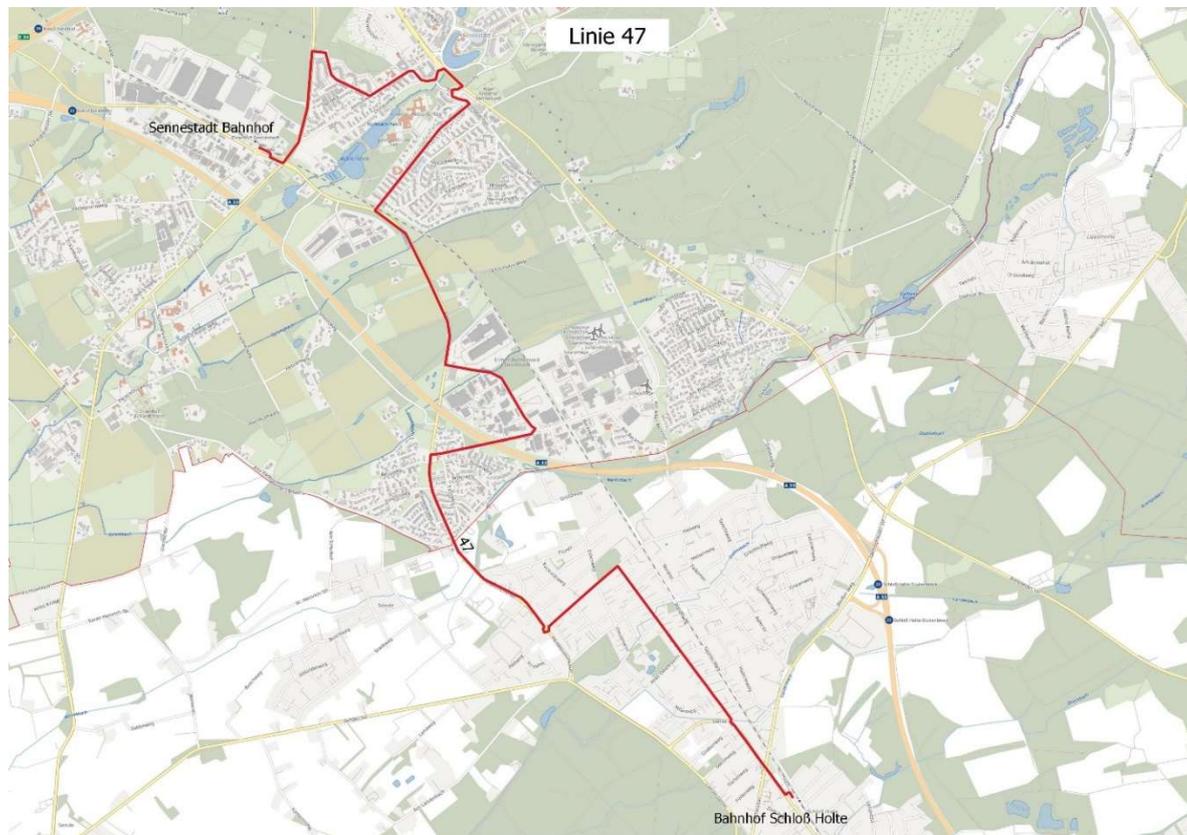
- Verbindung zwischen dem Sennestädter Zentrum und Eckardtsheim.
- Anbindung von Eckardtsheim an die Sennebahn am Bahnhof Sennestadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Anschluss an den SPNV am Bahnhof Sennestadt in Richtung Bielefeld Hauptbahnhof und Paderborn Hauptbahnhof.
- Anschluss an die Stadtbahn in Richtung Brackwede / Innenstadt an der Haltestelle Sennestadt Kreuzkirche.
- Erschließung des Wohngebiets Altmühlstraße und Anbindung an das Sennestädter Zentrum.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Eckardtsheim	30	30	30	30	30	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Eckardtsheim	30	30	30	30	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Eckardtsheim	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 47 Sennestadt Bahnhof – Sennestadt Kreuzkirche – Sennestadt Süd - Heideblümchen – Schloß Holte Bahnhof

Stadtbezirk: Sennestadt

Linienweg:

Sennestadt Bahnhof – Verler Straße – Innstraße – Altmühlstraße – Donauallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Ramsbrockring – Bleicherfeldstraße – Sender Straße – Gildemeisterstraße – Heideblümchenweg – Sender Straße – Heideblümchen – Sende – Schloß Holte Bahnhof.

Funktion:

- a.) Anbindung des Gewerbegebietes Gildemeisterstraße West und Heideblümchen an das Sennestädter Zentrum.
- b.) Verbindung zwischen Sennestadt und Schloß Holte Bahnhof
- c.) Erschließung des Wohngebietes Altmühlstraße / Innstraße.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Sennestadt Kreuzkirche in Richtung Brackwede / Innenstadt.
- b.) Anschluss an den SPNV am Bahnhof Sennestadt und Schloß Holte.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Sennestadt Bahnhof – Heideblümchen	30	30	30	30	30	30
Heideblümchen – Schloß Holte	30	30	30	30	30	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Sennestadt Bahnhof – Heideblümchen	30	30	30	30	30	
Heideblümchen – Schloß Holte	60	30	30	30	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Sennestadt Bahnhof – Heideblümchen	30	30	30	30	30	
Heideblümchen – Schloß Holte	60	60	60	60	60	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 46 Sennestadt Bahnhof – Sennestadt Kreuzkirche – Dalbke - Stukenbrock**Stadtbezirk: Sennestadt****Linienweg:**

Sennestadt Bahnhof – Verler Straße – Innstraße – Altmühlstraße – Donauallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Ramsbrockring – Sprungbachstraße – Morsestraße – Dalbke – Paderborner Straße – Bielefelder Straße – Stukenbrock, Speller Straße.

Funktion:

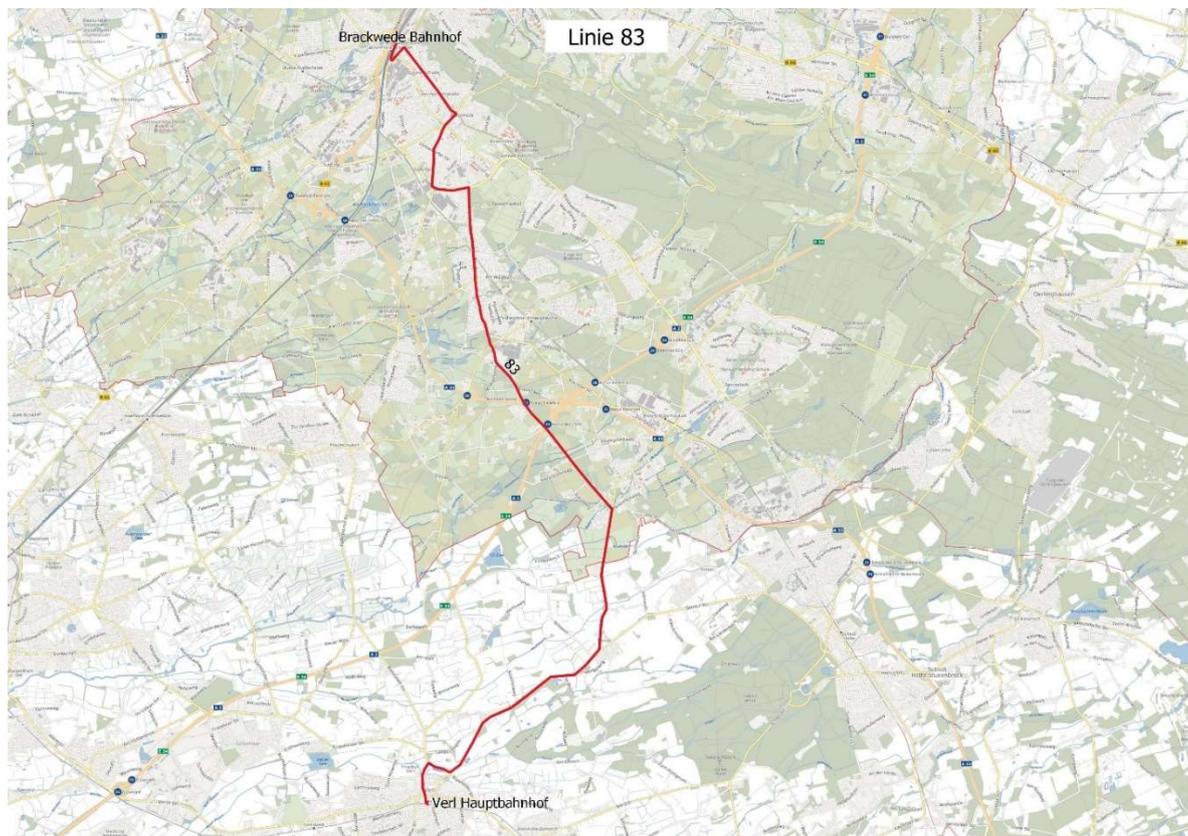
- Anbindung des Gewerbegebietes Gildemeisterstraße West und Dalbke an das Sennestädter Zentrum.
- Verbindung zwischen Sennestadt und Stukenbrock.
- Erschließung des Wohngebietes Altmühlstraße / Innstraße

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Sennestadt Kreuzkirche in Richtung Brackwede / Innenstadt.
- Anschluss an den SPNV am Bahnhof Sennestadt und Schloß Holte.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Sennestadt Bahnhof – Dalbke	30	30	30	30	30	30
Dalbke - Stukenbrock	60	30	60	30	30	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sennestadt Bahnhof – Dalbke	30	30	30	30	30	
Dalbke – Stukenbrock	60	60	30	30	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sennestadt Bahnhof – Dalbke	30	30	30	30	30	
Dalbke - Stukenbrock	60	60	60	60	60	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 83 Brackwede Bahnhof – Brackwede Süd – Windelsbleiche – Eckardtsheim - Verl

Stadtbezirk: Brackwede, Senne, Sennestadt

Linienweg:

Brackwede Bahnhof – Hauptstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Senner Straße – Südring – Windelsbleicher Straße – Wilhelmsdorfer Straße - Eckardtsheim – Helfberend – Verl Bahnhof.

Funktion:

- a.) Anbindung von Brackwede Süd, Windelsbleiche und Eckardtsheim an den Ortskern von Brackwede
- b.) Erschließung von Brackwede Süd.
- c.) Verbindung zwischen Brackwede und Verl.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit den Linien 94 und 294 im Abschnitt Brackwede Bahnhof – Busbahnhof Windelsbleiche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.
- c.) Anschluss aus Richtung Windflöte von der Linie 49 an der Haltestelle Busbahnhof Windelsbleiche in Richtung Brackwede.
- d.) Anbindung an die Linie 85 in Verl in Richtung Gütersloh.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	30 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)
Busbf. Windelsbl. – Eckardtsheim	30	30	30	30	30	30
Eckardtsheim – Verl Bahnhof	30	30	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 94 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linien 94, 294 alle 10 Minuten

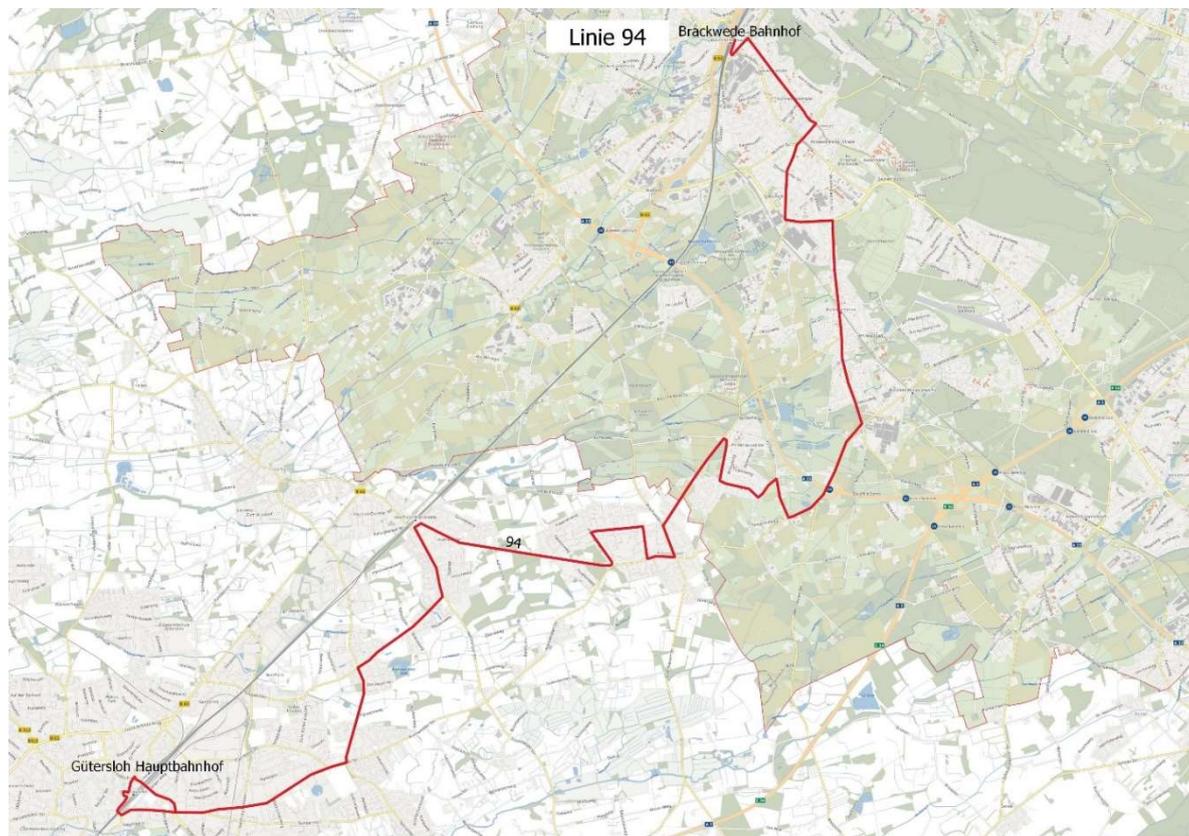
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	30 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)
Busbf. Windelsbl. – Eckardtsheim	30	30	30	30	30
Eckardtsheim – Verl Bahnhof	60	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 94 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linien 94, 294 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Busbf. Windelsbl. – Eckardtsheim	30	30	30	30	30
Eckardtsheim – Verl Bahnhof	60	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linie 94 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 94 Brackwede Bahnhof – Brackwede Süd – Windelsbleiche – Windflöte – Gütersloh

Stadtbezirk: Senne, Brackwede

Linienweg:

Brackwede Bahnhof – Hauptstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Senner Straße – Südring – Windelsbleicher Straße – Buschkampstraße – Postheide – Nelkenweg – Vormbrock – Friedrichsdorfer Straße – Friedrichsdorf – Avenwedde Bahnhof – Gütersloh ZOB.

Funktion:

- a.) Anbindung von Brackwede Süd, Windelsbleiche und Windflöte an den Ortskern von Brackwede
- b.) Erschließung von Brackwede Süd.
- c.) Anbindung von Friedrichsdorf und Avenwedde Bahnhof an Brackwede.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit den Linien 83 und 294 im Abschnitt Brackwede Bahnhof – Busbahnhof Windelsbleiche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit den Linien 49 und 294 im Abschnitt Busbahnhof Windelsbleiche – Windflöte zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	30 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	30 (15●)	30(10●●)	30(10●●)	30(10●●)	30(10●●)	30 (15●)
Vormbrock – Gütersloh ZOB	60	60	60	60	60	60

(*) zusammen mit Linie 83 alle 15 Minuten (●) zusammen mit Linie 49 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linien 83, 294 alle 10 Minuten (●●) zusammen mit Linien 49, 294 alle 10 Minuten

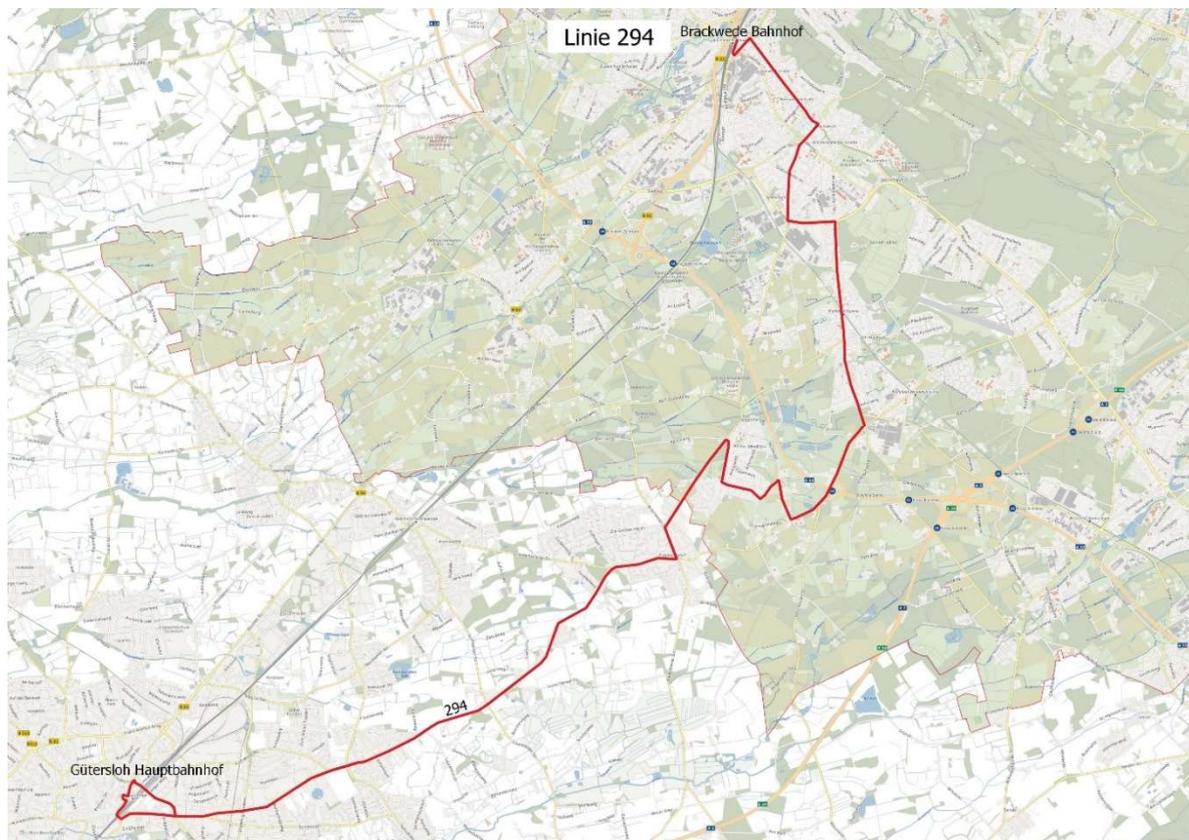
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	30 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	30 (15●)	30(10●●)	30(10●●)	30(10●●)	30(15●)
Vormbrock – Gütersloh ZOB	0	60	60	60	60

(*) zusammen mit Linie 83 alle 15 Minuten (●) zusammen mit Linie 49 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linien 83, 294 alle 10 Minuten (●●) zusammen mit Linien 49, 294 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Busbf. Windelsbleiche – Vormbrock	30(15●)	30(15●)	30(15●)	30(15●)	30(15●)
Vormbrock – Gütersloh ZOB	0	60	60	60	60

(*) zusammen mit Linie 83 alle 15 Minuten (●) zusammen mit Linie 49 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 294 Brackwede Bahnhof – Brackwede Süd – Windelsbleiche – Windflöte – Gütersloh

Stadtbezirk: Senne, Brackwede

Linienweg:

Brackwede Bahnhof – Hauptstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Senner Straße – Südring – Windelsbleicher Straße – Buschkampstraße – Postheide – Nelkenweg – Vormbrock – Friedrichsdorfer Straße – Friedrichsdorf – Avenwedder Straße – Gütersloh ZOB.

Funktion:

- a.) Anbindung von Brackwede Süd, Windelsbleiche und Windflöte an den Ortskern von Brackwede
- b.) Erschließung von Brackwede Süd.
- c.) Anbindung von Friedrichsdorf und Avenwedde an Brackwede.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit den Linien 83 und 94 im Abschnitt Brackwede Bahnhof – Busbahnhof Windelsbleiche zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit den Linien 49 und 94 im Abschnitt Busbahnhof Windelsbleiche – Windflöte zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1 04:30- 06:00	HVZ1 06:00- 09:00	NVZ1 09:00- 15:00	HVZ2 15:00- 18:00	NVZ2 18:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Abschnitt						
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	0 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	0 (15*)
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	0 (15●)	30(10●●)	30(10●●)	30(10●●)	30(10●●)	0 (15●)
Vormbrock – Gütersloh ZOB	0	60	60	60	60	0

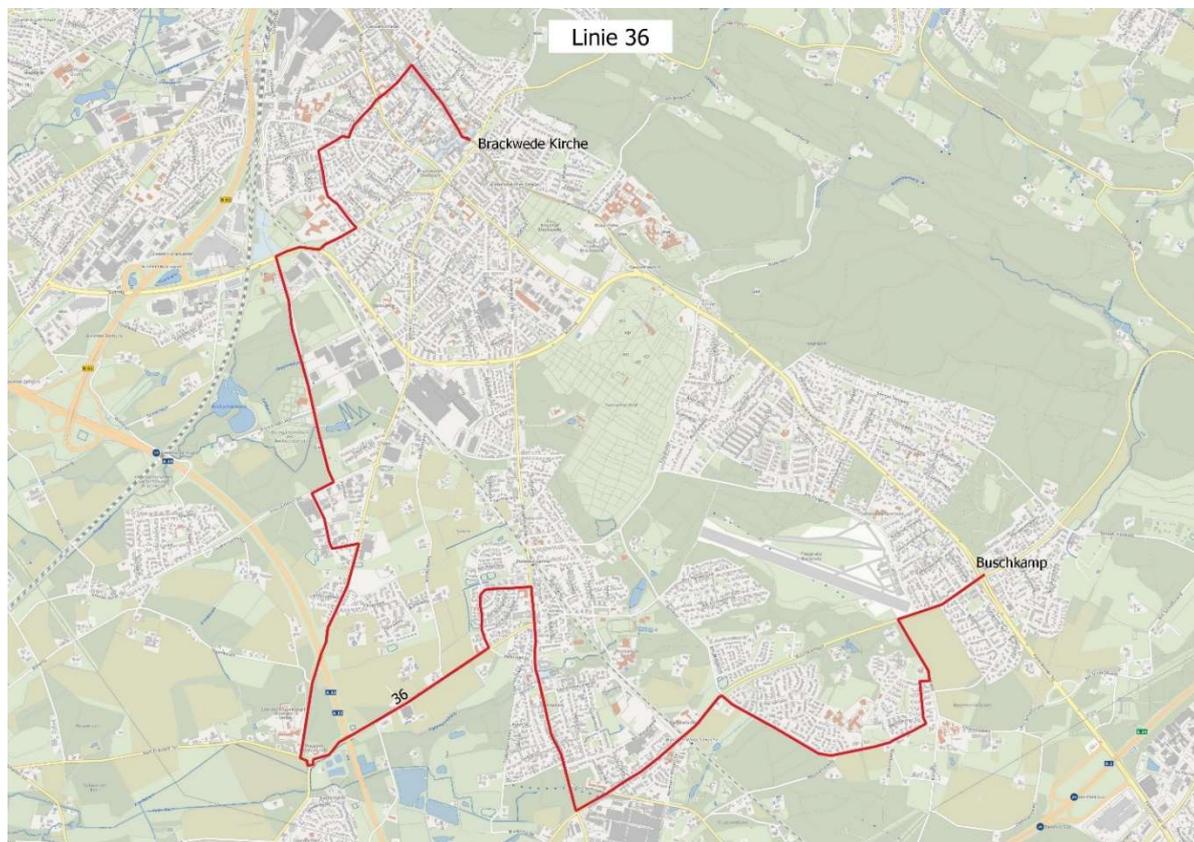
(*) mit Linien 83, 94 alle 15 Minuten
 (**) zusammen mit Linien 83, 94 alle 10 Minuten
 (●) mit Linien 49, 94 alle 15 Minuten
 (●●) zusammen mit Linien 49, 94 alle 10 Minuten

Samstag	SVZ1 05:00- 06:30	NVZ1 06:30- 10:00	HVZ1 10:00- 20:00	NVZ2 20:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Abschnitt					
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	0 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	0 (15●)	30(10●●)	30(10●●)	30(10●●)	30(15●)
Vormbrock – Gütersloh ZOB	0	60	60	60	0

(*) mit Linien 83, 94 alle 15 Minuten
 (**) zusammen mit Linien 83, 94 alle 10 Minuten
 (●) mit Linien 49, 94 alle 15 Minuten
 (●●) zusammen mit Linien 49, 94 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1 05:00- 08:30	NVZ1 08:30- 10:00	HVZ1 10:00- 18:00	NVZ2 18:00- 21:00	SVZ2 21:00- 00:30
Abschnitt					
Brackwede Bf – Busbf. Windelsbleiche	0 (15*)	0 (15*)	0 (15*)	0 (15*)	0 (15*)
Busbf. Windelsbleiche – Vormbrock	0 (15●)	0 (15●)	0 (15●)	0 (15●)	0 (15●)
Vormbrock – Gütersloh ZOB	0	0	0	0	0

(*) mit Linien 83, 94 alle 15 Minuten
 (●) mit Linien 49, 94 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 36 Brackwede – Brackwede Süd – Senner Straße – Breipohls Hof – Windelsbleiche – Schillingshof - Buschkamp
Stadtbezirk: Senne, Brackwede
Linienweg:

Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Hauptstraße – Germanenstraße – Uthmannstraße – Kölner Straße – Berliner Straße - Südring – Duisburger Straße – Fabrikstraße – Senner Straße – Friedrichsdorfer Straße – Breipohls Hof – Windelsbleicher Straße – Buschkampstraße – Vennkampweg – Westkampweg – Schillingshofweg – Kampstraße – Buschkampkreuzung (Stadtbahn).

Funktion:

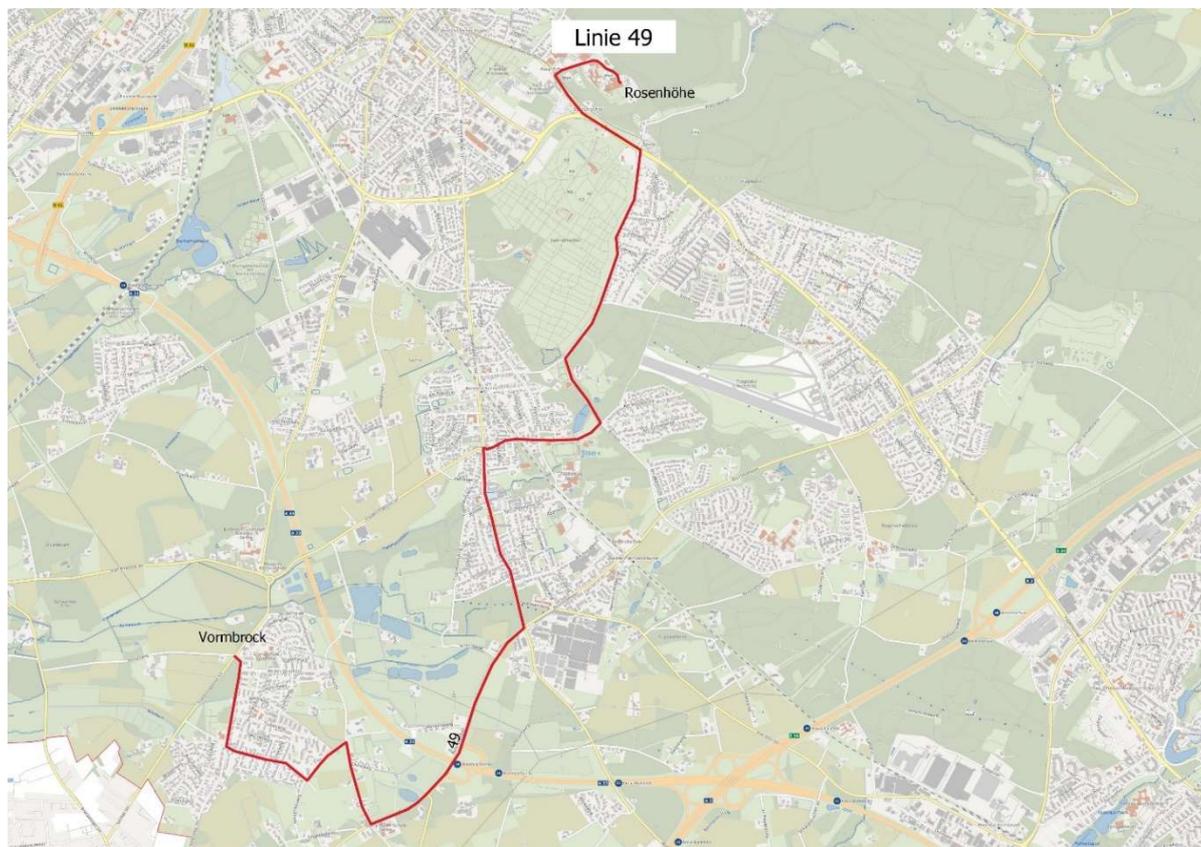
- Erschließung Schillingshof und Anbindung an die Stadtbahn an der Haltestelle Buschkampkreuzung.
- Anbindung des Schillingshofes an das Ortszentrum Windelsbleiche.
- Anbindung von Brackwede Süd und des Wohngebietes Okapiweg an den Ortskern von Brackwede.
- Erschließung Breipohls Hof und Windelsbleiche.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Brackwede Kirche und Buschkampkreuzung in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Buschkampkreuzung (Stadtbahn)	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Buschkampkreuzung (Stadtbahn)	30	30	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Buschkampkreuzung (Stadtbahn)	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 49 Klinikum Rosenhöhe – Windelsbleiche – Windflöte

Stadtbezirk: Senne, Brackwede

Linienweg:

Klinikum Rosenhöhe – Brackweder Straße – Friedhofstraße – Schulzentrum Senne – Windelsbleicher Straße - Buschkampstraße - Postheide - Nelkenweg – Vormbrock.

Funktion:

- a.) Anbindung des Klinikums Rosenhöhe an den Ortskern Brackwede und die Innenstadt über die Stadtbahn an der Haltestelle Rosenhöhe.
- b.) Verbindung zwischen Brackwede (Rosenhöhe), Windelsbleiche und Windflöte.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss aus Richtung Brackwede in Richtung Windelsbleiche an der Haltestelle Rosenhöhe.
- b.) Stadtbahnanschluss aus Richtung Brackwede in Richtung Klinikum Rosenhöhe an der Haltestelle Rosenhöhe.
- c.) Anschluss von der Linie 83 von Brackwede an der Haltestelle Busbahnhof Windelsbleiche in Richtung Windflöte

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Abschnitt						
Klinikum Rosenhöhe – Busbahnhof Windelsbleiche	30	30	30	30	30	30
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	30 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 94 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit linien 94, 294 alle 10 Minuten

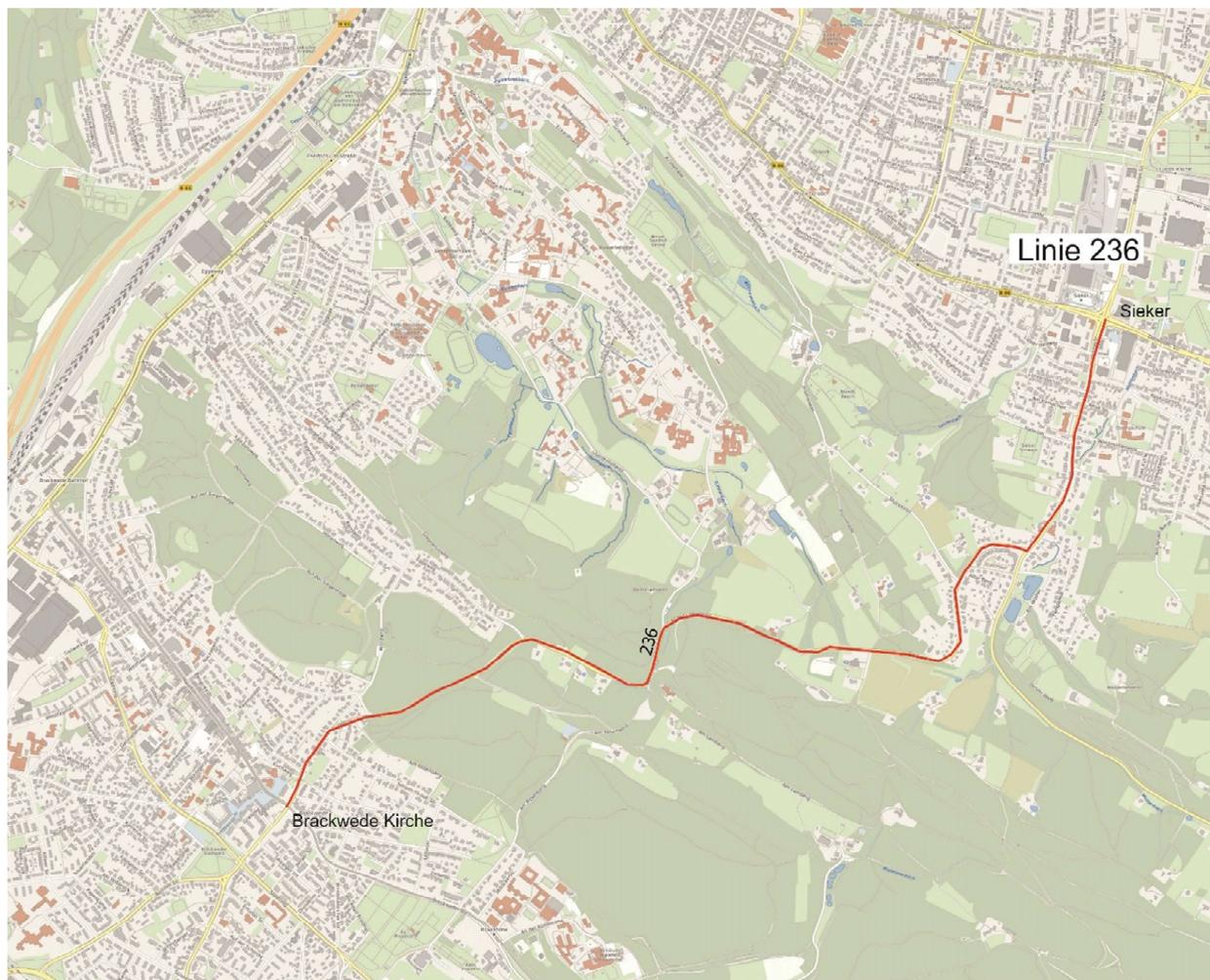
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Abschnitt					
Klinikum Rosenhöhe – Busbahnhof Windelsbleiche	30 (15*)	30	30	30	30
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	30 (15*)	30 (10**)	30 (10**)	30 (10**)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 94 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit linien 94, 294 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00-08:30	08:30-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Abschnitt					
Klinikum Rosenhöhe – Busbahnhof Windelsbleiche	30	30	30	30	30
Busbf. Windelsbleiche - Vormbrock	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)

(*) zusammen mit Linie 94 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 236 Sieker – Brackwede**Stadtbezirk: Mitte, Stieghorst, Gadderbaum, Brackwede****Linienweg:**

Sieker (Stadtbahn) - Osningsstraße – Bodelschwingstraße – Brackwede Kirche (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen Sieker und dem Ortskern Brackwede.
- b.) Anbindung des Freizeitgebietes Habichtshöhe an die Stadtbahn in Sieker.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Sieker und Brackwede in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30
Sieker (Stadtbahn) – Brackwede Kirche	30	20	20	20	30	0
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 22:00	22:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Brackwede Kirche	0	20	20	30	0	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Brackwede Kirche	0	30	30	30	0	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 228 Jahnplatz – Gadderbaum - Brackwede

Stadtbezirk: Mitte, Gadderbaum, Brackwede

Linienweg:

Jahnplatz – Kunsthalle – Deckertstraße – Eggeweg – Bodelschwingstraße – Brackwede Kirche (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Erschließung von Gadderbaum im Bereich Deckertstraße und Eggeweg.
- b.) Anbindung von Gadderbaum an die Innenstadt und an den Ortskern von Brackwede.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

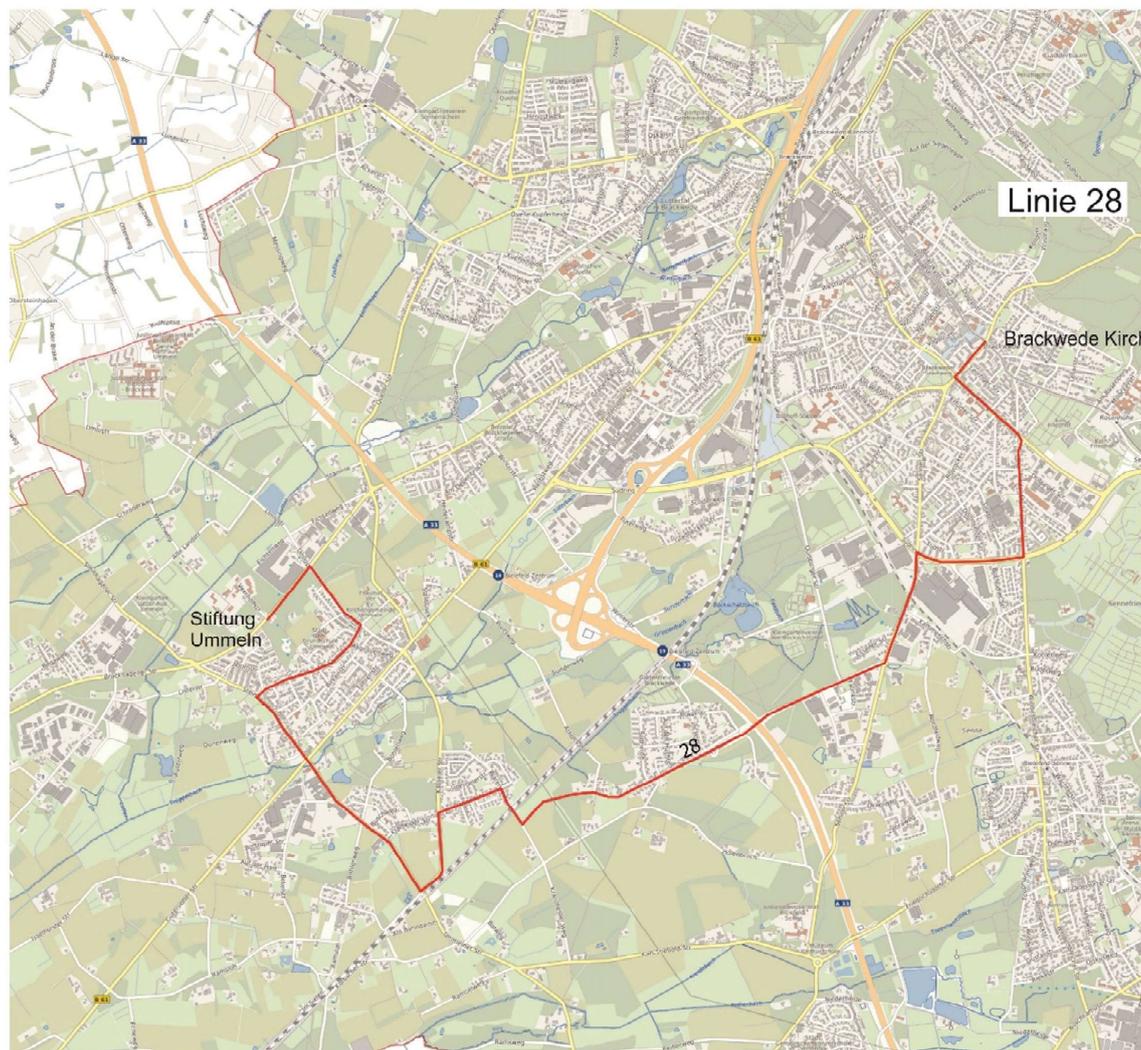
Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Brackwede Kirche (Stadtbahn)	15	10	10	10	10	15/30*

(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Brackwede Kirche (Stadtbahn)	30	10	10	10	15/30*

(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Brackwede Kirche (Stadtbahn)	30	15	15	15	30



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 28 Brackwede – Brackwede Süd – Südwestfeld - Ummeln

Stadtbezirk: Brackwede

Linienweg:

Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Stadtring – Windelsbleicher Straße – Südring – Senner Straße – Enniskillener Straße – Ostlandstraße - Kasseler Straße – Ummelner Straße – Steinhagener Straße – Am Speksel – Umlostraße – Brockhagener Straße – Stiftung Ummeln.

Funktion:

- a.) Anbindung des Südwestfeldes an den Ortskern von Brackwede.
- b.) Erschließung der Windelsbleicher Straße zwischen Stadtring und Südring.
- c.) Tangentialverbindung Ummeln – Brackwede.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Brackwede Kirche in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Brackwede Kirche – Stiftung Ummeln	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Brackwede Kirche – Stiftung Ummeln	30	30	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Brackwede Kirche – Stiftung Ummeln	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 111 Brackwede – Quelle – Buschkampsiedlung – Steinhagen

Stadtbezirk: Brackwede

Linienweg:

Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Normannenstraße – Bezirksamt Brackwede - Germanenstraße – Uthmannstraße – Cheruskerstraße – Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße – Marienfelder Straße – Kupferheide – Queller Straße – Hengstweg - Magdalenenstraße – Osnabrücker Straße – Fortunastraße – Campingplatz – Steinhagen, Oberer Steinweg – Bahnhof Bielefelder Straße – Steinhagen ZOB.

Funktion:

- a.) Anbindung von Brackwede Süd und Quelle an den Ortskern von Brackwede.
- b.) Erschließung von Brackwede Süd und Quelle.
- c.) Anbindung der Buschkampsiedlung und von Steinhagen an Quelle und die Innenstadt über die Buslinien 222 ab Quelle.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 121 im Abschnitt Graphiastraße – Fortunastraße zu einem 20 / 30 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit den Linien 121 und 123 im Abschnitt Brackwede Kirche – Graphiastraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Graphiastr	60 (15*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	0 (15***)
Graphiastr. - Fortunastraße	60 (30**)	60 (20**)	60 (20**)	60 (20**)	60 (20**)	0 (30**)
Fortunastraße – Steinhagen ZOB	60	60	60	60	60	0

(*) zusammen mit Linie 121 und 123 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 121 alle 20 / 30 Minuten

(***) zusammen mit Linie 121 und 123 alle 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Graphiastr.	0 (15*)	60 (10*)	60 (10*)	60 (10*)	0(15***)
Graphiastr. – Fortunastraße	0 (30**)	60 (20**)	60 (20**)	60 (20**)	0(30**)
Fortunastraße – Steinhagen ZOB	0	60	60	60	0

(*) zusammen mit Linie 121 und 123 alle 10 / 15 Minuten

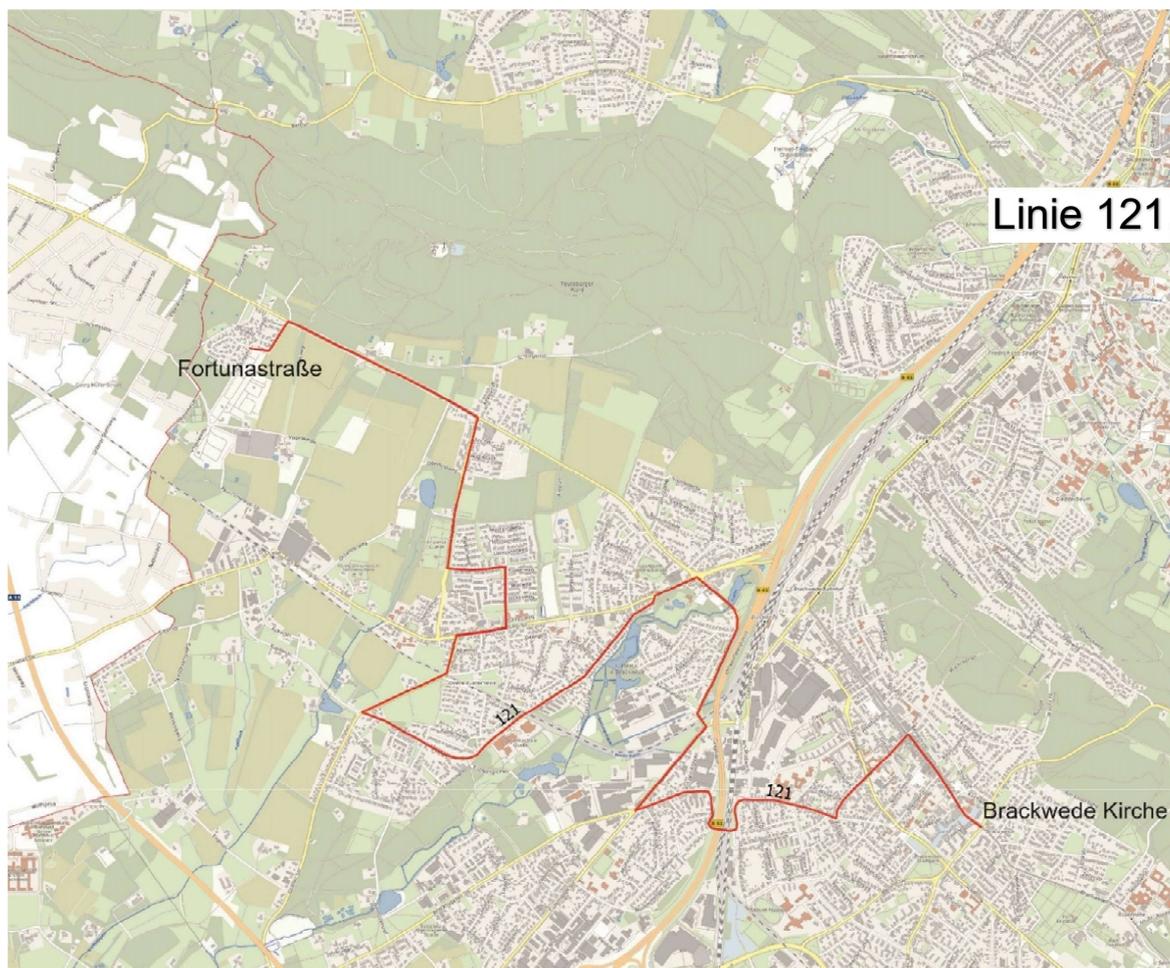
(**) zusammen mit Linie 121 alle 20 / 30 Minuten

(***) zusammen mit Linie 121 und 123 alle 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche (Stadtbahn) - Graphiastr	0 (30*)	0 (30*)	60 (15*)	60 (15*)	0 (15*)
Graphiastr. – Fortunastraße	0 (60**)	0 (60**)	60 (30**)	60 (30**)	0 (30**)
Fortunastraße – Steinhagen ZOB	0	0	60	60	0

(*) zusammen mit Linie 121 und 123 alle 15 / 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 121 alle 30 / 60 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 121 Brackwede – Quelle – Buschkampsiedlung

Stadtbezirk: Brackwede

Linienweg:

Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Normannenstraße – Bezirksamt Brackwede - Germanenstraße – Uthmannstraße – Cheruskerstraße – Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße – Marienfelder Straße – Kupferheide – Queller Straße – Hengstweg - Magdalenenstraße – Osnabrücker Straße – Fortunastraße (Campingplatz).

Funktion:

- a.) Anbindung von Brackwede Süd und Quelle an den Ortskern von Brackwede.
- b.) Erschließung von Brackwede Süd und Quelle.
- c.) Anbindung der Buschkampsiedlung an Quelle und die Innenstadt über die Buslinien 222 ab Quelle.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 111 im Abschnitt Graphiastraße – Fortunastraße zu einem 20 / 30 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit den Linien 111 und 123 im Abschnitt Brackwede Kirche – Graphiastraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche – Graphiastr	60(15*)	20/40(10*)	20/40(10*)	20/40(10*)	20/40(10*)	30(15***)
Graphiastr. - Fortunastraße	60(30**)	20/40(20**)	20/40(20**)	20/40(20**)	20/40(20**)	30

(*) zusammen mit Linie 111 und 123 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 111 alle 20 / 30 Minuten

(***) zusammen mit Linie 123 alle 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Graphiastr	30 (15*)	20/40(10*)	20/40 (10*)	20/40 (10*)	30(15***)
Graphiastr. – Fortunastraße	30	20/40(20**)	20/40(20**)	20/40(20**)	30

(*) zusammen mit Linie 111 und 123 alle 10 / 15 Minuten

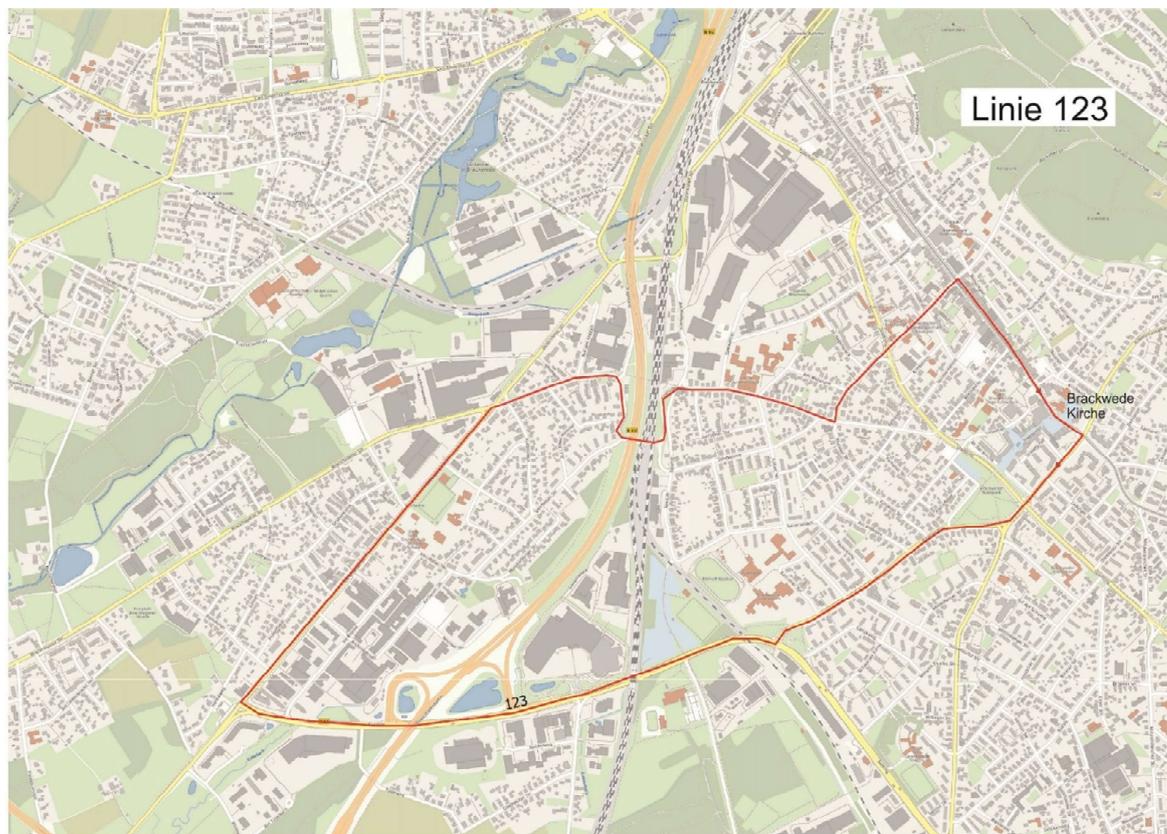
(**) zusammen mit Linie 111 alle 20 / 30 Minuten

(***) zusammen mit Linie 123 alle 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche (Stadtbahn) - Graphiastr	60 (30*)	60 (30*)	60 (15*)	60 (15*)	30 (15*)
Graphiastr. – Fortunastraße	60	60	60 (30**)	60 (30**)	30

(*) zusammen mit Linie 111 und 123 alle 15 / 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 111 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 123 Brackwede Kirche – IKEA – Brackwede Kirche

Stadtbezirk: Brackwede

Linienweg:

Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Berliner Straße – Südring – IKEA – Brackweder Hof – Gütersloher Straße – Cheruskerstraße – Uthmannstraße – Germanenstraße – Hauptstraße – Brackwede Kirche (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Anbindung von Brackwede Süd an den Ortskern von Brackwede.
- b.) Erschließung von Brackwede Süd.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 125 im Abschnitt Brackwede Kirche – IKEA – Hegelstraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt
- b.) Abstimmung mit den Linien 111 und 121 im Abschnitt Brackwede Kirche – Graphiastraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.
- d.) Rundverkehr in beiden Richtungen.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche – IKEA - Hegelstraße	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Graphiastraße – Brackwede Kirche	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30 (15***)

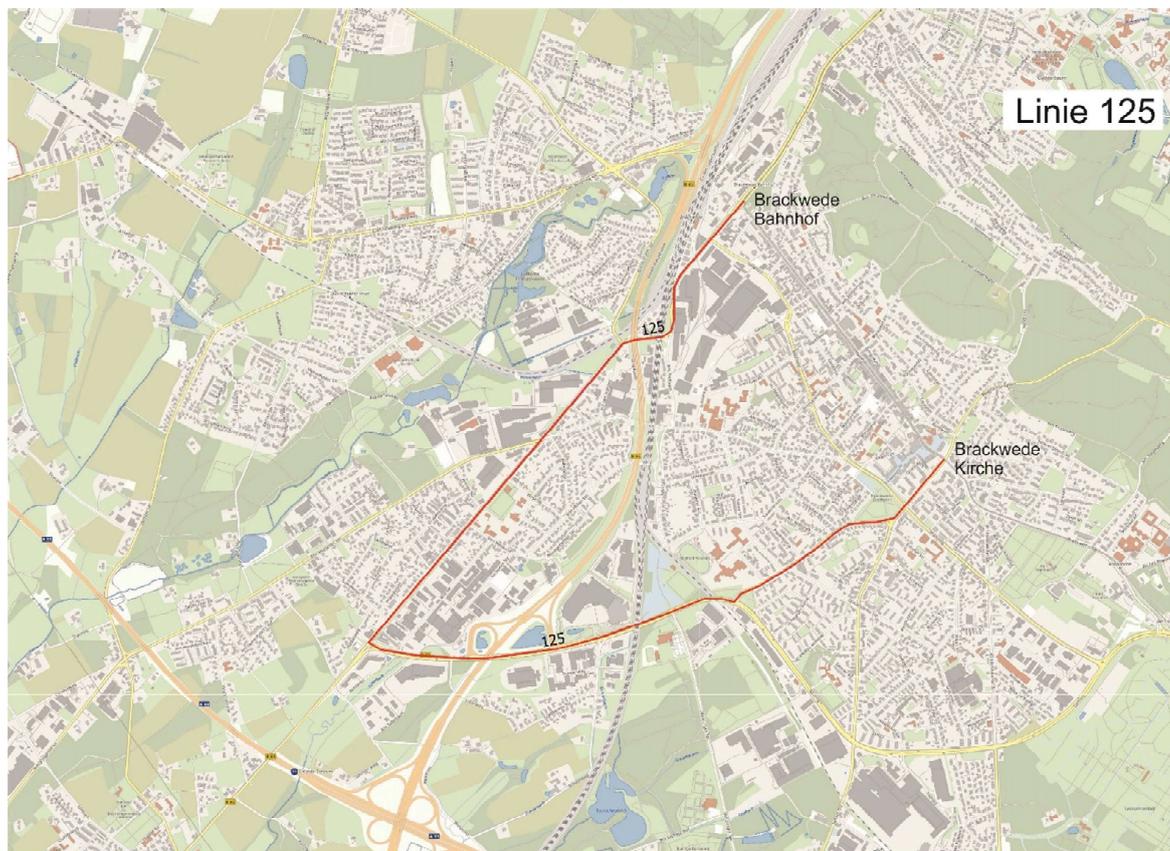
- (*) zusammen mit Linie 125 alle 10 / 15 Minuten
- (**) zusammen mit Linie 111 und 121 alle 10 / 15 Minuten
- (***) zusammen mit Linie 121 alle 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche - IKEA – Hegelstraße	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15*)
Graphiastraße – Brackwede Kirche	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	30 (15***)

- (*) zusammen mit Linie 125 alle 10 / 15 Minuten
- (**) zusammen mit Linie 111 und 121 alle 10 / 15 Minuten
- (***) zusammen mit Linie 121 alle 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-10:00	10:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Brackwede Kirche - IKEA – Hegelstraße	60 (30*)	60 (30*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Graphiastraße – Brackwede Kirche	60 (30**)	60 (30**)	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)

- (*) zusammen mit Linie 125 alle 15 / 30 Minuten
- (**) zusammen mit Linie 111 und 121 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 125 Brackwede Kirche – IKEA – Brackwede Bahnhof**Stadtbezirk: Brackwede****Linienweg:**

Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Berliner Straße – Südring – IKEA – Brackweder Hof – Gütersloher Straße – Brackwede Bahnhof.

Funktion:

- Anbindung von Brackwede Süd an den Ortskern von Brackwede.
- Erschließung von Brackwede Süd.
- Anbindung von Brackwede an den Bahnhof Brackwede.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 123 im Abschnitt Brackwede Kirche – IKEA – Hegelstraße zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Stadtbahnanschluss an der Haltestelle Brackwede Kirche oder Normannenstraße in Richtung Innenstadt.
- Optional Stadtbahnanschluss am Bahnhof Brackwede in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Brackwede Kirche – Hegelstr.	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15**)
Hegelstraße – Brackwede Bahnhof	30	20	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 123 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 123 alle 15 Minuten

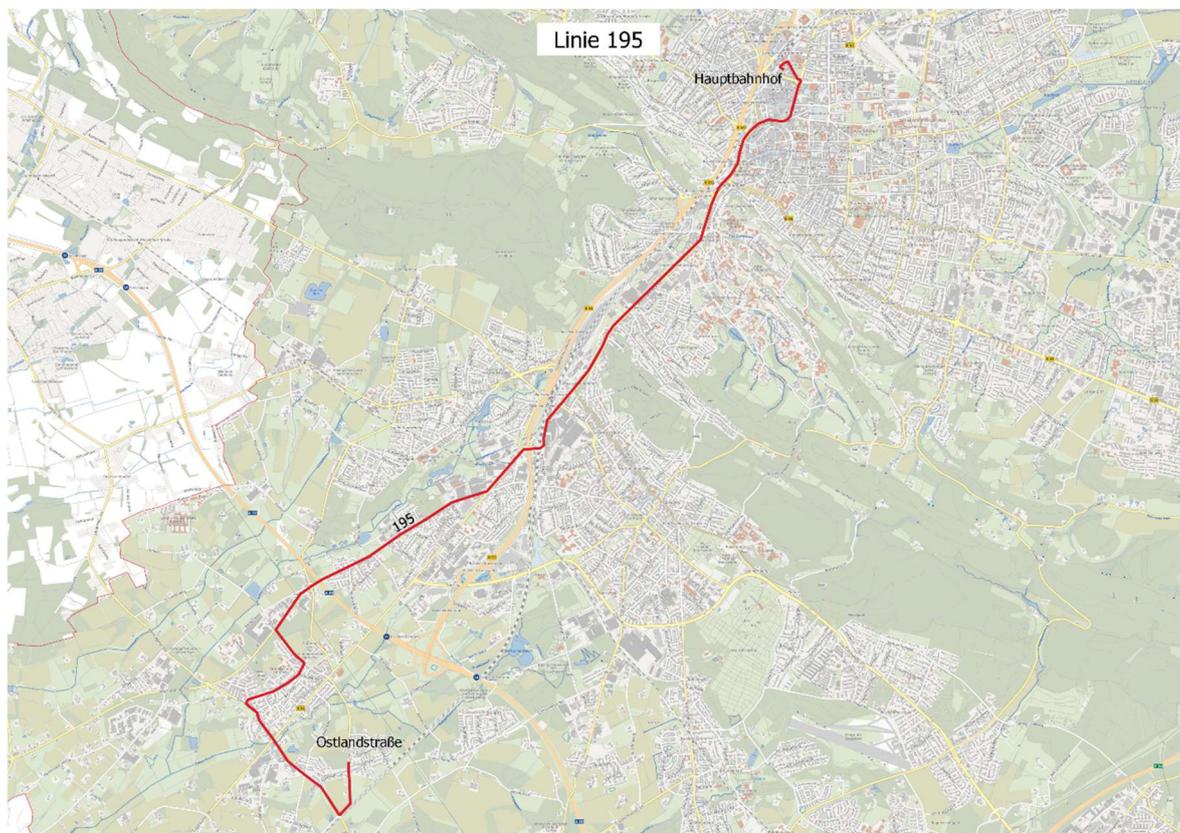
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Brackwede Kirche - IKEA – Hegelstraße	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	30 (15**)
Hegelstraße – Brackwede Bahnhof	30	20	20	20	30

(*) zusammen mit Linie 123 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 123 alle 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:30	08:30- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Brackwede Kirche - IKEA – Hegelstr.	60 (30*)	60 (30*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)
Hegelstraße – Brackwede Bahnhof	60	60	30	30	30

(*) zusammen mit Linie 123 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 195 Hauptbahnhof - Jahnplatz – Ummeln**Stadtbezirk: Mitte, Brackwede, Gadderbaum****Linienweg:**

Hauptbahnhof - Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Gütersloher Straße - Brockhagener Straße – Umlostraße – Am Speksel – Steinhagener Straße - Ummelner Straße – Kasseler Straße.

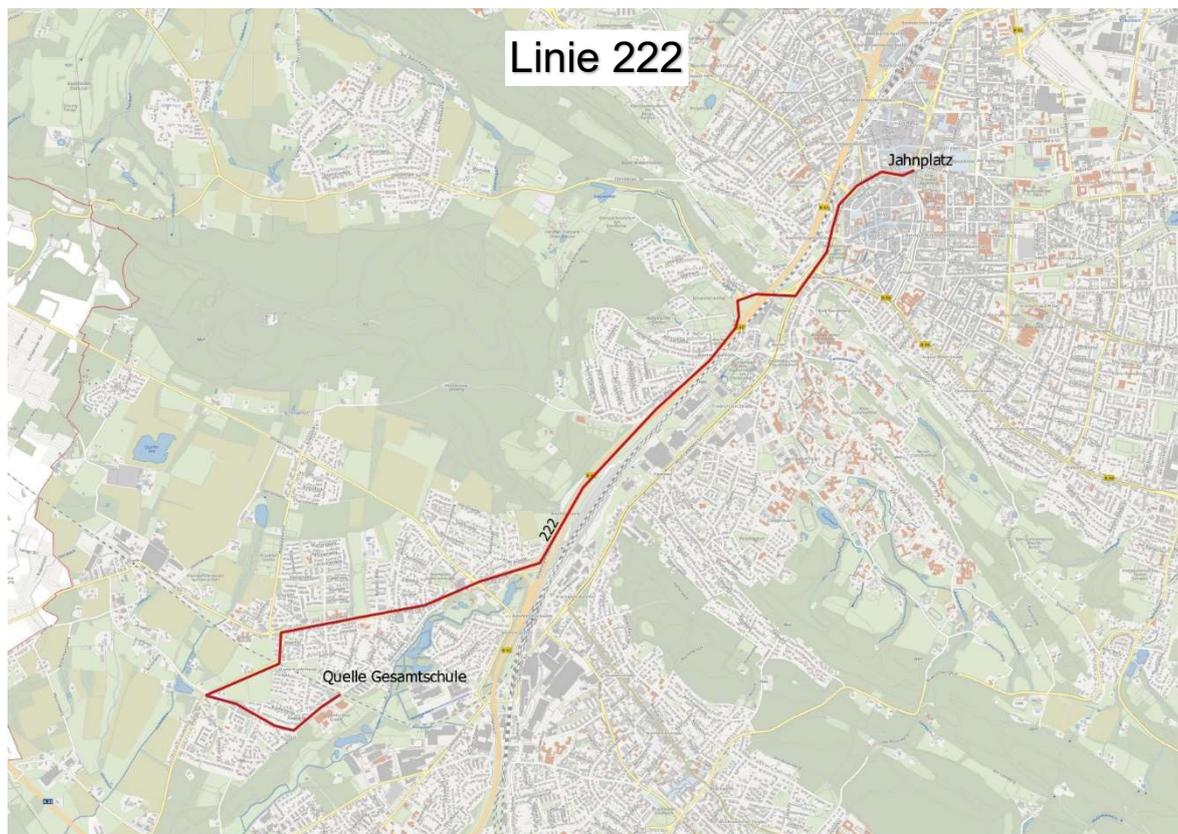
Alternativ über Johannistal – OWD – Osnabrücker Straße (siehe auch Linie 87/95).

Funktion:

- Anbindung von Ummeln an die Innenstadt.
- Erschließung von Ummeln.
- Anbindung der Brockhagener Straße (zwischen Gütersloher Straße und Umlostraße) an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:**Angebote (Taktzeiten in Minuten)**

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Ummeln	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Hauptbahnhof – Ummeln	30	20	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Hauptbahnhof – Ummeln	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 222 Jahnplatz - Quelle

Stadtbezirk: Mitte, Brackwede, Gadderbaum

Linienweg:

Jahnplatz – Kunsthalle – OWD – Carl-Severing-Straße – Quelle Kirche – Queller Straße – Marienfelder Straße – Quelle Gesamtschule.

Funktion:

- a.) Anbindung von Quelle an die Innenstadt.
- b.) Erschließung von Quelle.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Quelle Gesamtschule	15	10	10	10	10	15/30*

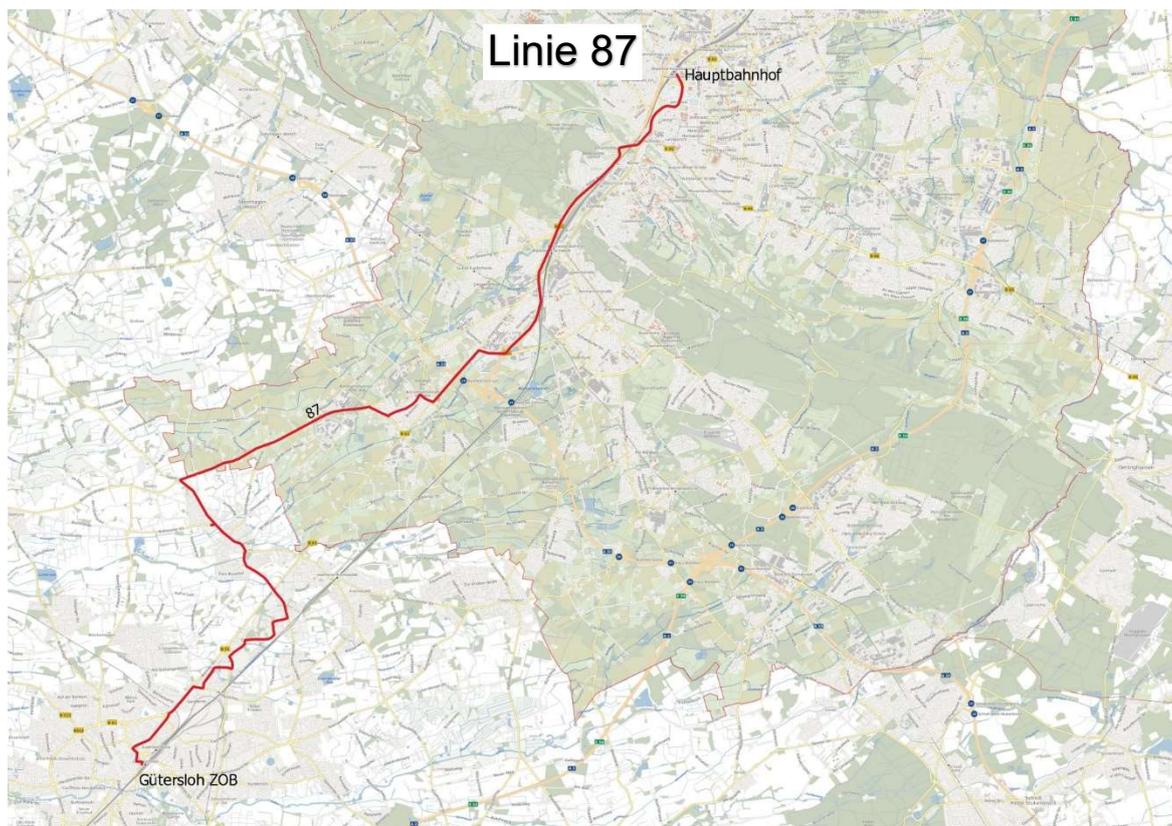
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Berner Straße	15	10	10	10	15/30*

(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Berner Straße	30	15	15	15	15/30*

(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 87 Hauptbahnhof – Jahnplatz - Ummeln - Isselhorst – Gütersloh**Stadtbezirk: Mitte, Gadderbaum, Brackwede****Linienweg:**

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kunsthalle – OWD – Südring - Gütersloher Straße – Umlostraße – Am Speksel – Steinhagener Straße - Brockhagener Straße – Isselhorst – Gütersloh ZOB.

Alternativ über Artur-Ladebeck-Straße - Gütersloher Straße falls Linie 195 über OWD geführt wird.

Funktion:

- a.) Anbindung von Ummeln, Isselhorst und Gütersloh an die Innenstadt.
 b.) Erschließung von Ummeln.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 95 zwischen Hauptbahnhof und Ummeln zu einem 30-Minuten-Takt.
 b.) Verknüpfung mit dem Stadtbus Gütersloh am Gütersloher ZOB.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Hauptbahnhof – Am Speksel	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60
Am Speksel – Isselhorst Schule	60	60	60	60	60	60
Isselhorst Schule - Gütersloh ZOB	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60

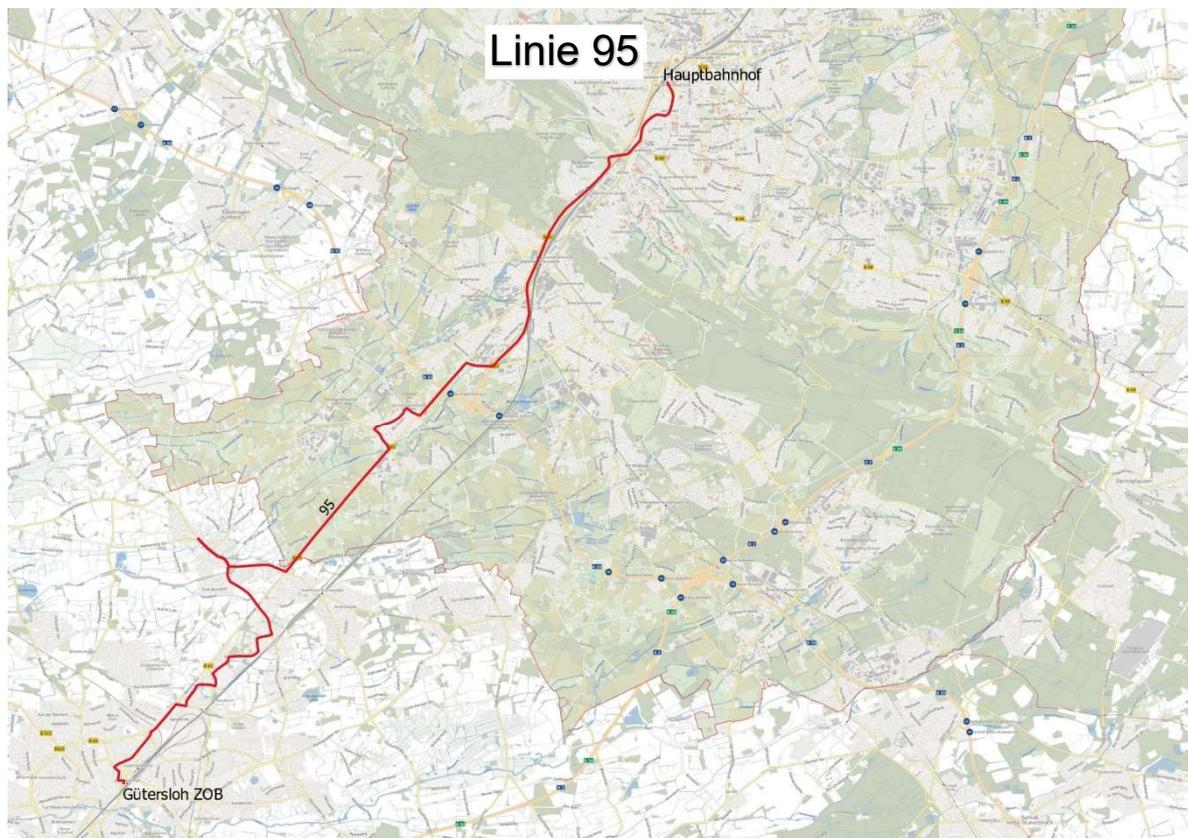
(*) zusammen mit Linie 95 alle 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hauptbahnhof – Am Speksel	60	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60
Am Speksel – Isselhorst Schule	60	60	60	60	60
Isselhorst Schule – Gütersloh ZOB	60	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60

(*) zusammen mit Linie 95 alle 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hauptbahnhof – Am Speksel	60	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60
Am Speksel – Isselhorst Schule	60	60	60	60	60
Isselhorst Schule – Gütersloh ZOB	60	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60

(*) zusammen mit Linie 95 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 95 Hauptbahnhof – Jahnplatz - Ummeln - Isselhorst – Gütersloh**Stadtbezirk: Mitte, Gadderbaum, Brackwede****Linienweg:**

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kunsthalle – OWD – Südring - Gütersloher Straße – Umlostraße – Am Speksel – Steinhagener Straße Gütersloher Straße - Isselhorst – Gütersloh ZOB.

Alternativ über Artur-Ladebeck-Straße - Gütersloher Straße falls Linie 195 über OWD geführt wird.

Funktion:

- Anbindung von Ummeln, Isselhorst und Gütersloh an die Innenstadt.
- Erschließung von Ummeln.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 87 zwischen Hauptbahnhof und Ummeln zu einem 30-Minuten-Takt.
- Verknüpfung mit dem Stadtbus Gütersloh am Gütersloher ZOB.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Am Speksel	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0
Am Speksel – Isselhorst Schule	60	60	60	60	60	0
Isselhorst Schule - Gütersloh ZOB	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0

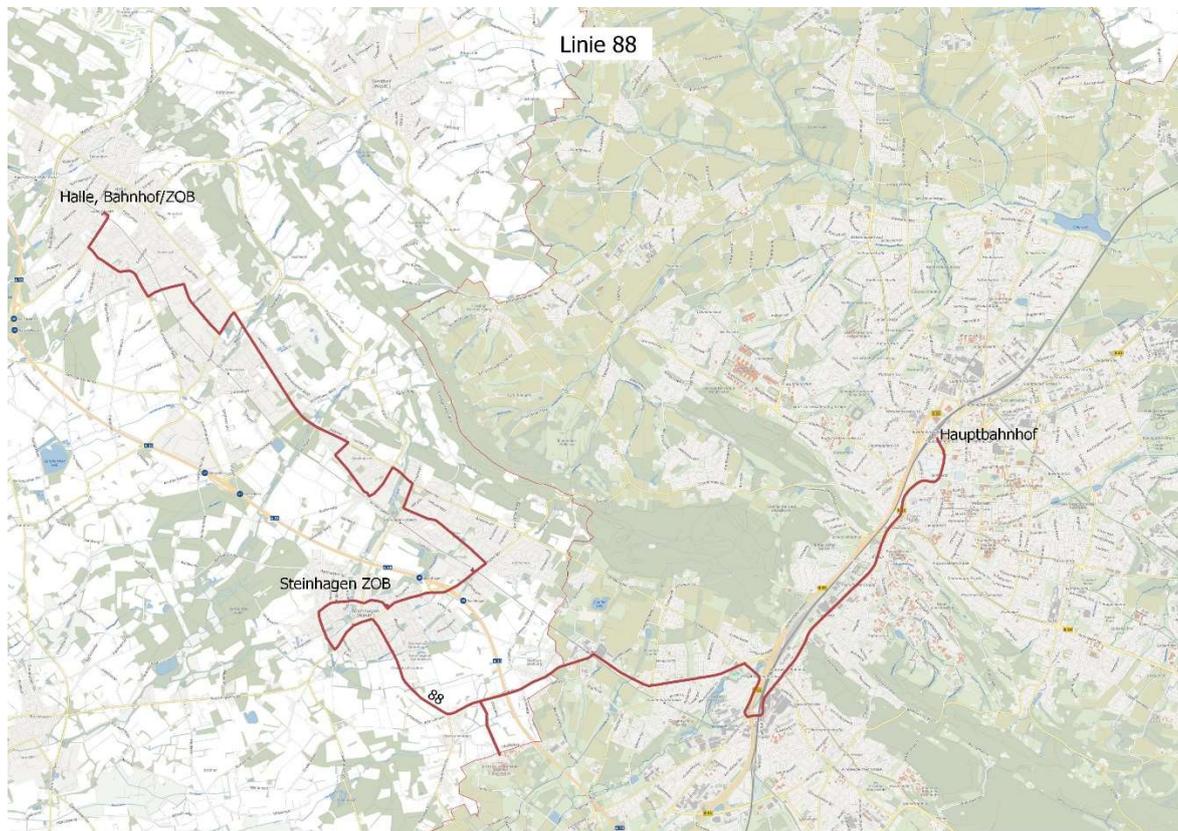
(*) zusammen mit Linie 95 alle 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Am Speksel	0	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0
Am Speksel – Isselhorst Schule	0	60	60	60	0
Isselhorst Schule – Gütersloh ZOB	0	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0

(*) zusammen mit Linie 95 alle 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Am Speksel	0	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0
Am Speksel – Isselhorst Schule	0	60	60	60	0
Isselhorst Schule – Gütersloh ZOB	0	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0

(*) zusammen mit Linie 95 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 88 Hauptbahnhof – Quelle – Steinhagen - Halle**Stadtbezirk: Mitte, Brackwede, Gadderbaum****Linienweg:**

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Brackwede Bahnhof - Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße – Carl-Severing-Straße – Quelle Kirche – Quelle Bahnhof – JVA Brackwede – Schulzentrum Steinhagen – Steinhagen ZOB – Halle Bahnhof / ZOB.

Funktion:

- Anbindung der JVA Brackwede an die Innenstadt.
- Anbindung von Steinhagen und Halle an Bielefeld (Innenstadt).
- Verbindung zwischen Quelle und Bethel.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Brackwede Bahnhof in Richtung Innenstadt und optional in Richtung Brackwede Kirche.
- Anschluss an den SPNV (Haller Willem) am Haltepunkt Steinhagen Bielefelder Straße aus Richtung Steinhagen in Richtung Bielefeld.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30
Hauptbahnhof – Steinhagen ZOB	30	30	30	30	30	60
Steinhagen ZOB – Halle Bahnhof / ZOB	60	60	60	60	60	60
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 22:00	22:00- 00:30	
Hauptbahnhof - Steinhagen ZOB	60	30	30	30	60	
Steinhagen ZOB – Halle Bahnhof / ZOB	60	60	60	60	60	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30	
Hauptbahnhof – Steinhagen ZOB	60	60	30	30	60	
Steinhagen ZOB – Halle Bahnhof / ZOB	60	60	60	60	60	



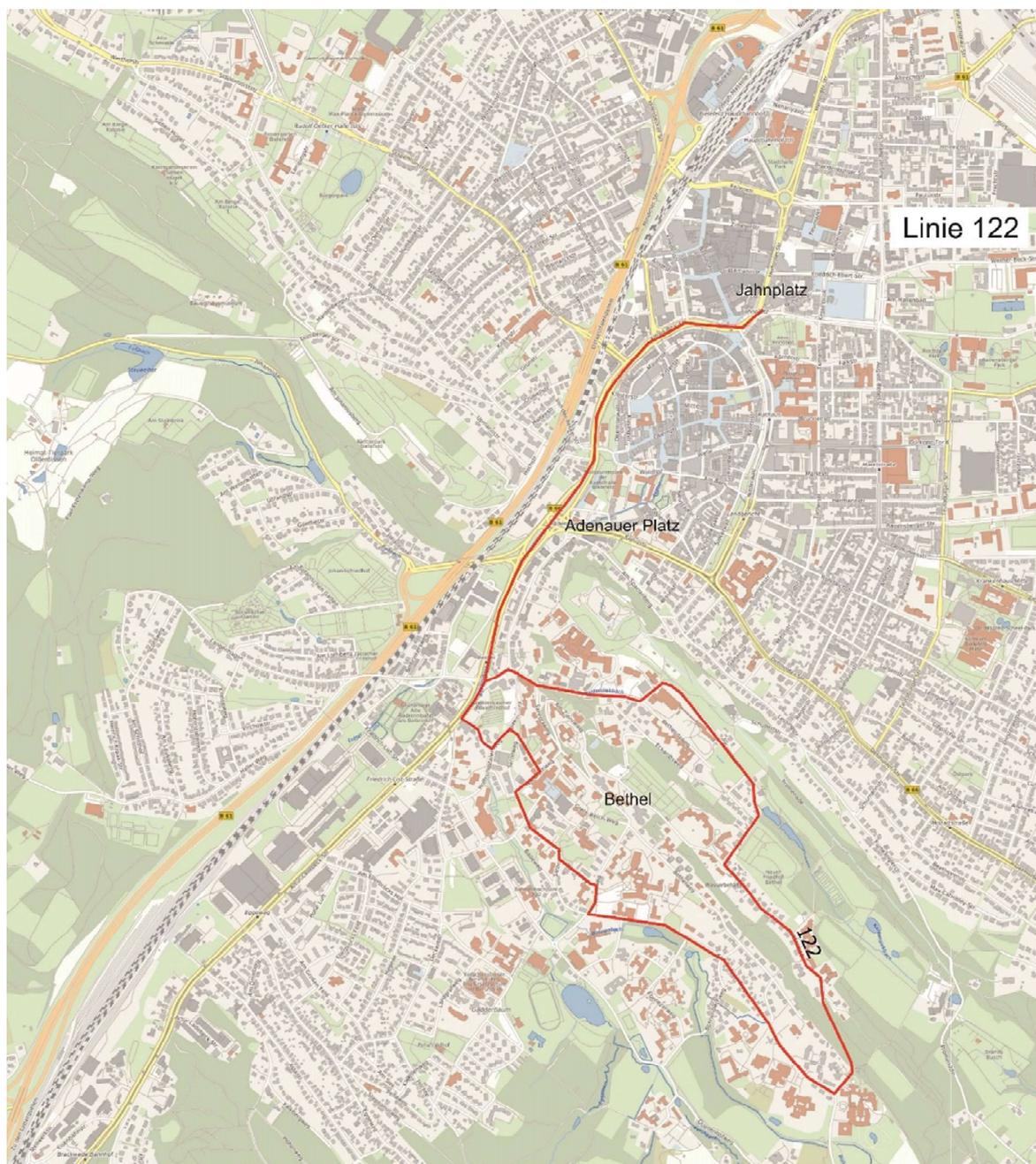
Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 229 Jahnplatz – Kunsthalle – Schildhof**Stadtbezirk: Mitte, Gadderbaum****Linienweg:**Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße - Haller Weg – (ggf. Langenhagen – Hohenzol-
lernstraße) – Schildhof.**Funktion:**

- a.) Erschließung von Schildhof / Langenhagen.
- b.) Anbindung von Schildhof / Langenhagen an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:**Angebote (Taktzeiten in Minuten)**

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Schildhof	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz - Schildhof	30	30	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz - Schildhof	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 122 Jahnplatz – Kunsthalle – Bethel**Stadtbezirk: Mitte, Gadderbaum****Linienweg:**

Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Kantensiek – Grenzweg – Gilead IV – Karl-Siebold-Weg - Ramaweg – Saronweg – Bethelplatz – Königsweg – Artur-Ladebeck-Straße – Kunsthalle – Jahnplatz.

Funktion:

- a.) Erschließung von Bethel und Teilen von Gadderbaum.
b.) Anbindung von Bethel an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Einrichtungsverkehr in Bethel.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Jahnplatz	15	10	10	10	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Jahnplatz	30	30	10	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Jahnplatz	30	30	15	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 120 Bethel – Gadderbaum – Sieker

Stadtbezirk: Mitte, Stieghorst, Gadderbaum

Linienweg:

Bethel – Quellenhofweg – Bodelschwingstraße – Osningstraße – Sieker (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Erschließung des Südtails von Bethel und Teilen von Gadderbaum.
- b.) Tangentialverbindung von Bethel / Gadderbaum nach Sieker.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Stadtbahnanschluss in Sieker.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30
Bethel – Sieker	30	20	20	20	30	-
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30	
Bethel – Sieker	0	30	30	30	-	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30	
Bethel – Sieker	0	30	30	30	-	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 24 Jahnplatz – Hoberge-Uerentrup - Großdornberg

Stadtbezirk: Mitte, Dornberg, Gadderbaum

Linienweg:

Jahnplatz – Kunsthalle – Tierpark – Hoberge-Uerentrup – Dornberger Straße – Kirchdornberg – Bürgerzentrum – Vulsiekshof.

Funktion:

a.) Verbindung zwischen der Innenstadt, Hoberge-Uerentrup, Kirchdornberg und Großdornberg.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Vulsiekshof	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30	
Jahnplatz – Vulsiekshof	30	30	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30	
Jahnplatz – Vulsiekshof	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 224 Universität – Lohmannshof – Twellbachtal – Steinhagen ZOB**Stadtbezirk: Schildesche, Dornberg****Linienweg:**

Universität (Stadtbahn) – Lohmannshof (Stadtbahn) – Spandauer Allee – Großdornberger Straße - Wertherstraße – Twellbachtal – Dornberger Straße – Bergstraße – Steinhagen Bahnhof Bielefelder Straße – Steinhagen ZOB.

Funktion:

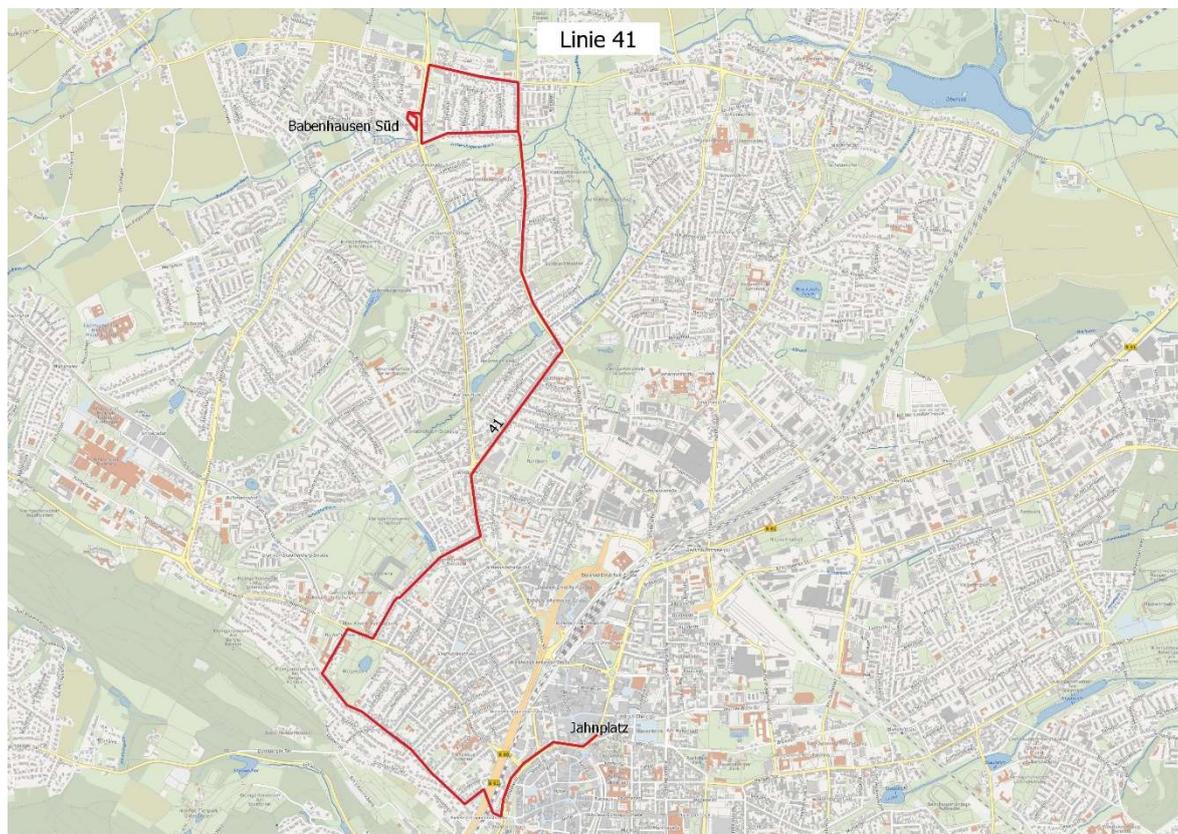
- Verbindung zwischen Universität und Steinhagen.
- Erschließung Twellbachtal.
- Anbindung Twellbachtal an die Stadtbahnlinie 4 in Richtung Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss an der Universität oder Lohmannshof in Richtung Innenstadt.
- Optional Anschluss an den SPNV (Haller Willem) am Haltepunkt Steinhagen Bielefelder Straße aus Richtung Universität in Richtung Halle / Osnabrück.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30
Universität (Stadtbahn) – Steinhagen ZOB	60	30	30	30	30	0
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:00	06:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 22:00	22:00- 00:30	
Universität (Stadtbahn) – Steinhagen ZOB	0	60	30	30	0	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 22:00	22:00- 00:30	
Universität (Stadtbahn) – Steinhagen ZOB	0	60	60	60	0	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 41 Jahnplatz – Oetkerhalle – Nordpark – Babenhausen Süd**Stadtbezirk: Mitte, Schildesche****Linienweg:**

Jahnplatz – Wertherstraße – Rudolf-Oetker-Halle – Melanchthonstraße – Jöllenbecker Straße - Nordpark (Stadtbahn) – Apfelstraße – Horstheider Weg – Babenhausen Süd (Stadtbahn)

Funktion:

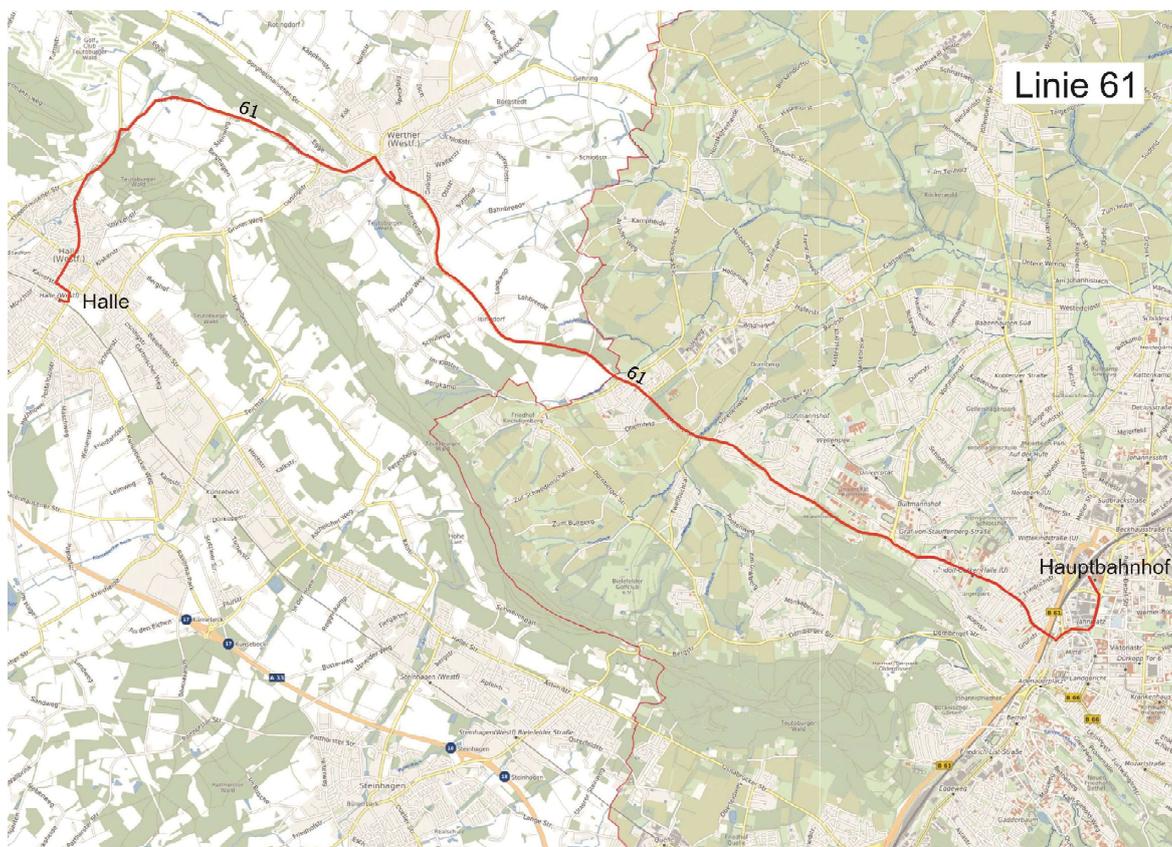
- Erschließung der westlichen und nördlichen erweiterten Innenstadt im Bereich Wertherstraße, Melanchthonstraße, Apfelstraße und Horstheider Weg.
- Tangentialverbindung ab Jahnplatz über die westliche und nördliche erweiterte Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Babenhausen Süd.
- Optional Stadtbahnanschluss am Nordpark und an der Oetkerhalle.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	15	10	10	10	10	15/30*
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz - Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	15	10	10	15/30*	
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz - Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	15	15	15	15/30*	
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 61 Hauptbahnhof – Jahnplatz – Großdornberg – Werther – Halle**Stadtbezirk: Mitte, Schildesche, Dornberg****Linienweg:**

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Stapenhorststraße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Werther ZOB – Halle Bahnhof / ZOB.

Funktion:

- Verbindung zwischen Hauptbahnhof / Jahnplatz und Großdornberg / Werther / Halle.
- Erschließung Stapenhorststraße und Südbereich der Universität.
- Verbindung Universität – Werther – Halle.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit den Linien 62 und 64 im Abschnitt Hauptbahnhof – Werther ZOB zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.
- Anschluss an den SPNV (Haller Willem) am Bahnhof Halle.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Werther ZOB	30 (15*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	60 (30*)
Werther ZOB – Halle Bahnhof/ ZOB	30	30	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linien 62, 64 alle 10 / 15 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 06:00	06:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Werther ZOB	60 (30*)	60 (30*)	30 (10*)	30 (10*)	60 (30*)
Werther ZOB – Halle Bahnhof/ ZOB	60	60	30	30	60

(*) zusammen mit Linien 62, 64 alle 10 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Hauptbahnhof – Werther ZOB	60 (30*)	60 (30*)	60 (15*)	60 (30*)	60 (30*)
Werther ZOB – Halle Bahnhof/ ZOB	60	60	60	60	60

(*) zusammen mit Linien 62, 64 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 62 Hauptbahnhof – Jahnplatz – Großdornberg – Werther – Borgholzhausen

Stadtbezirk: Mitte, Schildesche, Dornberg

Linienweg:

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Stapenhorststraße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Werther ZOB – Borgholzhausen Schützenhaus.

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen Hauptbahnhof / Jahnplatz und Großdornberg / Werther / Borgholzhausen.
- b.) Erschließung Stapenhorststraße und Südbereich der Universität.
- c.) Verbindung Universität – Werther – Borgholzhausen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit den Linien 61 und 64 im Abschnitt Hauptbahnhof – Werther ZOB zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt						
Hauptbahnhof – Werther ZOB	30 (15*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	60 (30*)
Werther ZOB – Borgholzhausen Schützenhaus	30	30	30	30	30	60

(*) zusammen mit Linien 61, 64 alle 10 / 15 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 06:00	06:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hauptbahnhof – Werther ZOB	60 (30*)	60 (30*)	30 (10*)	30 (10*)	60 (30*)
Werther ZOB – Borgholzhausen Schützenhaus	60	60	30	30	60

(*) zusammen mit Linien 61, 64 alle 10 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Abschnitt					
Hauptbahnhof – Werther ZOB	60 (30*)	60 (30*)	60 (15*)	60 (30*)	60 (30*)
Werther ZOB – Borgholzhausen Schützenhaus	60	60	60	60	60

(*) zusammen mit Linien 61, 64 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 64 Hauptbahnhof – Jahnplatz – Großdornberg – Werther

Stadtbezirk: Mitte, Schildesche, Dornberg

Linienweg:

Hauptbahnhof – Jahnplatz – Stapenhorststraße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Werther ZOB – Werther Gesamtschule.

Funktion:

- a.) Verbindung zwischen Hauptbahnhof / Jahnplatz und Großdornberg / Werther.
- b.) Erschließung Stapenhorststraße und Südbereich der Universität.
- c.) Verbindung Universität – Werther.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit den Linien 61 und 62 im Abschnitt Hauptbahnhof – Werther ZOB zu einem 10 / 15 / 30 Minuten-Takt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Werther ZOB	0 (15*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	30 (10*)	0 (30*)
Werther ZOB – Werther Gesamtschule	0	30	30	30	30	0

(*) zusammen mit Linien 61, 62 alle 10 / 15 / 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Werther ZOB	0 (30*)	0 (30*)	30 (10*)	30 (10*)	0 (30*)
Werther ZOB – Werther Gesamtschule	0	0	30	30	0

(*) zusammen mit Linien 61, 62 alle 10 / 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Hauptbahnhof – Werther ZOB	0 (30*)	0 (30*)	30 (15*)	0 (30*)	0 (30*)
Werther ZOB – Werther Gesamtschule	0	0	30	0	0

(*) zusammen mit Linien 61, 62 alle 15 / 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 42 Sieker – Lohbreite – Huberstraße (HUB) – Johannesstift – Nordpark - Universität

Stadtbezirk: Mitte, Schildesche

Linienweg:

Sieker (Stadtbahn) – Otto-Brenner Straße - Martin-Luther-Platz – Lohbreite – Heeper Straße - Ostbahnhof – Huberstraße (HUB) – Am Lenkwerk – Lokschuppen – Johannesstift (Stadtbahn) – Johanneswerkstraße – Sudbrackstraße – Apfelstraße - Nordpark (Stadtbahn) – Drögestraße – Schloßhofstraße – Voltmannstraße – Universität (Stadtbahn).

Funktion:

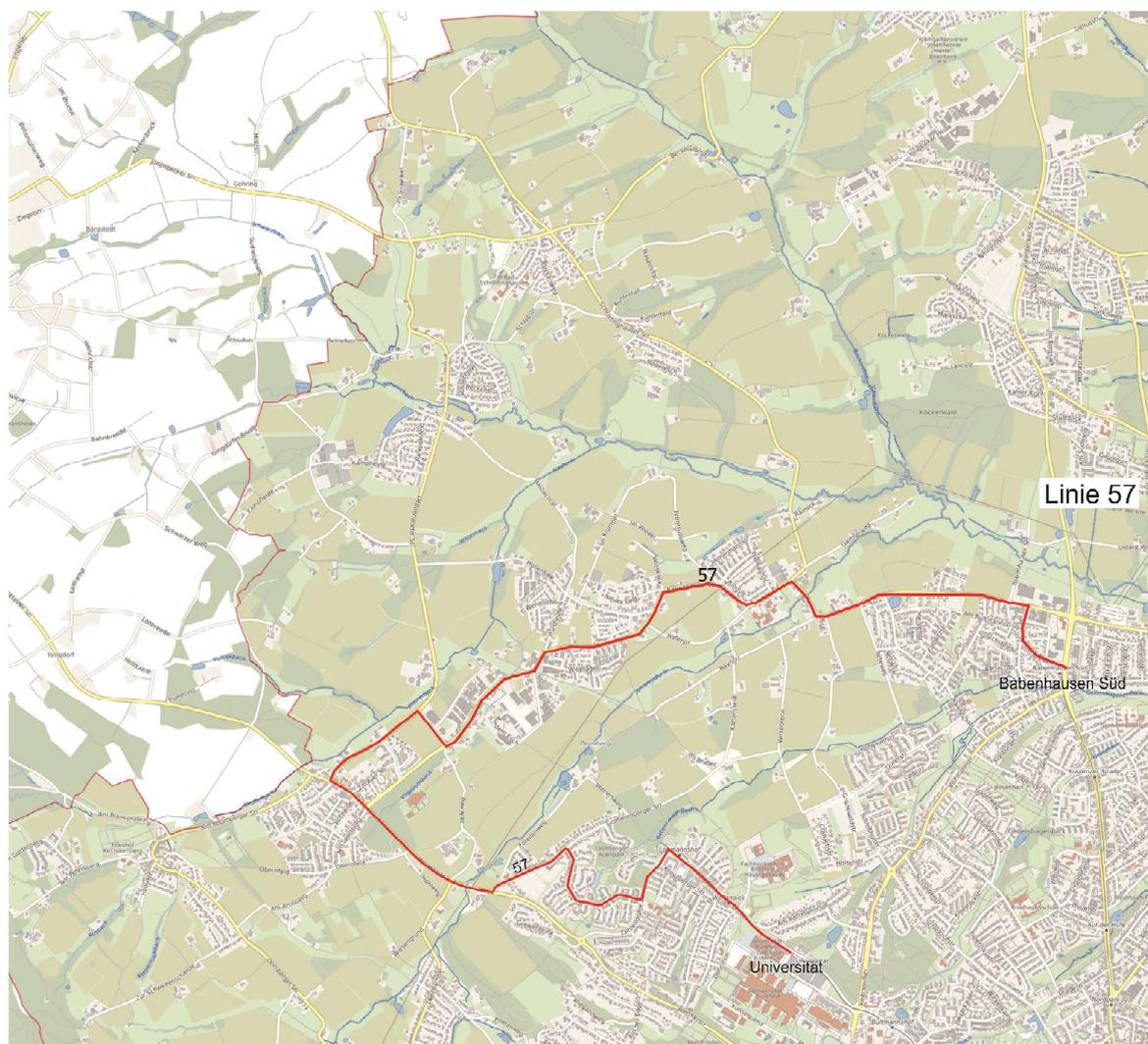
- Erschließung der östlichen und nördlichen erweiterten Innenstadt im Bereich Sieker, Stadtheider Straße, Sudbrack.
- Tangentialverbindung von Sieker über die nördliche erweiterte Innenstadt zur Universität.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss in Sieker.
- Optional Stadtbahnanschluss am Johannesstift, Nordpark und Universität.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Sieker (Stadtbahn) – Universität (Stadtbahn)	15	10	10	10	10	15/30*
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:30	06:30- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Universität (Stadtbahn)	30	10	10	10	15/30*	
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:30	08:30- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Sieker (Stadtbahn) – Universität (Stadtbahn)	30	15	15	15	15/30	
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 57 Universität – Lohmannshof - Großdornberg – Babenhausen Süd**Stadtbezirk: Schildesche, Dornberg****Linienweg:**

Universität (Stadtbahn) – Lohmannshof (Stadtbahn) – Spandauer Allee – Großdornberger Straße - Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Babenhauser Straße – Pottkamp – Babenhausen Süd (Stadtbahn).

Funktion:

- Verbindung zwischen Universität und Großdornberg / Babenhausen.
- Erschließung Spandauer Allee und Babenhausen.
- Anbindung von Babenhausen an Großdornberg Bürgerzentrum und Babenhausen Süd.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Stadtbahnanschluss an der Universität oder Lohmannshof in Richtung Innenstadt und in Babenhausen Süd.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Universität (Stadtbahn) – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	20	20	20	20	30
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:00	06:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Universität (Stadtbahn) – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	30	20	20	30	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Universität (Stadtbahn) – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	30	30	30	30	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 58 Lohmannshof – Großdornberg – Schröttinghausen – Babenhausen Süd

Stadtbezirk: Schildesche, Dornberg

Linienweg:

Lohmannshof (Stadtbahn) – Pappelkrug – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Dependorfer Straße – Beckendorfstraße – Schröttinghauser Straße – Pottkamp - Babenhauser Straße – Babenhausen Süd (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Anbindung von Schröttinghausen und Großdornberg an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 4 am Lohmannshof.
- b.) Erschließung Schröttinghausen.
- c.) Anbindung von Schröttinghausen an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 53 im Abschnitt Lohmannshof – Großdornberg – Campingplatz / Kraleman zu einem 30 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit der Linie 59 im Abschnitt Campingplatz / Kraleman – Babenhausen Süd zu einem 30 Minuten-Takt.
- b.) Stadtbahnanschluss am Lohmannshof in Richtung Innenstadt.
- c.) Stadtbahnanschluss in Babenhausen Süd.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Lohmannshof – Campingplatz/ Kraleman	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	30
Campingpl./Kraleman - Babenhausen Süd (Stadtbahn)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	30

(*) zusammen mit Linie 53 alle 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 59 alle 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Lohmannshof - Campingplatz/ Kraleman	30	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	30
Campingpl./ Kraleman - Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	30

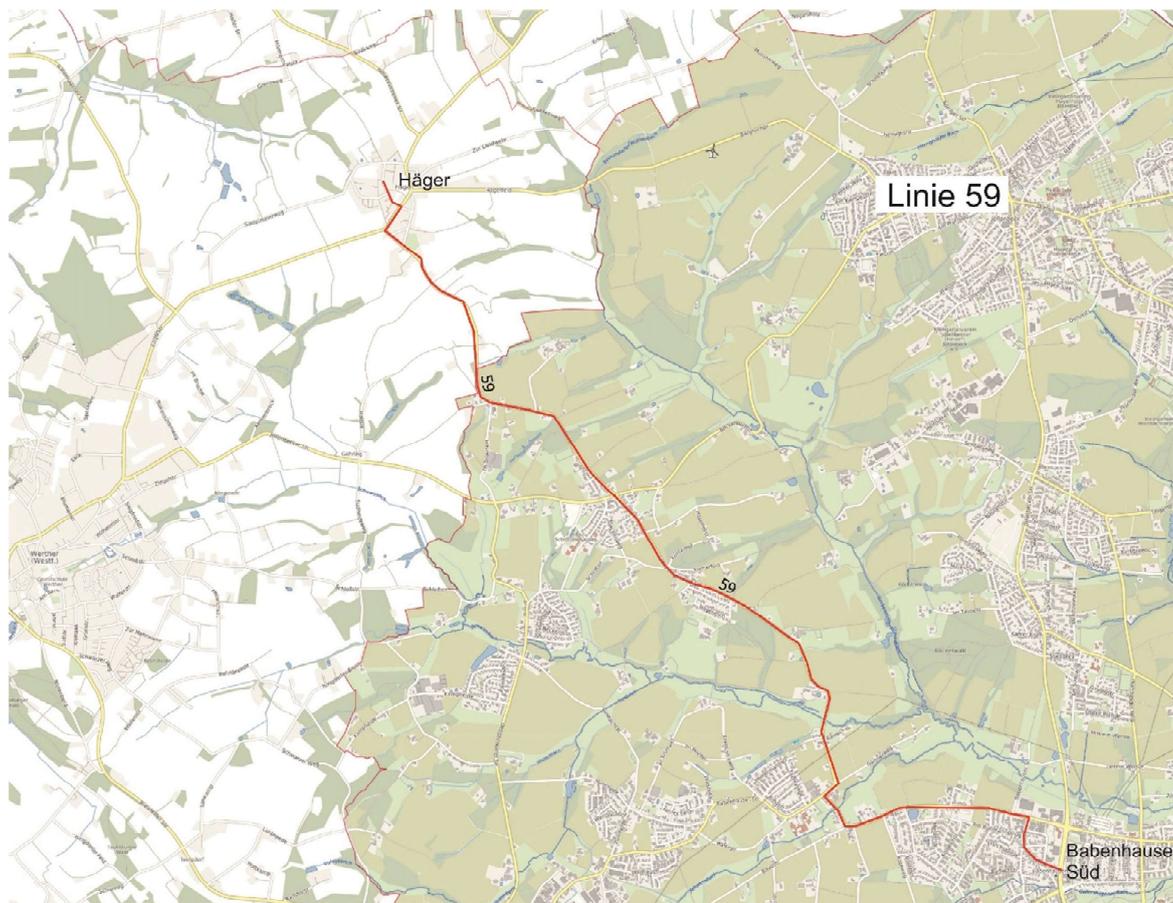
(*) zusammen mit Linie 53 alle 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 59 alle 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Lohmannshof – Campingplatz/ Kraleman	30	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	30
Campingpl./ Kraleman – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	30	60 (30**)	60 (30**)	60 (30**)	30

(*) zusammen mit Linie 53 alle 30 Minuten

(**) zusammen mit Linie 59 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 59 Babenhausen Süd - Schröttinghausen – Häger (– Melle, Neuenkirchen)**Stadtbezirk: Schildesche, Dornberg****Linienweg:**

Babenhausen Süd (Stadtbahn) - Babenhauser Straße – Pottkamp - Schröttinghauser Straße – Häger (– Neuenkirchen).

Funktion:

- Anbindung von Schröttinghausen und Häger an die Innenstadt über die Stadtbahnlinie 3 in Babenhausen Süd.
- Erschließung Schröttinghausen.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der Linie 58 im Abschnitt Babenhausen Süd – Campingplatz / Kralemann zu einem 30 Minuten-Takt.
- Anschluss an die Linie 53 in Richtung Bürgerzentrum an der Haltestelle Campingplatz / Kralemann.
- Stadtbahnanschluss in Babenhausen Süd.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Campingplatz / Kralemann	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0(30*)
Campingplatz / Kralemann - Häger	60	60	60	60	60	0

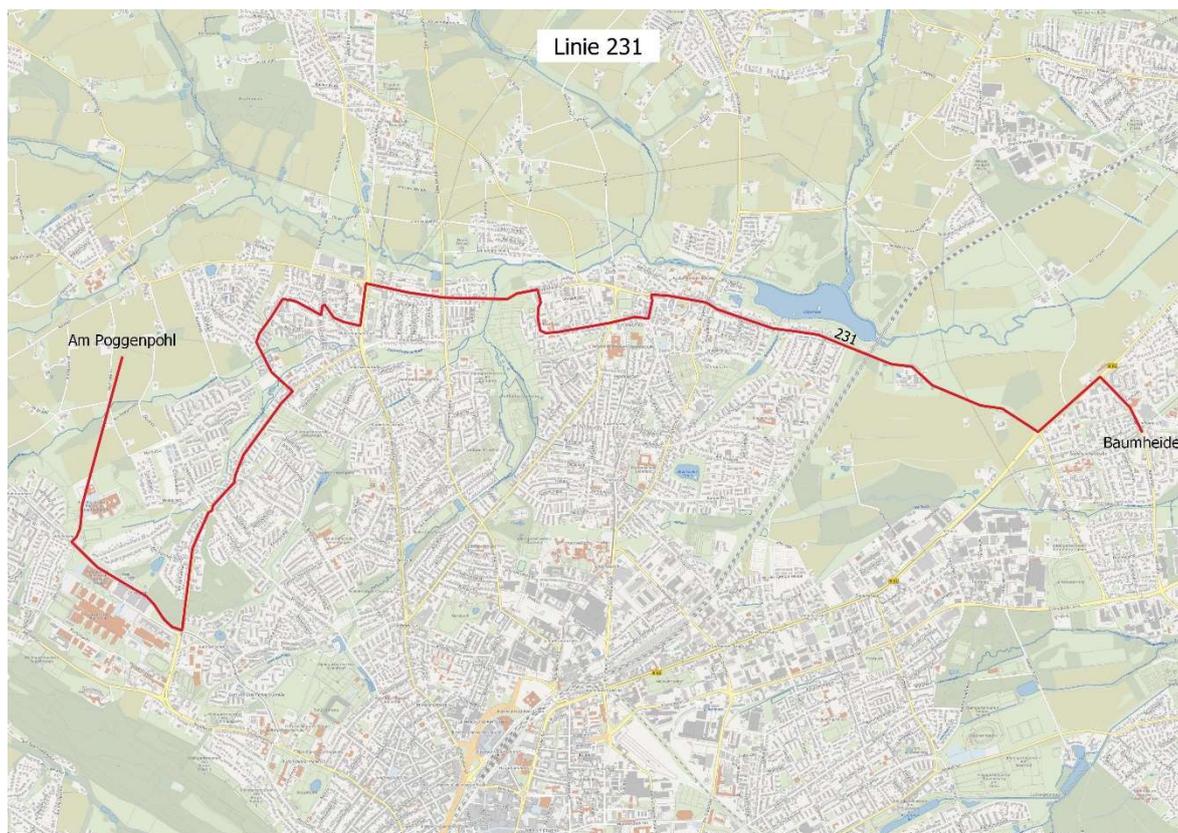
(*) zusammen mit Linie 58 alle 30 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Campingplatz / Kralemann	0 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0 (30*)
Campingplatz / Kralemann - Häger	0	60	60	60	0

(*) zusammen mit Linie 58 alle 30 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Campingplatz / Kralemann	0 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	60 (30*)	0 (30*)
Campingplatz / Kralemann – Häger	0	60	60	60	0

(*) zusammen mit Linie 58 alle 30 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 231 Am Poggenpohl - Universität – Babenhausen Süd – Schildesche - Baumheide

Stadtbezirk: Schildesche, Heepen, Dornberg

Linienweg:

Am Poggenpohl – Campus FH - Universität (Stadtbahn) - Voltmannstraße - Hainteichstraße - Stennerstraße - Storchsbreite – Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Stapelbreite – An der Reegt – Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Herforder Straße – Baumheide (Stadtbahn).

Funktion:

- a.) Anbindung des neuen Wohngebietes Am Poggenpohl, der Wohngebiete im Bereich Voltmannstraße, Stennerstraße, An der Reegt an die Stadtbahn.
- b.) Tangentialverbindung zwischen den Einrichtungen der Universität / Fachhochschule, Babenhausen Süd, Schildesche und Baumheide.
- c.) Anbindung des Erholungsgebietes Obersee an die Stadtbahn in Schildesche und Baumheide.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- a.) Abstimmung mit der Linie 154 im Abschnitt Am Poggenpohl – Universität - Babenhausen Süd zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- b.) Abstimmung mit der 31 im Abschnitt Babenhausen Süd – Schildesche – Baumheide zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- c.) Stadtbahnanschluss an der Universität aus Richtung Am Poggenpohl in Richtung Innenstadt.
- d.) Optional Anschluss aus Richtung Universität / Am Poggenpohl an die Stadtbahn in Babenhausen Süd in Richtung Innenstadt.
- e.) Stadtbahnanschluss in Baumheide in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Am Poggenpohl – Babenhausen Süd	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	15
Babenhausen Süd–Baumheide (Stadtbahn)	30 (15**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	15

(*) zusammen mit Linie 154 alle 10 / 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 31 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:00	06:00-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Am Poggenpohl – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	15	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	15
Babenhausen Süd – Baumheide (Stadtbahn)	15	20 (10**)	20 (10**)	20 (10**)	15

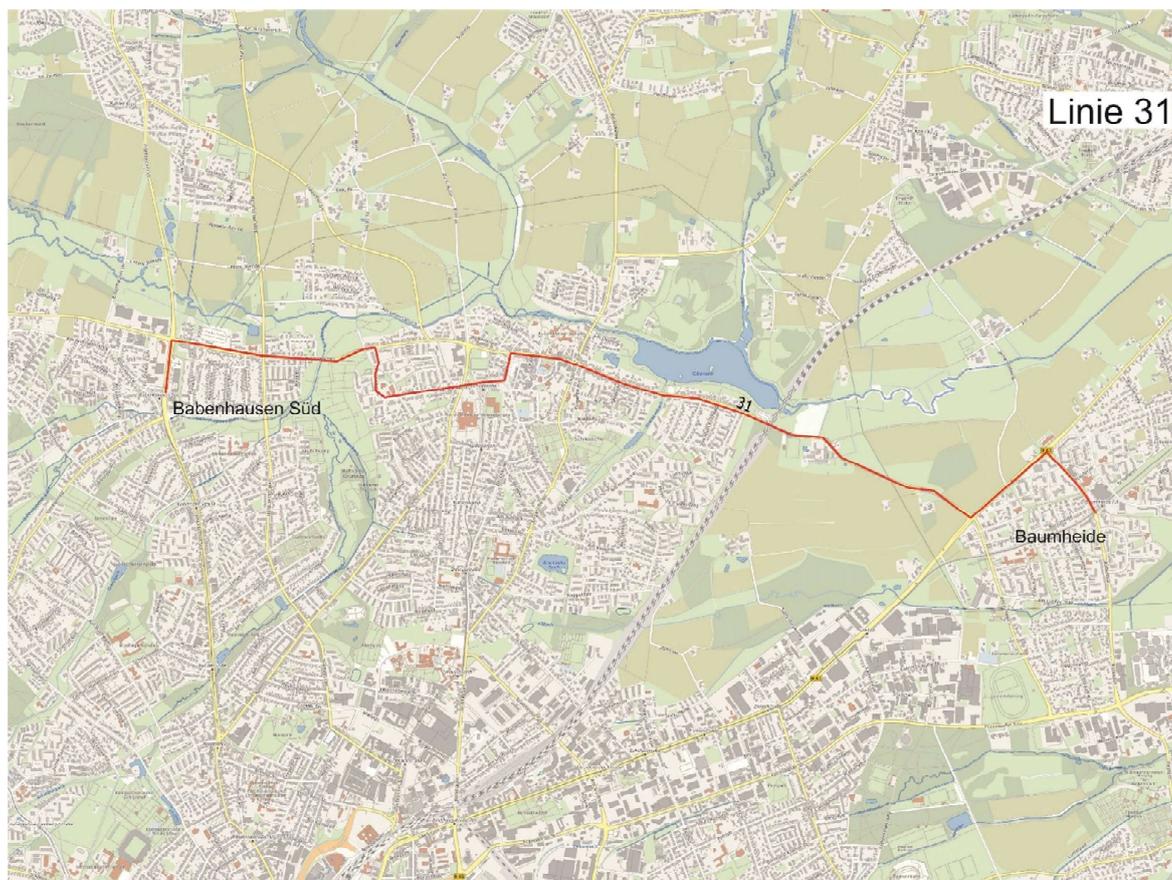
(*) zusammen mit Linie 154 alle 10 Minuten

(**) zusammen mit Linie 31 alle 10 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:00	08:00-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Am Poggenpohl – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	15	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	15
Babenhausen Süd – Baumheide (Stadtbahn)	15	30 (15**)	30 (15**)	30 (15**)	15

(*) zusammen mit Linie 154 alle 15 Minuten

(**) zusammen mit Linie 31 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 31 Babenhausen Süd – Schildesche – Baumheide**Stadtbezirk: Schildesche, Heepen****Linienweg:**

Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Stapelbreite – An der Reegt – Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Herforder Straße – Baumheide (Stadtbahn).

Funktion:

- Anbindung des Wohngebietes An der Reegt an die Stadtbahn.
- Tangentialverbindung zwischen Babenhausen Süd, Schildesche und Baumheide.
- Anbindung des Erholungsgebietes Obersee an die Stadtbahn in Schildesche und Baumheide.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

- Abstimmung mit der 231 im Abschnitt Babenhausen Süd – Schildesche – Baumheide zu einem 10 / 15 Minuten-Takt.
- Optional Anschluss in Babenhausen Süd in Richtung Universität / Am Poggenpohl zur Linie 154.
- Stadtbahnanschluss in Baumheide in Richtung Innenstadt.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Baumheide (Stadtbahn)	30 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	0 (15*)

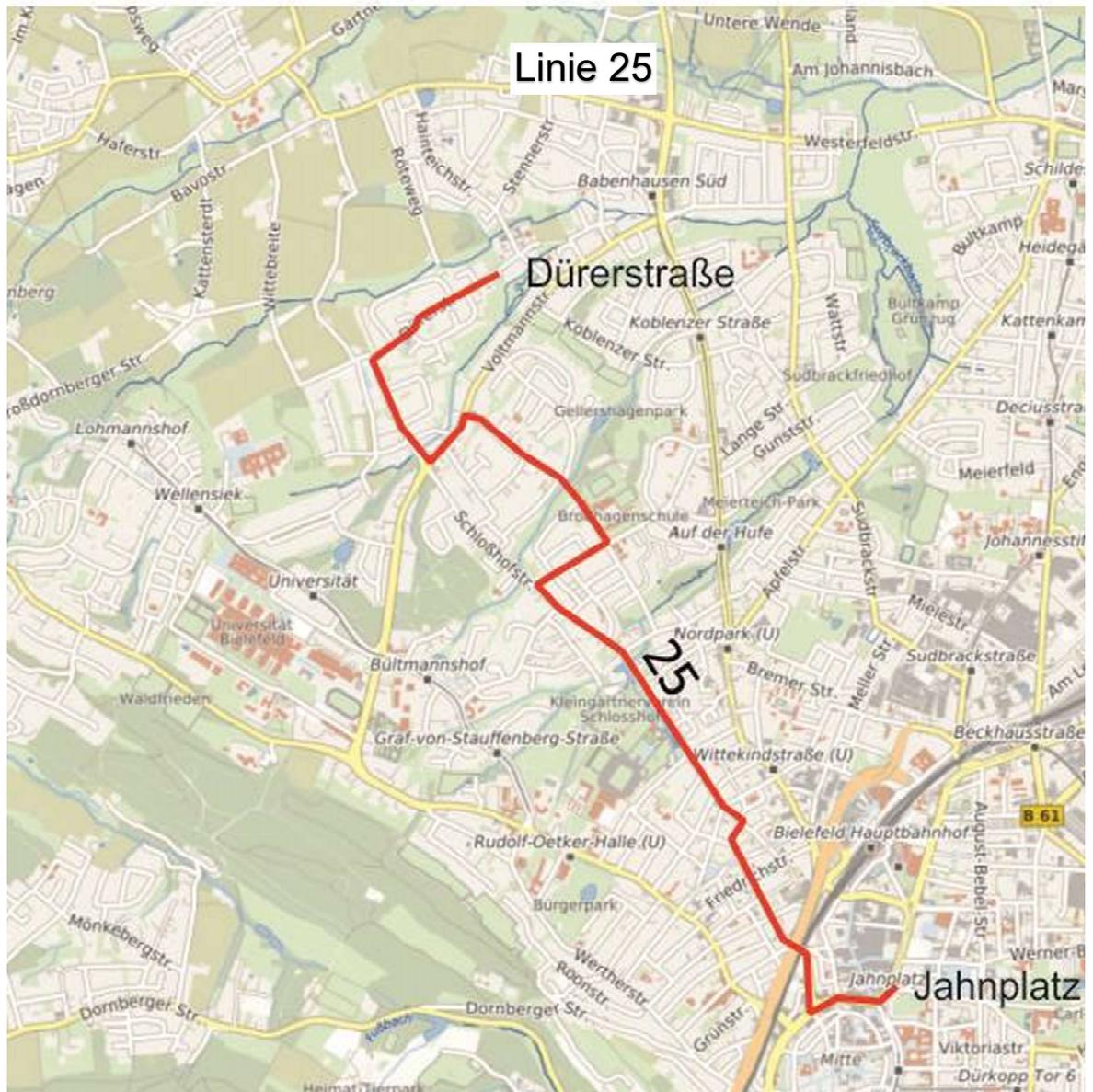
(*) zusammen mit Linie 231 alle 10 / 15 Minuten

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 06:00	06:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Baumheide (Stadtbahn)	0 (15*)	20 (10*)	20 (10*)	20 (10*)	0 (15*)

(*) zusammen mit Linie 231 alle 10 / 15 Minuten

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Baumheide (Stadtbahn)	0 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	30 (15*)	0 (15*)

(*) zusammen mit Linie 231 alle 15 Minuten



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 25 Jahnplatz – Schloßhofstraße - Dürerstraße**Stadtbezirk: Mitte, Schildesche, Dornberg****Linienweg:**

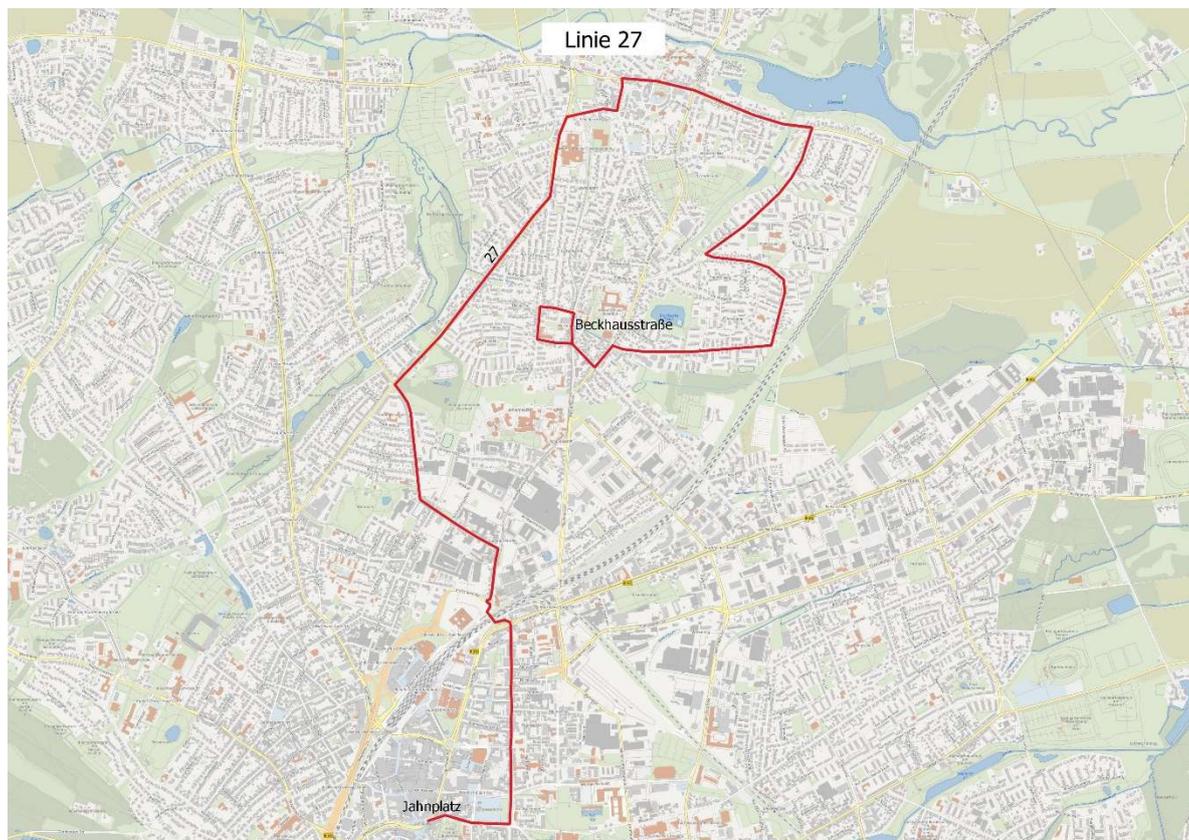
Jahnplatz – Elsa-Brändström-Straße – Arndtstraße – Schloßhofstraße – Gerhart-Hauptmann-Straße – Am Brodhagen – Voltmannstraße – Schloßhofstraße – Dürerstraße.

Funktion:

- Erschließung der westlichen erweiterten Innenstadt im Bereich der Arndtstraße und Schloßhofstraße.
- Anbindung der Wohngebiete im Bereich Dürerstraße an die Innenstadt.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:**Angebote (Taktzeiten in Minuten)**

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30- 06:00	06:00- 09:00	09:00- 15:00	15:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30
Jahnplatz - Dürerstraße	15	10	10	10	10	15
Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 06:00	06:00- 10:00	10:00- 20:00	20:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz – Dürerstraße	15	10	10	10	15	
Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2	
Abschnitt	05:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 18:00	18:00- 21:00	21:00- 00:30	
Jahnplatz - Dürerstraße	15	15	15	15	15	



Quelle: Stadt Bielefeld / moBiel

Linie 27 Jahnplatz – Apfelstraße – Schildesche – Deciusstraße

Stadtbezirk: Mitte, Schildesche

Linienweg:

Jahnplatz – Kesselbrink – August-Bebel-Straße – Schildescher Straße – Sudbrackstraße – Apfelstraße – Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Talbrückenstraße – Am Pfarracker – Rappoldstraße – Deciusstraße (Stadtbahn).

Funktion:

a.) Erschließung der nördlichen erweiterten Innenstadt im Bereich Sudbrackstraße und Horstheider Weg.

Betriebliche Einbindung ins Netz, Anschlüsse:

a.) Stadtbahnanschluss Babenhausen Süd.
b.) Optional Stadtbahnanschluss Sudbrackstraße.

Angebote (Taktzeiten in Minuten)

Montag bis Freitag	SVZ1	HVZ1	NVZ1	HVZ2	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	04:30-06:00	06:00-09:00	09:00-15:00	15:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Deciusstraße (Stadtbahn)	15	10	10	10	10	15/30*
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten						

Samstag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-06:30	06:30-10:00	10:00-20:00	20:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Deciusstraße (Stadtbahn)	30	15	10	10	15/30*
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten					

Sonntag	SVZ1	NVZ1	HVZ1	NVZ2	SVZ2
Abschnitt	05:00-08:30	08:30-12:00	12:00-18:00	18:00-21:00	21:00-00:30
Jahnplatz – Deciusstraße (Stadtbahn)	30	15	15	15	15/30*
(*) 21:00 – 23:00 alle 15 Minuten					

Anmerkungen

HUB = neue Verknüpfungs- und Umstiegshaltestelle in der Huberstraße zwischen Bleichstraße und Heeper Straße.

Wenn nicht anders angegeben, gelten vorgegebene Anschlüsse immer in beiden Richtungen.

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
21	Priorität 3 B12	Werther – Großdornberg - Wertherstraße – Stapenhorststraße – Jahnplatz Jahnplatz – Heeper Straße - Ostbahnhof – Lohbreite – Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße – Potsdamer Straße - Heeperholz – Hillegosser Straße - Hassebrock – Am Alten Bauhof Jahnplatz - Hassebrock	60 20	9.4.4.1
21, 22			10	
21	Priorität 5 B8	Jahnplatz – Heeper Straße - Ostbahnhof – Lohbreite – Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße – Potsdamer Straße - Heeperholz – Hillegosser Straße - Hassebrock – Am Alten Bauhof Milse - Starke	20	
21, 251			10	
21	Priorität 5 B21	Jahnplatz – Heeper Straße - Ostbahnhof – Lohbreite – Am Stauteich / Nachtigallstraße – Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße - Heeperholz – Hillegosser Straße - Hassebrock – Altenhagener Straße – Kafkastraße – Vinner Straße – Milser Straße – Elverdissers Straße – Hebridenstraße – Milse Jahnplatz – Hassebrock Starke – Milse	20 10 10	
21, 22 21, 251				
22	Priorität 2 B14	Quelle Gesamtschule – Marienfelder Straße – Carl-Severing-Straße – OWD – Kunsthalle - Jahnplatz – Heeper Straße – Lohbreite - Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße – Potsdamer Straße - Hassebrock – Salzufler Straße – Rote Erde	20	9.4.3.3
22	Priorität 3 B12	Quelle Gesamtschule – Marienfelder Straße – Carl-Severing-Straße – OWD – Kunsthalle - Jahnplatz – Heeper Straße – Lohbreite - Westfalenkolleg – Friedrich-Hagemann-Straße – Potsdamer Straße – Heeperholz – Hillegosser Straße - Hassebrock – Salzufler Straße – Rote Erde Jahnplatz - Hassebrock	20 10	9.4.4.1
22, 21				
23	Priorität 2 B61	Jahnplatz – Werner-Bock-Straße - Am Lenkwerk – Petristraße – Ziegelstraße – Radrennbahn	20	9.4.3.11
23	Priorität 3 B13	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Werner-Bock-Straße – Petristraße – Eckendorfer Straße – Baumheide	10	9.4.4.3
23, 26 21, 22, 29, 350, 351, 369, 370	Priorität 5 B16 HUB	Linientausch Werner-Bock-Straße / Heeper Straße nach Inbetriebnahme HUB in Huberstraße zwischen Bleichstraße und Heeper Straße		
24	Priorität 5 B17	Jahnplatz – Kunsthalle – Tierpark – Hoberge-Uerentrup – Dornberger Straße - Kirchdornberg – Bürgerzentrum - Vulsiekshof	20	
25	Priorität 1 Bündel 2 B11	Jahnplatz – Heeper Straße – Radrennbahn – Ziegelstraße – Eckendorfer Straße – Rabenhof – Baumheide Jahnplatz – Heeper Straße – Radrennbahn	20 10	9.4.2.2
25, 29				

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
25	Priorität 3 B13	Jahnplatz – Heeper Straße – Lohbreite – Radrennbahn	20	9.4.4.3
26	Priorität 1 Bündel 2 B11	Dürerstraße – Schloßhofstraße – Jahnplatz – Werner-Bock-Straße – Bleichstraße – Radrennbahn Radrennbahn – Heeper Straße – Hassebrock – Alter Postweg	10 20	9.4.2.2
26	Priorität 3 B12	Dürerstraße – Schloßhofstraße – Jahnplatz – Werner-Bock-Straße – Bleichstraße – Radrennbahn – Heeper Straße – Hassebrock – Alter Postweg – Potsdamer Straße – Heeperholz	10	9.4.4.1
27	Priorität 3 B19	Jahnplatz – Kesselbrink – August-Bebel-Straße – Schildescher Straße – Sudbrackstraße – Apfelstraße – An der Reegt – Schildesche (Stadtbahn) – Westfeldstraße – Talbrückenstraße – Herforder Straße – Baumheide	20	9.4.4.2
27	Priorität 5 B20	Jahnplatz – Kesselbrink – August-Bebel-Straße – Schildescher Straße – Sudbrackstraße – Horstheider Weg – Babenhausen Süd (Stadtbahn)	10	
28	Priorität 2 B36	Bethel – Quellenhofweg – Lindenhof – Bodelschwinghstraße – Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Hauptstraße – Stadtring – Senner Straße – Enniskillener Straße – Ostlandstraße – Kasseler Straße – Ummelner Straße – Steinhagener Straße – Am Speksel – Umlostraße – Brockhagener Straße – Stiftung Ummeln	30	9.4.3.10
28	Priorität 2 B81	Bethel – Quellenhofweg – Brackwede Kirche – Windelsbleicher Straße – Südring – Senner Straße – Südwestfeld – Ummelner Straße – Am Speksel – Stiftung Ummeln	30	9.4.3.5
28	Priorität 5 B37	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Stadtring – Windelsbleicher Straße – Südring – Senner Straße – Enniskillener Straße – Ostlandstraße – Kasseler Straße – Ummelner Straße – Steinhagener Straße – Am Speksel – Umlostraße – Brockhagener Straße – Stiftung Ummeln	20	
29	Priorität 1 Bündel 2	Schildhof – Kunsthalle – Jahnplatz – Heeper Straße – Radrennbahn – Baderbach	20	9.4.2.2
25, 29	B11	Jahnplatz – Heeper Straße – Radrennbahn	10	
29	Priorität 3 B13	Jahnplatz – Heeper Straße – Lohbreite – Radrennbahn – Bederbach	10	9.4.4.3
30	Priorität 1 Bündel 2 B6a	Marktplatz – Brake Kirche – Glückstädter Straße – Stedefreunder Straße – Brake Bahnhof – Herforder Straße – Baumheide (Stadtbahn) – Rabenhof – Hassebrock – Potsdamer Straße – Oldentrup – Stieghorst (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Oerlinghauser Straße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Elbeallee – Sennestadthaus – Bleicherfeldstraße – Sender Straße – Heideblümchen	30	9.4.2.2
30	Priorität 1 Bündel 2 B82	Marktplatz – Brake Kirche – Glückstädter Straße – Stedefreunder Straße – Brake Bahnhof – Herforder Straße – Baumheide (Stadtbahn) – Rabenhof –	30	9.4.2.2

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
		Hassebrock – Potsdamer Straße – Oldentrup – Stieghorst (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Oerlinghauser Straße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Elbeallee – Sennestadthaus – Bleicherfeldstraße - Sennestadt Bahnhof		
30	Priorität 2 B62	Brake Marktplatz – Braker Straße - Brake Kirche - Glückstädter Straße – Stedefreunder Straße - Brake Bahnhof – Herforder Straße - Baumheide (Stadtbahn) – Rabenhof – Hassebrock – Potsdamer Straße – Heeperholz – Hillegosser Straße – Krähenwinkel - Oldentrup – Stieghorst (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Oerlinghauser Straße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Elbeallee – Sennestadthaus – Bleicherfeldstraße Sennestadt Bahnhof	30	9.4.3.2
30	Priorität 5 B10	Brake Marktplatz - Braker Straße – Brake Kirche - Glückstädter Straße – Lämmkenstatt – Stedefreunder Straße - Brake Bahnhof – Braker Straße - Herforder Straße - Milser Krug – Sandbrink – Heidenheimer Straße – Donauschwabenstraße – Baumheide (Stadtbahn) – Rabenhof – Vogteistraße – Altenhagener Straße – Amtmann - Bullrich-Straße - Hassebrock	20	
31	Priorität 2 B59	Universität – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Storchsbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Stapelbreite – An der Reegt - Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Am Pfarracker – Pläßstraße – Rappoldstraße - Deciusstraße (Stadtbahn)	20	9.4.3.6
31, 54, 154		Universität – Babenhausen Süd	10	
31	Priorität 2 B64	Am Poggenpohl - Universität – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Storchsbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Stapelbreite – An der Reegt - Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Am Pfarracker – Pläßstraße – Rappoldstraße - Deciusstraße (Stadtbahn)	20	9.4.3.7
31	Priorität 5 B3	Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Stapelbreite – An der Reegt - Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Herforder Straße - Baumheide (Stadtbahn)	20	
31, 231		Babenhausen Süd – Baumheide	10	
32	Priorität 1 Bündel 1	Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Oerlinghauser Straße – Detmolder Straße - Hillegossen – Auf dem Busch; verbunden mit Linie 369 Auf dem Busch – Oldentrup – Hauptbahnhof	60 SVZ	9.4.2.1
32	Priorität 2 B54	Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Oerlinghauser Straße Oerlinghauser Straße – Detmolder Straße - Hillegossen – Auf dem Busch – Dingerdisser Straße – Potsdamer Straße – Oldentrup – Oldentrup Bahnhof – Oldentruper Straße – Stieghorst (Stadtbahn)	20 60	9.4.3.12
32, 34		Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Oerlinghauser Straße	10, 15 SVZ	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
33	Priorität 3 B24	Milse (Stadtbahn) – Hebridenstraße – Elverdisser Straße – Vinner Straße – Kafkastraße – Altenhagener Straße – Hassebrock – Potsdamer Straße – Heeperholz – Hillegosser Straße – Lüneburger Straße – Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Stieghorst (Stadtbahn)	30	9.4.4.4
34	Priorität 2 B54	Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Oerlinghauser Straße – Lämershagen – Gräfinhagen – Oerlinghausen Marktplatz	30	9.4.3.12
34, 32		Sieker (Stadtbahn) – Lipper Hellweg – Oerlinghauser Straße	10, 15 SVZ	
35	Priorität 5 B10	Hassebrock – Alter Postweg – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße – Oldentrup Bahnhof – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) – Schneidemühler Straße – Detmolder Straße – Oerlinghauser Straße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Rheinallee – Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	20	
36	Priorität 2 B35	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Hauptstraße – Germanenstraße – Uthmannstraße – Kölner Straße – Südring – Duisburger Straße – Fabrikstraße – Senner Straße – Friedrichsdorfer Straße – Breipohls Hof – Am Waldbad – Brinkstraße – Buschkampstraße – Vennkampweg – Offenburger Straße – Am Flugplatz – Sattlerweg – Friedhofstraße – Senne (Stadtbahn)	30	9.4.3.9
36	Priorität 2 B81	Brackwede Kirche – Hauptstraße – Germanenstraße – Kölner Straße – Südring – Duisburger Straße – Fabrikstraße – Senner Straße – Friedrichsdorfer Straße – Schulzentrum Senne – Brinkstraße – Buschkampstraße – Osningstraße – Sieker	30	9.4.3.5
36	Priorität 5 B34	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Hauptstraße – Germanenstraße – Uthmannstraße – Kölner Straße – Südring – Duisburger Straße – Fabrikstraße – Senner Straße – Friedrichsdorfer Straße – Breipohls Hof – Windelsbleicher Straße – Busbahnhof Windelsbleiche – Buschkampstraße – Vennkampweg – Schillingshofweg – Kampstraße – Buschkampkreuzung (Stadtbahn)	20	
37	Priorität 5 B34	Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Sennestadt Bahnhof – Verler Straße – Heidegrundweg – Pontus – Verler Straße – Sennestadt Bahnhof – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	30	
38	Priorität 3 B24	Sieker (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) – Schneidemühler Straße – Hillegossen – Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof	30	9.4.4.4
38, 138		Sieker – Ubbedissen Kirche	10	
38	Priorität 5 B25	Hillegossen (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Rollkrug – Oerlinghausen Bahnhof	30	
38, 138, 370		Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	10	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
38 38, 138, 234, 370 38, 234 38, 239	Priorität 5 B31	Hillegossen (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Rollkrug - Oerlinghausen Bahnhof Hillegossen (Stadtbahn) - Ubbedissen Kirche Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof Oerlinghausen Bahnhof – Oerlinghausen Marktplatz	60 10 30 30	
39	Priorität 1 Bündel 2 B82	Sennestadthaus - Sprungbachstraße – Morsestraße – Schlinghofstraße – Dalbke - Lipperreihe – Oerlinghausen Süd - Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Bahnhof	30	9.4.2.2
39 39, 239	Priorität 5 B31	Hansestraße – Verler Straße - Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Sprungbachstraße – Morsestraße – Schlinghofstraße – Dalbke - Lipperreihe – Oerlinghausen Süd - Oerlinghausen Marktplatz Oerlinghausen Marktplatz - Handstraße	20/40 20	
40	Priorität 4 B63	Hansestraße – Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Rheinallee – Vennhofallee – Sennestadthaus	20	9.4.5.3
40	Priorität 5 B31	Gewerbegebiet Lämershagener Straße - Lämershagener Straße – Senner Hellweg – Rheinallee – Vennhofallee – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn)	20	
41	Priorität 3 B19	Jahnplatz – Wertherstraße – Rudolf-Oetker-Halle – Melanchtonstraße – Jöllenbecker Straße - Nordpark (Stadtbahn) – Apfelstraße – Horstheider Weg – Schuckertstraße - Babenhausen Süd (Stadtbahn)	20	9.4.4.2
41	Priorität 5 B20	Jahnplatz – Wertherstraße – Rudolf-Oetker-Halle – Melanchtonstraße – Jöllenbecker Straße - Nordpark (Stadtbahn) – Apfelstraße – Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Am Pfarracker – Rappoldstraße – Deciusstraße (Stadtbahn)	10	
42	Priorität 5 B17	Sieker (Stadtbahn) – Otto-Brenner-Straße - Martin-Luther-Platz – Lohbreite – Heeper Straße - Ostbahnhof – Huberstraße (HUB) – Am Lenkwerk – Lokschuppen – Johannesstift (Stadtbahn) – Johanneswerkstraße – Sudbrackstraße – Apfelstraße - Nordpark (Stadtbahn) – Drögestraße – Schloßhofstraße – Voltmannstraße - Universität	10	
44	Stadtbahn Hillegossen	Hassebrock – Hillegosser Straße - Lüneburger Straße – Krähenwinkel – Hillegosser Straße – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße - Oldentrup Bahnhof – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) – Detmolder Straße - Sieker (Stadtbahn)	20	
45	Priorität 5 B34	Sieker (Stadtbahn) – Osningsstraße – Buschkampkreuzung (Stadtbahn) - Buschkampstraße – Windelsbleicher Straße – Am Waldbad – Schulzentrum Senne	30	
46	Priorität 1 Bündel 2 B82	Sennestadthaus – Sprungbachstraße - Morsestraße – Schlinghofstraße – Dalbke Dalbke - Stukenbrock, Speller Straße	30 60	9.4.2.2

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
46	Priorität 5 B34	Sennestadt Bahnhof – Sennestadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Sprungbachstraße - Morsestraße – Schlinghofstraße – Dalbke Dalbke - Stukenbrock, Speller Straße	30 60	
47	Priorität 1 Bündel 2 B82	Sennestadthaus – Bleicherfeldstraße – Sender Straße - Gildemeisterstraße – Heideblümchenweg – Sender Straße – Heideblümchen Heideblümchen - Sende – Schloß Holte Bahnhof	30 60	9.4.2.2
47	Priorität 4 B63	Senne (Stadtbahn) – Brackweder Straße – Paderborner Straße – Sennestadthaus – Bleicherfeldstraße – Sender Straße - Gildemeisterstraße – Sender Straße – Heideblümchen Heideblümchen – Sende – Schloß Holte Bahnhof	30 60	9.4.5.3
47	Priorität 5 B31	Sennestadt Bahnhof - Kreuzkirche (Stadtbahn) – Bleicherfeldstraße – Sender Straße – Gildemeisterstraße - Heideblümchenweg – Heideblümchen – Sende – Schloß Holte Bahnhof	30	
49	Priorität 5 B34	Klinikum Rosenhöhe – Brackweder Straße – Friedhofstraße - Schulzentrum Senne – Windelsbleicher Straße – Buschkampstraße – Postheide – Nelkenweg – Vormbrock Busbahnhof Windelsbleiche - Vormbrock	30 10	
49, 94, 294				
51	Priorität 1 Bündel 1	Schildesche (Stadtbahn) – Engersche Straße – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödtheide – Husumer Straße – Lämmkenstatt – Glückstädter Straße – Brake Kirche – Braker Straße - Brake Bahnhof – Herforder Straße - Milser Straße – Milse (Stadtbahn)	60 SVZ	9.4.2.1
51	Priorität 1 Bündel 2 B6a	Schildesche (Stadtbahn) – Engersche Straße – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödtheide – Husumer Straße – Lämmkenstatt – Glückstädter Straße – Brake Kirche – Braker Straße - Brake Bahnhof – Herforder Straße - Milser Straße – Milse (Stadtbahn)	30	9.4.2.2
51	Priorität 2 B6b	Schildesche (Stadtbahn) – Engersche Straße – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödtheide – Husumer Straße – Lämmkenstatt – Glückstädter Straße – Brake Kirche – Braker Straße - Brake Bahnhof – Herforder Straße - Milser Straße – Milse (Stadtbahn)	20	9.4.3.13
51	Priorität 5 B8	Schildesche (Stadtbahn) - Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödtheide – Elmshorner Straße – Lämmkenstatt – Brake Bahnhof – Welscher – Milser Krug – Milse (Stadtbahn) Schildesche – Milse	20 10	
51, 251				
53	Priorität 5 B47	Lohmannshof (Stadtbahn) – Pappelkrug – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Deppendorfer Straße – Beckendorfstraße – Schröttinghausen - Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Herford Eickum, Schule	60	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
53, 58		Lohmannshof - Schröttinghausen	30	
54	Priorität 1 Bündel 2	Babenhause n Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Pödinghausen – Enger	30, 60 SVZ	9.4.2.2
54, 56, 154		Babenhause n Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf	10, 15 SVZ	
54	Priorität 2 B59	Universität – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Storchsbreite - Babenhause n Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Pödinghausen – Enger	60	9.4.3.6
54, 31, 154		Universität – Babenhause n Süd	10	
54	Priorität 4 B58	Babenhause n Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Pödinghausen – Enger	20	9.4.5.1
54, 154		Babenhause n Süd – Jöllenbeck Dorf	10	
55	Ohne Priorität	Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Theesener Straße – Theesen - Homannsweg – Neulandstraße – Schnatsweg - Heidsieker Heide – Jöllenbeck Dorf	30 Nur HVZ	
56	Priorität 1 Bündel 2	Babenhause n Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Lenzinghausen – Spenge	30, 60 SVZ	9.4.2.2
56, 54, 154		Babenhause n Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf	10, 15 SVZ	
56	Priorität 4 B58	Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Vilsendorfer Straße – Adlerdenkmal – Jöllenbeck Dorf – Spenger Straße – Lenzinghausen – Spenge	20	9.4.5.1
56, 155		Schildesche – Jöllenbeck Dorf	10	
57	Priorität 2 B46	Universität (Stadtbahn) – Lohmannshof (Stadtbahn) – Spandauer Allee – Großdornberger Straße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Babenhauser Straße - Babenhause n Süd (Stadtbahn)	20	9.4.3.4
58	Priorität 5 B47	Lohmannshof (Stadtbahn) – Pappelkrug – Wertherstraße - Großdornberg Bürgerzentrum – Deppendorfer Straße – Beckendorfstraße – Schröttinghausen - Schröttinghauser Straße – Babenhauser Straße - Babenhause n Süd (Stadtbahn)	60	
58, 53		Lohmannshof – Schröttinghausen	30	
58, 59		Schröttinghausen – Babenhause n Süd	30	
59	Priorität 5 B47	Babenhause n Süd (Stadtbahn) – Babenhauser Straße - Pottkamp – Schröttinghauser Straße – Schröttinghausen - Häger (– Melle, Neuenkirchen)	60	
59, 58		Babenhause n Süd - Schröttinghausen	30	
61	Priorität 5 B21	Hauptbahnhof - Jahnplatz – Stapenhorststraße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Werther ZOB – Halle Bahnhof/ZOB	30	
61, 62, 64		Hauptbahnhof – Werther ZOB	10	
62	Priorität 5 B21	Hauptbahnhof - Jahnplatz – Stapenhorststraße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Werther ZOB – Borgholzhausen Schützenhaus	30	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
62, 61, 64		Hauptbahnhof – Werther ZOB	10	
64	Priorität 5 B21	Hauptbahnhof - Jahnplatz – Stapenhorststraße – Wertherstraße – Großdornberg Bürgerzentrum – Werther ZOB – Werther Gesamtschule	30	
64, 61, 62		Hauptbahnhof – Werther ZOB	10	
83	Priorität 4 B56	Brackwede Kirche – Stadtring – Windelsbleicher Straße – Busbahnhof Windelsbleiche – Wilhelmsdorfer Straße – Verler Straße – Helfberend – Verl Bahnhof	60	9.4.5.2
83	Priorität 5 B34	Brackwede Bahnhof – Hauptstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Senner Straße – Südring – Windelsbleicher Straße – Wilhelmsdorfer Straße - Verler Straße - Helfberend - Verl Bahnhof	30	
83, 94, 294		Brackwede Bahnhof – Busbahnhof Windelsbleiche	10	
87	Priorität 5 B39	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kunsthalle – OWD – Südring - Gütersloher Straße – Umlostraße – Am Speksel – Steinhagener Straße – Brockhagener Straße - Isselhorst – Gütersloh ZOB	60	
87, 95		Hauptbahnhof – Gütersloh ZOB	30	
88	Priorität 5 B43	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Brackwede Bahnhof - Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße – Carl-Severing-Straße - Quelle Kirche – Quelle Bahnhof – JVA Brackwede – Schulzentrum Steinhagen – Steinhagen ZOB	30	
		Steinhagen ZOB – Halle Bahnhof / ZOB	60	
94	Priorität 2 B81	Brackwede Kirche – Senner Straße – Südring – Windelsbleicher Straße – Busbahnhof Windelsbleiche – Buschkampstraße – Postheide – Nelkenweg – Vormbrock	20	9.4.3.5
		Vormbrock – Friedrichdorfer Straße – Friedrichsdorf – Avenwedde Bahnhof - Gütersloh ZOB	60	
		Vormbrock – Friedrichsdorfer Straße – Friedrichsdorf – Avenwedder Straße – Gütersloh ZOB	60	
94	Priorität 5 B34	Brackwede Bahnhof – Hauptstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Senner Straße – Südring – Windelsbleicher Straße – Buschkampstraße - Postheide – Nelkenweg – Vormbrock	30	
		Vormbrock – Friedrichsdorf – Avenwedde Bahnhof – Gütersloh ZOB	60	
94, 294, 83		Brackwede Bahnhof – Busbahnhof Windelsbleiche	10	
94, 294, 49		Busbahnhof Windelsbleiche – Vormbrock	10	
95	Priorität 5 B39	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kunsthalle – OWD – Südring - Gütersloher Straße – Umlostraße – Am Speksel – Steinhagener Straße – Gütersloher Straße - Isselhorst – Gütersloh ZOB	60	
95, 87		Hauptbahnhof – Gütersloh ZOB	30	
101	Priorität 1 Bündel 2 B6a	Schildesche (Stadtbahn) – Im Stift – Obersee – Engersche Straße – Vilsendorfer Straße - Blackenfeld - Braker Straße - Stedefreunder Straße	30	9.4.2.2
			60	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
		Stedefreunder Straße - Herford, Laarer Straße – Herford, Bahnhof – Herford, Alter Markt		
101	Priorität 2 B6b	Schildesche (Stadtbahn) – Im Stift – Obersee – Engersche Straße – Vilsendorfer Straße - Blackenfeld - Braker Straße - Stedefreunder Straße Stedefreunder Straße - Herford, Laarer Straße – Herford, Bahnhof – Herford, Alter Markt	20 60	9.4.3.13
111 111, 121 111, 121, 123	Priorität 5 B42	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Normannenstraße – Bezirksamt Brackwede – Germanenstraße – Uthmannstraße – Cheruskerstraße – Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße - Marienfelder Straße – Kupferheide – Queller Straße – Hengstweg – Magdalenenstraße – Osnabrücker Straße - Fortunastraße – Campingplatz – Steinhagen, Oberer Steinweg – Bahnhof Bielefelder Straße – Steinhagen ZOB Brackwede Kirche – Fortunastraße Brackwede Kirche - Graphiastraße	60 20 10	
120	Priorität 5 B37	Bethel – Quellenhofweg – Bodelschwinghstraße – Osningstraße – Sieker (Stadtbahn)	20	
121	Priorität 2 B36	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Normannenstraße – Bezirksamt Brackwede – Germanenstraße – Uthmannstraße – Cheruskerstraße – Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße - Marienfelder Straße – Kupferheide - Queller Straße – Hengstweg Hengstweg – Magdalenenstraße – Osnabrücker Straße - Fortunastraße	30 60	9.4.3.10
121 121, 111 121, 111, 123	Priorität 5 B42	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Normannenstraße – Bezirksamt Brackwede – Germanenstraße – Uthmannstraße – Cheruskerstraße – Gütersloher Straße – Osnabrücker Straße - Marienfelder Straße – Kupferheide – Queller Straße – Hengstweg – Magdalenenstraße – Osnabrücker Straße - Fortunastraße (Campingplatz) Brackwede Kirche – Fortunastraße Brackwede Kirche - Graphiastraße	20/40 20 10	
122	Priorität 5 B38	Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Kantensiek – Grenzweg - Gilead IV – Karl-Siebold-Weg – Ramaweg – Saronweg - Bethelplatz – Königsweg – Artur-Ladebeck-Straße – Kunsthalle - Jahnplatz	10	
123 123, 125 123, 111, 121	Priorität 5 B40	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Berliner Straße – Südring - IKEA – Brackweder Hof – Gütersloher Straße – Cheruskerstraße – Uthmannstraße – Germanenstraße – Hauptstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn) Brackwede Kirche – Hegelstraße Brackwede Kirche - Graphiastraße	20 10 10	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
125	Priorität 5 B40	Brackwede Kirche (Stadtbahn) – Berliner Straße – Südring - IKEA – Brackweder Hof – Gütersloher Straße - Brackwede Bahnhof (Stadtbahn)	20	
125, 123		Brackwede Kirche - Hegelstraße	10	
131	Priorität 5 B25	Hillegossen (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Pyrmonter Straße – Berkenkamp – Dingerdisser Heide - Bröninghausen Mitte – Ludwig-Erhard-Allee – Dingerdisser Straße – Potsdamer Straße – Oldentruper Straße - Oldentrup Bahnhof – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn)	30 Nur HVZ	
138	Priorität 1 Bündel 1	Stieghorst (Stadtbahn) – Schneidemühler Straße – Detmolder Straße - Hillegossen – Detmolder Straße – Bollstraße – Ubbedissen, Pyrmonter Straße	15 SVZ	9.4.2.1
138	Priorität 3 B24	Sieker (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) – Schneidemühler Straße – Hillegossen – Ubbedissen Kirche – Ubbedissen Bahnhof – Dingerdisser – Laßheider Weg	30	9.4.4.4
138, 38		Sieker – Ubbedissen Kirche	10	
138	Priorität 3 B24	Sieker (Stadtbahn) – Detmolder Straße – Stieghorst Zentrum (Stadtbahn) – Schneidemühler Straße – Hillegossen – Ubbedissen Kirche – Bollstraße – Pyrmonter Straße	30	9.4.4.4
138, 38		Sieker – Ubbedissen Kirche	10	
138	Priorität 5 B25	Hillegossen (Stadtbahn) – Detmolder Straße - Ubbedissen Kirche – Pyrmonter Straße – Berkenkamp – Leopoldshöhe, Heeper Straße – Asemissen - Oerlinghausen Bahnhof	30	
138, 38, 370		Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	10	
154	Priorität 1 Bündel 2	Babenhausen Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Oberlohmannshof	30, 30 SVZ	9.4.2.2
154, 54, 56		Babenhausen Süd – Theesen – Jöllenbeck Dorf	10, 15 SVZ	
154	Priorität 2 B59	Universität – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Storchsbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Oberlohmannshof	30	9.4.3.6
154, 31, 54		Universität – Babenhausen Süd	10	
154	Priorität 4 B58	Universität – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Storchsbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen – Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Oberlohmannshof	20	9.4.5.1
154, 54		Babenhausen Süd – Jöllenbeck Dorf	10	
154	Priorität 5 B3	Am Poggenpohl – Campus FH – Universität (Stadtbahn) – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Stennerstraße – Storchsbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Theesen - Jöllenbeck Dorf – Adlerdenkmal – Eickumer Straße – Oberlohmannshof	20	
154, 231		Am Poggenpohl – Babenhausen Süd	10	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
155	Priorität 1 Bündel 2	Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Engersche Straße – Vilsendorfer Straße – Adlerdenkmal – Jöllenbeck Dorf - Nagelsholz	30 So	9.4.2.2
155	Priorität 2 B52	Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Engersche Straße – Vilsendorfer Straße – Adlerdenkmal – Jöllenbeck Dorf - Nagelsholz	10, 15 SVZ	9.4.3.1
155	Priorität 4 B58	Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Engersche Straße – Vilsendorfer Straße – Adlerdenkmal – Jöllenbeck Dorf – Beckendorfstraße – Nagelsholz	20	9.4.5.1
155, 56		Schildesche – Jöllenbeck Dorf	10	
195	Priorität 5 B39	Jahnplatz – Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Gütersloher Straße - Brockhagener Straße – Umlotstraße – Am Speksel – Steinhagener Straße – Ummelner Straße - Kasseler Straße	20	
222	Priorität 5 B39	Jahnplatz – Kunsthalle - OWD – Carl-Severing-Straße – Quelle Kirche – Queller Straße – Marienfelder Straße – Quelle Gesamtschule	10	
224	Priorität 2 B44	Universität (Stadtbahn) – Lohmannshof (Stadtbahn) – Spandauer Allee – Großdornberger Straße – Wertherstraße - Twellbachtal – Dornberger Straße - Bergstraße – Steinhagen Bielefelder Straße Bahnhof – Steinhagen ZOB	60	9.4.3.8
224	Priorität 5 B45	Universität (Stadtbahn) – Lohmannshof (Stadtbahn) – Spandauer Allee – Großdornberger Straße – Wertherstraße - Twellbachtal – Dornberger Straße - Bergstraße – Steinhagen Bielefelder Straße Bahnhof – Steinhagen ZOB	30	
228	Priorität 2 B36	Jahnplatz – Kunsthalle – Bethel - Deckertstraße – Eggeweg – Bodelschwingstraße – Brackwede Kirche (Stadtbahn)	20	9.4.3.10
228	Priorität 5 B37	Jahnplatz – Kunsthalle – Deckertstraße – Eggeweg – Bodelschwingstraße – Brackwede Kirche (Stadtbahn)	10	
229	Priorität 3 B13	Jahnplatz –Kunsthalle – Artur-Ladebeck-Straße – Haller Weg – (ggf. Langenhagen – Hohenzollernstraße) - Schildhof	20	9.4.4.3
231	Priorität 5 B3	Am Poggenpohl – Campus FH – Universität (Stadtbahn) – Voltmannstraße – Hainteichstraße – Stennerstraße – Storchsbreite - Babenhausen Süd (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Stapelbreite – An der Reegt – Schildesche (Stadtbahn) – Talbrückenstraße – Herforder Straße – Baumheide (Stadtbahn)	20	
231, 154		Am Poggenpohl – Babenhausen Süd	10	
231, 31		Babenhausen Süd – Baumheide	10	
234	Priorität 5 B31	Stukenbrock, Speller Straße – Oerlinghausen Süd – Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Bahnhof – Rollkrug – Detmolder Straße – Ubbedissen Kirche – Detmolder Straße – Hillegossen (Stadtbahn)	60	
234, 239		Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Bahnhof	30	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
234, 38 234, 38, 138, 370		Ubbedissen Kirche – Oerlinghausen Bahnhof Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	30 10	
236	Priorität 2 B35	Sieker (Stadtbahn) – Osningstraße – Bodelschwingstraße - Brackwede Kirche (Stadtbahn)	20	9.4.3.9
239 239, 39 239, 234	Priorität 5 B31	Hansestraße – Verler Straße - Vennhofallee – Senne- stadt Kreuzkirche (Stadtbahn) – Sprungbachstraße – Morsestraße – Schlinghofstraße Dalbke - Lipper- reihe – Oerlinghausen Süd - Oerlinghausen Markt- platz – Oerlinghausen Bahnhof Hansestraße – Oerlinghausen Marktplatz Oerlinghausen Marktplatz – Oerlinghausen Bahnhof	60 20 30	
251 251, 51 251, 21	Priorität 5 B8	Deciusstraße (Stadtbahn) – Engersche Straße – Schäferstraße – Beckhausstraße - Schildesche (Stadtbahn) – Westerfeldstraße – Obersee – Enger- sche Straße – Grafenheide – Fehmarnstraße – Tödt- heide – Elmshorner Straße – Lämmkenstatt – Brake Bahnhof – Welscher – Milser Krug – Milse (Stadt- bahn) - Mehlstraße – Wasserwerkstraße – Milser Feld – Römerstraße – Starke – Herford, Röntgen- straße Schildesche – Milse Milse - Starke	20 10 10	
294	Priorität 2 B81	Brackwede Kirche – Senner Straße – Südring – Win- delsbleicher Straße – Busbahnhof Windelsbleiche - Buschkampstraße – Vennkampweg – Schillingshof- weg – Kampstraße – Am Flugplatz – Max-Planck- Straße – Sattlerweg – Friedhofstraße – Senne (Stadt- bahn)	20	9.4.3.5
294 294, 94, 83 294, 94, 49	Priorität 5 B34	Brackwede Bahnhof – Hauptstraße - Brackwede Kir- che (Stadtbahn) – Senner Straße - Südring – Win- delsbleicher Straße – Buschkampstraße – Postheide – Nelkenweg – Vormbrock Vormbrock – Friedrichsdorf – Avenwedder Straße – Gütersloh ZOB Brackwede Bahnhof – Busbahnhof Windelsbleiche Busbahnhof Windelsbleiche - Vormbrock	30 60 10 10	
350	Priorität 5 B15	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Seidensti- ckerhalle – Huberstraße (HUB) – Lohbreite – Rad- rennbahn – Am Büscherhof - Hassebrock – Salzufler Straße - Runkelkrug – Tannenkrug – Berghöfer – Wülfer – Knetterheide – Schötmar – Bad Salzuflen ZOB	30	
351	Priorität 5 B15	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Seidensti- ckerhalle – Huberstraße (HUB) – Lohbreite – Rad- rennbahn – Am Büscherhof - Hassebrock – Kusen- weg - Berghöfer - Tannenkrug – Schuckenbaum - Le- opoldshöhe Markt – Asemissen – Oerlinghausen Bahnhof	30	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
352	Priorität 5 B9	Milse (Stadtbahn) – Milser Straße - Starke – Altenhager Straße – Elverdissen – Herford Alter Markt	30	
369	Priorität 1 Bündel 1	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Heeper Straße - Oststraße – Oldentruper Straße - Oldentrup Bahnhof – Oldentruper Straße – Ludwig-Erhard-Allee - Auf dem Busch; verbunden mit Linie 32 Auf dem Busch – Hillegossen – Sieker (Stadtbahn)	60 SVZ	9.4.2.1
369	Priorität 5 B25	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Oststraße – Oldentruper Straße - Oldentrup Bahnhof – Oldentruper Straße – Ludwig-Erhard-Allee - Auf dem Busch – Detmolder Straße - Hillegossen (Stadtbahn)	20	
369, 370		Hauptbahnhof – Auf dem Busch	10	
370	Priorität 5 B25	Hauptbahnhof – Jahnplatz – Kesselbrink – Seidenstickerhalle – Huberstraße (HUB) – Spindelstraße – Martin-Luther-Platz - Meisenstraße – Oldentruper Straße - Oldentrup Bahnhof – Oldentruper Straße – Ludwig-Erhard-Allee – Dingerdisser Straße - Dingerdisser Heide – Bollstraße - Ubbedissen Kirche – Detmolder Straße - Hillegossen (Stadtbahn)	20	
370, 369		Hauptbahnhof – Auf dem Busch	10	
370 38, 138		Hillegossen (Stadtbahn) – Ubbedissen Kirche	10	
SB Spenge	Priorität 1 B65	Bielefeld Hauptbahnhof – Schildescher Straße – Engersche Straße – Enger – Westerenger – Spenge	60	9.4.2.3
SB Verl	Priorität 1 B66	Bielefeld Hauptbahnhof – Jahnplatz – OWD - Verl	60	9.4.2.4
Stadtbahn-Linie 1		Schildesche – Deciusstraße – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Adenauerplatz – Bethel - Brackwede Bahnhof – Brackwede Kirche – Rosenhöhe – Waterboerstraße - Buschkampstraße – Sennestadt Kreuzkirche - Württemberger Allee	10	
Stadtbahnlinie 2	Priorität 1 Bündel 1	Altenhagen – Milse – Baumheide – Schüco – Herforder Straße – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Landgericht – Sieker	15 SVZ	9.4.2.1
Stadtbahnlinie 2		Altenhagen – Milse – Baumheide – Schüco – Herforder Straße – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Landgericht – Sieker – (Detmolder Straße – Hillegossen Mitte)* (*)Alternativ Verlängerung der Linie 4 nach Hillegossen, Machbarkeitsuntersuchung hierzu läuft.	10	
Stadtbahn-Linie 3		Babenhausen Süd – Nordpark – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Dürkopp Tor 6	10	

Linie	Umsetzung in Priorität	Linienweg	Grundtakt (tagsüber Mo – Fr)	NVP Kap.
Stadtbahn-Linie 4		Schloßhofstraße – Lohmannshof – Universität – Siegfriedplatz – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Krankenhaus Mitte – Rochdale Kaserne – Elpke – Stieghorst Zentrum – (Hillegossen Mitte*) (*) Alternativ Verlängerung der Linie 2 nach Hillegossen, Machbarkeitsuntersuchung hierzu läuft.	10	
Stadtbahnlinie 5		Universität – Siegfriedplatz – Hauptbahnhof – Jahnplatz – Rathaus – Adenauerplatz – Bethel – Brackwede Bahnhof – Brackwede Kirche	10	

Tabelle 1: Linien Visionsszenario mit Umsetzungsphase