

VERKEHRSKONZEPT (VK) BIELEFELDER WESTEN –

ÜBERSICHT ZUR BERÜCKSICHTIGUNG DER EINGABEN AUS DER BÜRGERBETEILIGUNG / BÜRGERINFORMATION

RÜCKMELDUNGEN VOR / WÄHREND DER BÜRGERINFORMATION IM OKTOBER 2022 (NACH KONZEPTFERTIGSTELLUNG)

Diese Eingaben wurden im Rahmen der Konzepterstellung geprüft und soweit möglich aufgenommen.

Standort	Eingabe	Verweis im VK	Begründung für Nichtaufnahme
Siegfriedplatz	<p>Mangelnde Verkehrssicherheit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Schmale Fußwege • Zugeparkte Übergänge • teils fehlende Radwege • fehlende Querungsmöglichkeiten • unklare Vorfahrtsregelung <p>Fehlende Busanbindung</p> <p>Infragestellung Funktion als zentraler Platz/Problem</p> <p>Forderungen</p> <p>→ durchgehender Radweg entlang Rolandstraße inkl. Siegfriedplatz</p> <p>→ neue Beschilderung und Straßenmarkierungen für Pkw (z.B. Vorfahrtsregelungen)</p> <p>→ Pkw-Parkraum entfernen</p>	<p>Lösung</p> <p>S. 48</p> <p>S. 49</p> <p>S. 51</p> <p>S. 53</p> <p>S. 63</p> <p>S. 73</p> <p>S. 74</p>	<p>Aktuelle StVO erschwert Stärkung als Verteilpunkt für Fuß & Rad (Querung).</p> <p>Nutzungsfunktionen erfordern gewisse Erreichbarkeit mit PKW.</p> <p>Busanbindung gab es früher, aktuell sehr gute Anbindung mit der Stadtbahn</p> <p>Mögliche Reduzierung des Parkdrucks durch Verkehrslenkung; zudem Neuordnung des ruhenden Verkehrs auf Basis des Konzepts Emissionsfreie Innenstadt geplant.</p>

<p>Rolandstraße, Friedrichstraße</p>	<p>Mangelnde Verkehrssicherheit:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Straßenmarkierungen werden missachtet • Unübersichtlichkeit der Kreuzung durch parkende / haltende Pkw • Einengung von Radfahrenden auf Rolandstraße durch hochfrequentierten Durchgangsverkehr <p>Rechts-vor-Links-Regelung stört Verkehrsfluss</p> <p>Forderungen</p> <p>→ Einbahnstraße bzw. Fahrradstraße (in beiden Richtungen befahrbar) (Rolandstraße)</p> <p>→ Vorziehen des Fußweges</p> <p>→ Poller & Grenzmarkierungen</p> <p>→ Rolandstraße soll durchgehende Vorfahrtsstraße werden</p> <p>→ Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterung der Kreuzungsbereiche</p> <p>→ Rolandstraße nur noch für Anlieger & Radverkehr frei oder Einbahnstraße</p>		<p>Problem</p> <p>S. 12</p>	<p>Rolandstraße wird Einbahnstraße für Kfz-Verkehr; die zusätzliche Möglichkeit von baulichen Bremsschwellen kann ggf. gegen erhöhte Geschwindigkeiten eingesetzt werden.</p> <p>Die konkrete Gestaltung von Fahrradstraßen inkl. der Verkehrsführung (z.B. Vorfahrtsregelungen) erfolgt im Rahmen der Umsetzungsplanung.</p> <p>Die vorgeschlagene Verkehrsberuhigung bedingt gleichzeitig eine höhere Verkehrssicherheit (auch für Fußverkehr); bauliche Maßnahmen wie das Vorziehen des Fußweges ist aufgrund des Straßenquerschnitts nicht überall möglich (Prüfung im Rahmen der Umsetzungsplanung).</p>
<p>Stapenhorststraße</p>	<p>Stockender Verkehrsfluss</p> <p>Reduktion der Parkplätze trifft Einzelhandel</p> <p>Sichteinschränkung bei Überquerungen führen zu Gefährdung des Fußverkehrs</p>		<p>Problem</p> <p>S. 8</p> <p>S. 11</p>	

	<p>Tempo 30 auf Stapenhorststraße wird nicht eingehalten</p> <p>Geringe Radwegbreite & Überfahren des Radweges</p> <p>Forderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> → mehr Geschwindigkeitskontrollen → Tempo 20 → breitere Radwege → grüne Welle mit Beschilderung 		<p>Lösung</p> <p>S. 53</p> <p>S. 55</p> <p>S. 56</p>	
Eingang Stapenhorstschule / Große-Kurfürsten-Straße	<p>Befürwortung Elternhaltestelle</p> <p>Morgens hoher Parkdruck</p> <p>Ampelschaltung erzeugt für Fußverkehr lange Wartezeiten</p>		<p>Problem</p> <p>S. 8</p> <p>S. 19</p> <p>S. 27</p>	
			<p>Lösung</p> <p>S. 70</p>	
Stapenhorstschule (Große-Kurfürsten-Straße)	<p>Fehlende Radwege & Abstellanlagen</p> <p>Zu breiter Querungsbereich → Halten von Pkw</p> <p>Forderungen</p> <ul style="list-style-type: none"> → schmaler Querungsbereich → Verengung des Straßenquerschnitts → Vorziehen der Gehwege 		<p>Problem</p> <p>S. 13</p>	<p>Bei Einrichtung eines Verkehrsberuhigten Bereichs zur Erhöhung der Sicherheit an der Stapenhorstschule würde auch eine bauliche (niveaugleiche) Umgestaltung der Straße erfolgen.</p> <p>Darüberhinausgehende Umgestaltungen des Straßenquerschnitts sind nur in Stapenhorst- & Schloßhofstraße vorgesehen (S. 77).</p>
			<p>Lösung</p> <p>S. 53</p> <p>S. 56</p> <p>S. 58</p> <p>S. 69</p> <p>S. 73</p> <p>S. 76</p>	

<p>Kreuzung Weststraße / Stappenhorststraße</p>	<p>unübersichtlicher Wechsel des Radfahrstreifens auf Gehweg lange Ampelwartezeiten für Fußgänger Unüberschaubarkeit Mittelinsel</p> <p>Forderungen</p> <p>→ Neugestaltung Bushaltestelle Weststraße → entfernen der Bäume → bessere Beleuchtung & Beschilderung</p>	<p>Problem S. 8</p>	<p>Mangel an Platz für Neugestaltung / Überdachung der Bushaltestelle aufgrund von Einfahrten, Gebäudezugängen und schmalen Gehweg.</p>
<p>Max-Planck-Gymnasium/ Gertrud-Bäumer-Realschule (Melanchthonstraße)</p>	<p>Geringe Verkehrssicherheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoher Durchgangsverkehr • Fehlende Fußwege • Fehlende Fußüberwege <p>Einbahnstraße führt nur zu Problemverlagerung in andere Straßen und zu Problemen bei Arminiaspielen</p> <p>Forderungen</p> <p>→ Elternhaltestelle → Erhöhung der Parkgebühren → Reduzierung der Anwohnerparkausweise auf einen Ausweis pro Haushalt & einen Besucherausweis pro Haushalt → Ausbau eines Radweges (bis in die Innenstadt)</p>	<p>Lösung S. 53 S. 58 S. 70</p>	<p>Ganzheitlichkeit des VK führt zu genereller Verkehrsberuhigung im Gebiet und einer konsequenten Vermeidung von Durchgangsverkehr; einzelne Wege seitens der Anwohnenden können jedoch im Einzelfall länger werden.</p> <p>Bei Arminiaspielen erfolgt ohnehin eine Komplettspernung.</p> <p>Radverbindung Uni-Innenstadt in Erarbeitung (Machbarkeitsstudie)</p>
<p>Weststraße/ Arndtstraße</p>	<p>Bordsteinerhöhung problematisch</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rechtsabbiegen des Radverkehrs • Unklare Verkehrssituation 	<p>Lösung S. 57 S. 68</p>	

	<p>Zu hohe Geschwindigkeit auf Arndtstraße → Tempo 30 positiv bewertet</p> <p>Fehlende Querungsmöglichkeiten Arndtstraße Schmale Gehwege</p>		S. 69	
Weststraße/ Teichstraße	<p>Hoch frequentierter Durchgangsverkehr</p> <ul style="list-style-type: none"> • MIV • Fußverkehr (insb. bei Großveranstaltungen) <p>Tempo 30 häufig missachtet wegen fehlender Beschilderung</p>		<p>Lösung</p> <p>S. 55</p> <p>S. 63</p>	
Schloßhofstraße / Turmstraße	<p>Schmale Gehwege</p> <p>Lückenhaftes Fahrradwegenetz</p> <p>Fehlende Querungsmöglichkeiten</p>		<p>Lösung</p> <p>S. 53</p> <p>S. 69</p>	
Kreuzung Siegfriedstraße/ Schloßhofstraße	<p>Schmale Geh- & Radwege</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ausweichen führt zu Konflikten zwischen MIV & Radverkehr <p>Forderung</p> <p>→ Radweg auf Fahrbahn</p>		<p>Lösung</p> <p>S. 65</p> <p>S. 69</p> <p>S. 75</p>	<p>Verringerung des Verkehrsaufkommens führt zu weniger Konflikten zwischen Verkehrsteilnehmern</p> <p>→ Ganzheitlichkeit des VK</p>
Gutenbergstraße / Pestalozzistraße	<p>Hoher Parkdruck</p> <p>Forderungen</p> <p>→ strengere Parkraumbewirtschaftung</p> <p>→ Optimierung des ÖPNV Angebots</p>		<p>Lösung</p> <p>S. 67</p>	<p>Bereits enge ÖPNV Taktung gegeben.</p> <p>Derzeit Erstellung Parkraumkonzept Innenstadt mit Neuordnung ruhender Verkehr; perspektivisch Ausweitung auf das gesamte Stadtgebiet.</p>
Wittekindstraße	<p>Viel Durchgangsverkehr</p>		<p>Lösung</p> <p>S. 53</p>	

			S. 63	
Wertherstraße	Viel Durchgangsverkehr		Problem S. 41	In Erhebung nur moderat (Sperrung Bahnbrücke) → außerhalb des VK-Gebiets
- allgemein -	<p>Bielefelder Westen nicht auf Gebiet unterhalb der Stapenhorststraße begrenzt</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sinnhaftigkeit Fokus Siegfriedplatz? • Andere Problemschwerpunkte gesehen <p>Regelmäßige Geschwindigkeitsüberschreitungen von Tempo 30 / 50 im Quartier</p> <p>Mangelnde Berücksichtigung Wertherstraße</p> <p>Anwohnerparken auf gesamtes Quartier ausdehnen</p> <p>Problematik Liboriuskirche</p>			
Liboriuskirche (Meinderstraße)	<p>Baugenehmigung für Gemeindeparkplätze schränkt Anwohner ein</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hoher Parkdruck 			
Bossestraße	Einbahnstraßenregelung problematisch wegen Bosseschule		Lösung S. 59 S. 63	Bossestraße im VK nicht als Einbahnstraße vorgesehen

RÜCKMELDUNGEN VOR / WÄHREND DER BÜRGERINFORMATION IM OKTOBER 2022 (NACH KONZEPTFERTIGSTELLUNG)	
<i>Diese Eingaben werden im Verfahren der weiteren Planung auf Umsetzbarkeit geprüft.</i>	
Standort	Eingabe
Ellerstraße; Siegfriedstraße / Rolandstraße; gesamtes Quartier	<p>Hoher Parkdruck / Stellplatzbedarf</p> <p>Forderungen</p> <p>Parkplätze zum Erhalt der Attraktivität des Viertels für Mieter*innen erhalten</p> <p>Nach 18 h (werktags) und ab 16 h (samstags) nur Anwohnerparken zulassen.</p>

	<p>Parkplätze für Pflegedienste und Besucher vorhalten</p> <p>Beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - viele Frauen fahren abends / in der Dunkelheit ungerne alleine Rad - ältere Menschen sind oftmals auf das Auto angewiesen - private Transporte müssen möglich bleiben
Ellerstraße / Parallelstraßen	<p>Ellerstraße liegt mittags & nachmittags in der Sonne</p> <p>Forderung</p> <p>Parkplätze begrünen, um Schatten (inkl. Sitzplätze) für Fußgänger*innen zu schaffen</p>
Wertherstraße	<p>Forderungen</p> <p>Einbahnstraße mit Fahrradwegen und Begrünung</p> <p>Tempo 30</p> <p>(besonders während der Sperrung der Stapenhorststraße)</p>
Schloßhofstraße / Slegfriedstraße	<p>Forderung</p> <p>Anbringen eines Spiegels, da die Kreuzung schlecht einsehbar ist (Fahrbahn verläuft schräg zur Bebauung)</p>
Stapenhorststraße / Kurt-Schumacher-Straße (stadtauswärts)	<p>direkt nach dem Abbiegen beginnt Tempo30 (Höhe Bültmannshofschule); die Tempobeschilderung ist leicht zu übersehen</p> <p>Forderung</p> <p>Beschilderung auf der Mittelinsel ergänzen</p>
Ohne Verortung	<p>Forderung</p> <p>Flächendeckende Geschwindigkeit von 30 km/h</p>
Ohne Verortung	<p>Beeinträchtigung des Fußverkehrs (insb. für Personen mit Rollator, Kinderwagen oder Rollstuhl)</p> <p>Forderung</p> <p>Dem Parken oder halbseitigen Parken auf den Gehwegen entgegenwirken</p>
Melanchthonstraße / Meinderstraße	<p>Forderung</p> <p>Schaffung einer Fußwegeverbindung über das Gelände der Liborius Kirche zur Attraktiveren des Zu-Fuß-Gehens</p>

Melanchthonstraße / Siegfriedstraße / gesamtes Quartier	<p>Durch die Einrichtung von Einbahnstraßen, die für den Radverkehr in beide Richtungen befahrbar sein werden sowie in den Fahrradstraßen, besteht die Gefahr, dass im MIV erhöhte Geschwindigkeiten bei abnehmender Aufmerksamkeit entstehen</p> <p>Forderung</p> <p>Einbahnstraße nur mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen umsetzen</p>
Rolandstraße	<p>Schlechte Erkennbarkeit der Rolandstraße als Fahrradstraße</p> <p>Durch die geplante EBS-Regelung fallen für Anwohner zusätzliche Schleifen an, Wege werden länger, es werden andere Straßen stärker belastet. Der Verkehr auf der Rolandstraße würde nicht beruhigt, wegen der freien Durchfahrt ohne Gegenverkehr wird zum Rasen verleitet. Das Erreichen der Anwohner durch Fremde (Besucher, Lieferverkehr, Rettungsdienst) wird erschwert.</p> <p>Forderungen</p> <p>Ausweisung Fahrradstraße mit Einschränkung anderer Fahrzeuge (nur für Anlieger frei)</p> <p>Bessere Kennzeichnung der Fahrradstraße und Aufklärung über die entsprechenden Regeln für alle Verkehrsteilnehmenden</p> <p>Keine Kompletteinfärbung der Fahrbahn (rot) einzufärben, da die Abnutzung der Fahrbahnoberfläche erheblich sei.</p>
Gesamtes Quartier	<p>Fehlende (sichere) Fahrradabstellanlagen insb. für Lastenräder und E-Bikes</p> <p>Forderung</p> <p>Schaffung von Fahrradboxen unter Berücksichtigung o.g. Aspekte</p>
Wittekindsstraße / Kurze Straße	<p>Verbindung wird als Schleichweg genutzt, da keine LSA</p> <p>Forderung</p> <p>Bei Einbahnstraßenregelung berücksichtigen.</p>
Schloßhofstraße	<p>Häufige Geschwindigkeitsüberschreitungen</p> <p>Forderung</p> <p>Tempo 30 bereits ab Kreisel</p>
Siegfriedplatz	<p>Forderung</p> <p>Begegnungszone (Sigg) konsequent weiterdenken und mit gesellschaftlicher und ökologischer Quartiersgestaltung verbinden (z.B. Entsiegelung vieler Flächen, mehr Begrünung, mehr Sitzgelegenheiten etc.)</p>

Gesamtes Quartier / Gutenbergstraße	Forderung E-Bikes zum Verleih im öffentlichen Raum anbieten E-Bike-Parkhaus auf dem Schulhof der Gutenbergschule E-Bike/ Fahrradgaragen an der Gutenbergstraße/Melanchthonstraße evtl. Parkplatz Gutenbergstraße/Melanchthonstraße Quartiersparken auf Schulhof der Gutenbergschule
Bismarckstraße	Heute schon stark befahren Forderung Durchgangsverkehr vermeiden
Melanchthonstraße	Abschnitt Kreisverkehr bis Schule derzeit gefährlich Forderung Verbesserungen für Fußgänger und Radfahrende bei Planung integrieren
Schloßhofstraße / Arndtstraße	Forderung Querungsmöglichkeiten (Zebrastreifen?) in Planung integrieren
Bossestraße	Aktuell unechte Einbahnstraße Forderung Beibehalten, aus Gründen der Verkehrssicherheit (Bringverkehr Bosseschule)
Alm	Forderung Zur Schaffung von Parkplätzen: 3-stöckiges Parkhaus neben der Alm
Gesamtes Quartier	Forderung Mehr Sitzmöglichkeiten für Menschen mit Gehbehinderung schaffen